

## ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

**Jednání se konalo dne:** 20.6.2013 v zasedací místnosti Magistrátu města Děčín

**Předmětem jednání bylo:** vstupní jednání, stanovení základních technických podmínek pro projekt

**Účastníci jednání:** dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

Firma Pontex s.r.o. byla pověřena investorem ŘSD ČR, správa Chomutov vypracováním projektové dokumentace DUR na řešení křižovatky ulic Teplická a Pivovarská v blízkosti mostu přes Jílovský potok ev..č.13-083, jehož výstavba by měla být zahájena v letošním roce.

Silnice I/13 je důležitá komunikace, která spojuje Děčín s dálnicí D8, v zájmové oblasti je vedena jako trasa těžké dopravy.

Intenzity dopravy na sil.I/13 v této lokalitě jsou 10 228 voz/24 hod., z toho TV 1425, O 8704

Silnice I/13 vede přes Karlovarský, Ústecký a Liberecký kraj. Silnice začíná v Karlových Varech napojením na silnici I/6 a končí na polských hranicích přechodem Habartice, kde spojuje města K.Vary, Klášterec n.Ohří, Chomutov, Most Bílinu, Teplice, Děčín, Nový Bor, Cvikov, Liberec a Frýdlant.

Předkládaný návrh technického řešení vychází ze studie – PGP 2000, která sloužila jako podklad pro návrh. Jedná se o úpravu kř.ul.Teplická a Pivovarská, kde sil.I/13 je vedena po ul.Teplická a následně malým pravým obloukem se stáčí k mostu přes Jílovský potoka - ul. Pivovarská.

Na křižovatce se ul.Teplická mění na místní komunikaci s intenzitou 3 235 voz/24hod.

Stávající uspořádání křižovatky ovšem těmto skutečnostem neodpovídá.

Z důvodu zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti je tedy nutné křižovatku upravit tak, aby odpovídala skutečnému průběhu silnice I/13 a bylo jasné a zřetelné připojení MK.

Předpokladem pro úpravu křižovatky je demolice budov, které jsou v těsné blízkosti této křižovatky.

Pozemky i nemovitosti jsou ve vlastnictví jedné osoby, v současné době jsou tam garáže, servis a kanceláře. Podle informací na internetu na všechny nemovitosti je vedeno zástavní právo smluvní.

Podle informací od investora, bylo s tímto vlastníkem zahájeno jednání.

Tím, že dojde k odstranění budov, je možné upravit trasu sil.I/13 obloukem o větším poloměru  $R=55m$ , ve směru vpravo k mostnímu objektu a následně připojit MK křižovatkou tvaru T

V nové křižovatce byly navrženy pruhy pro odbočení vlevo, dále pak dopravní ostrůvky, které usměrní dopravu.

Na začátku úpravy vpravo je navržen autobusový záliv délky 12m s klíny 12 a 9m. V oblasti výjezdového klínu je stávající vjezd na přilehlou parcelu, který je nutno zachovat. Vzhledem k tomu, že zastávku využívají autobusy kloubové – dl.18 m, by bylo vhodné navrhnout záliv délky 20m.

Prodloužení zálivu nebude pravděpodobně možné s ohledem na umístění a na šířkové uspořádání v místě stavby.

**Předpokládáme tyto stavební objekty:**

- SO 001 Demolice budov na pozemcích p.č. 1092/1, 1092/2 a 1092/3
- SO 101 Silnice I/13
- SO 102 Úprava MK
- SO 103 Chodníky a vjezdy
- SO 431 Veřejné osvětlení
- SO 432 Přisvětlení přechodů pro chodce
- SO 901 DIO

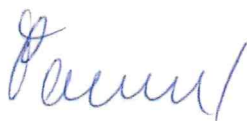
Dále pak to budou SO inženýrských sítí – přeložky nebo ochrany, které ještě nemáme určené, vyplnou z podmínek a jednání se správci. V zájmové oblasti stavby vedou veškeré sítě: kanalizace, vodovod, elektro, sdělovací, plyn apod.

Výstavba komunikace musí probíhat po etapách, za provozu pouze omezeného, řízeného přenosným SSZ. Úplné uzavření této křižovatky není možné, není objízdná trasa pro místní dopravu. Snahou bude nalézt objízdnou trasu pro tranzitní a nákladní dopravu.

**Závěry z diskuze:**

- 1) Podle připomínek zástupců Policie ČR bude upravena geometrie řešení křižovatky, nebudou navrženy samostatné pruhy pro odbočení
- 2) Bude prověřeno využívání bus zastávky, možnost jejího zrušení, případně přemístění, dále pak prodloužení zálivu pro kloubové autobusy
- 3) Přechod pro chodce v km 0,007 je nevyhovující, v závislosti na řešení bus zastávky bude upraven, nebo změněn na místo pro přecházení, projektant dále prověří potřebu dalších přechodů pro chodce
- 4) Geologem bude prověřen vliv bouracích a stavebních prací při výstavbě komunikace na skály, které se nacházejí nad činžovními domy vlevo
- 5) Po zpracování uvedených připomínek a projednání technického řešení se správci sítí, navržení případných přeložek, bude svoláno další jednání

Vyjádření všech účastníků jednání, kteří vyjádření předali, jsou v příloze záznamu.



Zapsala:  
Ing. Jindra Čamrová, Pontex s.r.o.

**PONTEX spol. s r.o.**  
**Bezová 1658, 147 14 Praha 4**

Přílohy:

1. prezenční listina
2. vyjádření účastníků jednání



PONTEX S.R.O., BEZOVÁ 1658, 147 14 PRAHA 4

IČO: 40763439, DIČ: 004-40763439, Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
 jednatel: Ing. Václav Hvizdal 244 462 219, Ing. Milan Kalný tel.: 244 462 231, Ing. Vladislav Vodňáka tel.: 244 462 277, sekretariát: tel.: 244 062 215, fax: 244 461 038



## PREZENČNÍ LISTINA

akce: I/13 Děčín, křižovatka teplická - DÚR

místo: Magistrát města Děčín

datum: 20.6.2013

jméno	organizace	telefon/mobil	podpis	fax/e-mail
ZUREK	RSD CV	702 204 779		jan.zurek@rsa.cz
KAREL MELZER	RSD ČR správa Chomutov	724 349 042		karel.melzer@rsd.cz
VŠCHN FILIP	—	714 107 909		vachon.filip@vscd.cz
Petr ŠTĚNAD	DM Děčín, OŘP	777 454 418		petr.stenad@mmdecin.cz
JANA KOHOUTOVÁ	MH DĚČÍN - OSC	724 897 446		jana.kohoutova@mmdecin.cz
ARONSLAV URŠNEX	MH DĚČÍN - DN4			aron.slav.uršnec@mmdecin.cz
Ing. PĚTR CHLOUBA	POUCIE ČR DI-DC	974 432 258		didep@vcr.cz
Jan MĚTOUSEK	Policie ČR - OSDP UL	974 421 258		scoep@vcr.cz
V. HOUBÍČKOVÁ	KÚŘK ODAŠH	475057523		houzvicova.v@kr-ustedky.cz
M. MERADOVÁ	KUBIK ODAŠH	475657573		meradova.m@kr-ustedky.cz
PŘEMYSL HÍČKA	SM DĚČÍN	604 210 290		premysl.micka@mmdecin.cz
ĀAHLBOVÁ	PONTEX	424 071 004		eahlbova@pontex.cz
TESLEVIČ	PONTEX	244 662 640		mte@pontex.cz
ŠNOUROVÁ	PONTEX	244 062 399		tsn@pontex.cz

## PŘIPOMÍNKY ÚČASTNÍKA

k jednání konanému dne : **20.6.2013**

akce : **I/13 Děčín, křižovatka Teplická - DÚR**

organizace : *ŘSD ČR Správa CHOMUTOV*  
adresa : *Kochova 3975, 430 01 CHOMUTOV*  
jméno účastníka : *Ing. Filip, Ing. Zurek, p. Melzer*

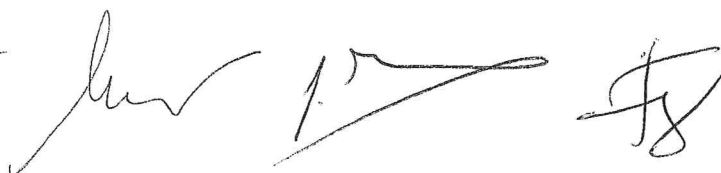
telefon : *viz prezentace*  
mobil :  
fax : *uistina*  
e-mail :

**k projektové dokumentaci projednávané na dnešním jednání**

- nemáme připomínky  
 máme následující připomínky :

datum a podpis :

*20. 6. 13*



## PŘIPOMÍNKY ÚČASTNÍKA

k jednání konanému dne : **20.6.2013**

akce : **I/13 Děčín, křižovatka Teplická - DÚR**

organizace : Magistrát města Děčín, OZP, OSČŽÚ, OSÚ, OHM

adresa : Dřítovské nám. 1175/5, 40538 Děčín IV - Podmoky

jméno účastníka : P. Strnad, J. Kohoutová, J. Urbánek, P. Dítěla

telefon :

mobil :

fax :

e-mail :

*viz. pozvánční listina*

**k projektové dokumentaci projednávané na dnešním jednání**

nemáme připomínky

máme následující připomínky :

*Dále provedeme putovost stávající autobusové zastávky a přechodu pro chodce.  
V dalším stupni projektové přípravy vyjde každý z generovaných odborů samostatně  
vyjádřením, příp. stanovisko.*

datum a podpis : 20.6.2013



*150 kópí*



## PŘIPOMÍNKY ÚČASTNÍKA

k jednání konanému dne : **20.6.2013**

akce : **I/13 Děčín, křižovatka Teplická - DÚR**

organizace : *KÚDĚK ODA SH*

adresa : *VELKÁ HRADEBNÍ 48, 40002 ÚSTĚN. L.*

jméno účastníka : *V. HOUZVÍČKOVÁ, Mgr. NERADOVÁ*

telefon : *475654523*

mobil :

fax :

e-mail : *houzvicikova.v@kr-  
ustcky.cz*

**k projektové dokumentaci projednávané na dnešním jednání**

nemáme připomínky

máme následující připomínky :

*Požadujeme předložit zpracovanou DÚR k vyjádření.  
Pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby  
bude nutné rozhodnutí st. spr. úřadu o úpravě křižovatky  
v souladu s ust. § 10 zákona č. 13/1997 Sb.*



datum a podpis :

## PŘIPOMÍNKY ÚČASTNÍKA

k jednání konanému dne : **20.6.2013**

akce : **I/13 Děčín, křižovatka Teplická - DÚR**

organizace : *Policie ČR OSDP ul. a D1 DC*

adresa :

jméno účastníka : *HATOUSKÉ, CHLUBEK*

telefon :

mobil :

fax :

e-mail :

### k projektové dokumentaci projednávané na dnešním jednání

- nemáme připomínky
- máme následující připomínky :

*Žádáme o prošetření a případně zapracování našimi náměty a  
připomínkami v rámci diskuse.*

- přehledně a srozumitelně přechodu pro chodce ul. Teplická
- samostatně sjezdy řádků chodců a případně odpovídající  
VDZ (b4 napřesouvat)
- parametry zastávky BUS dle potřeb místního dopravce, provést  
opodstatnění
- geometrie levého odpočívání BUS ze sil. I/13 na místě  
komunikací a úprava geometrie křižovatky na úkor levého  
odbočovacího pruhu (křížení  $90^\circ \pm 15^\circ$ )
- zřetelná síťka mábložných pruhů 3,25 m.
- PŘEDLOŽIT S DOSTATEČNÝM PŘEDSTAVENÍM NÁVRH D10

datum a podpis :

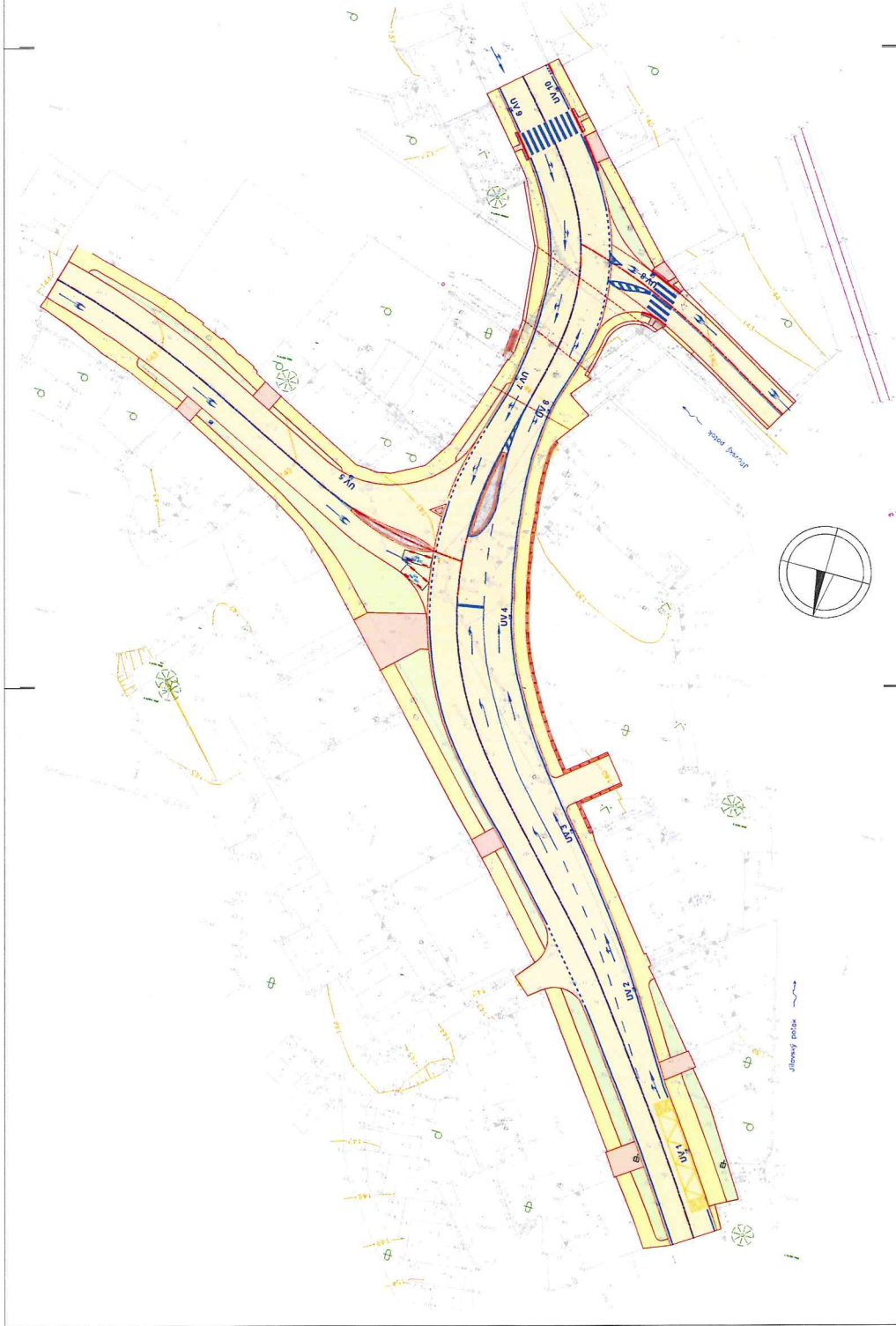
*20.6.2013*



*20.6.2013*







Objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**  
 NA PANKÁČOVBĚ 156, 145 05 - PRAHA 4  
 SPRÁVA Chomutov  
 KOCCHOVA 3875, 403 00 CHOMUTOV

Soutřadnicový systém: S-JTSK  
 Výškový systém: BpV

Číslo zakázky: 06 247 02  
 Ing. Václav Hvizdal  
 Ing. Petr Drbohlav  
 244062217, p@ponte.cz

Objekt: RSD ČR, správa Chomutov | Obec:  
 I/13 Děčín, křižovatka Teplická

Projekční úroveň: D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE  
 Příloha: KOORDINAČNÍ SITUACE 1:500

Objednatel:	RSD ČR, správa Chomutov   Obec:	Děčín   Kraj:	Děčický
Alce:	I/13 Děčín, křižovatka Teplická	Datum:	Stupeň
Část:	D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE	10/2013	DUR
Příloha:	KOORDINAČNÍ SITUACE 1:500	Soupřava	č. přílohy
			<b>3.</b>

