

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI

ÚVOD.....	4
1. STRUČNÉ SHRNTÍ OBSAHU A HLAVNÍCH CÍLŮ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE, VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM	5
1.1. OBSAH A HLAVNÍ CÍLE ÚZEMNÍHO PLÁNU	5
1.2. VZTAH ÚP DĚČÍN K JINÝM KONCEPCÍM	5
2. ZHODNOCENÍ VZTAHU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI.	7
3. ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÉM VÝVOJI, POKUD BY NEBYL UPLATNĚN ÚZEMNÍ PLÁN	20
3.1. OVZDUŠÍ	20
3.2. POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	26
3.3. ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND (ZPF)	35
3.4. POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA (PUPFL).....	39
3.5. HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ	41
3.6. FLÓRA, FAUNA, BIOLOGICKÁ ROZMANITOST	45
3.7. KRAJINA	51
3.8. KULTURNÍ, ARCHITEKTONICKÉ A ARCHEOLOGICKÉ DĚDICTVÍ, HMOTNÉ STATKY	57
3.9. OBYVATELSTVO A HYGIENA PROSTŘEDÍ	58
4. CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNÍHO PLÁNU VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	62
4.1. OVZDUŠÍ	62
4.2. POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	63
4.3. ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND (ZPF)	63
4.4. POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA (PUPFL).....	64
4.5. HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ	64
4.6. FLÓRA, FAUNA, BIOLOGICKÁ ROZMANITOST	65
4.7. KRAJINA	65
4.8. KULTURNÍ, ARCHITEKTONICKÉ A ARCHEOLOGICKÉ DĚDICTVÍ, HMOTNÉ STATKY	66
4.9. OBYVATELSTVO A HYGIENA PROSTŘEDÍ	67
5. SOUČASNÉ PROBLÉMY A JEVY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNÍHO PLÁNU VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	68
5.1. OVZDUŠÍ	68
5.2. POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	68
5.3. ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND (ZPF)	69
5.4. POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA (PUPFL).....	69
5.5. HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ	70
5.6. FLÓRA, FAUNA, BIOLOGICKÁ ROZMANITOST	70
5.7. KRAJINA	70

5.8.	KULTURNÍ, ARCHITEKTONICKÉ A ARCHEOLOGICKÉ DĚDICTVÍ, HMTNÉ STATKY	71
5.9.	OBYVATELSTVO A HYGIENA PROSTŘEDÍ	71
6.	ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT ÚP, VČETNĚ VLVŮ SEKUNDÁRNÍCH, SYNERGICKÝCH, KUMULATIVNÍCH, KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A PŘECHODNÝCH, KLDNÝCH A ZÁPORNÝCH.....	72
6.1.	HODNOCENÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE, HLAVNÍ CÍLE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE A OCHRANY A ROZVOJE HODNOT ÚZEMÍ.....	72
6.2.	HODNOCENÍ URBANISTICKÉ KONCEPCE	73
6.3.	HODNOCENÍ KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY	77
6.4.	HODNOCENÍ KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY, ÚSES, PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ, OCHRANY PŘED POVODNĚMI, REKREACE, DOBÝVÁNÍ LOŽISEK NEROSTNÝCH SUROVIN APOD. ...	77
6.5.	HODNOCENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH, KORIDORŮ, PLOCH PŘESTAVEB, PLOCH ZMĚN V KRAJINĚ, SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ	78
6.6.	HODNOCENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV	79
6.7.	SOUHRNNÉ HODNOCENÍ PLOCH A KORIDORŮ NA JEDNOTLIVÉ SLOŽKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	79
6.8.	VYHODNOCENÍ KUMULATIVNÍCH A SYNERGICKÝCH VLVŮ.....	91
6.9.	HODNOCENÍ VLVŮ PŘESAHUJÍCÍCH ŘEŠENÉ ÚZEMÍ.....	95
7.	POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH KLDNÝCH A ZÁPORNÝCH VLVŮ PODLE JEDNOTLIVÝCH VARIANT ŘEŠENÍ A JEJICH ZHODNOCENÍ. SROZUMITELNÝ POPIS POUŽITÝCH METOD VYHODNOCENÍ VČETNĚ JEJICH OMEZENÍ.....	98
7.1.	METODIKA HODNOCENÍ VARIANTNĚ VYMEZENÝCH PLOCH A KORIDORŮ.....	98
7.2.	POPIS VARIANTNÍCH NÁVRHŮ	98
7.3.	VYHODNOCENÍ VARIANT KORIDORŮ PŘELOŽKY SILNICE I/13	102
7.4.	METODIKA HODNOCENÍ VYMEZENÝCH PLOCH A KORIDORŮ	110
8.	POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	113
9.	ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ	116
10.	NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLVU ÚZEMNÍHO PLÁNU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	118
11.	NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	119
12.	NETECHNICKÉ SHRUTÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ.....	123
12.1.	ÚVOD.....	123
12.2.	SOUČASNÝ STAV SLEDOVANÝCH SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	124

12.3. STRUČNÉ SHRNUÍ VÝSLEDKŮ VYHODNOCENÍ ÚP DĚČÍN Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	129
12.4. ZÁVĚR HODNOCENÍ VLIVU ÚP DĚČÍN NA LOKALITY SOUSTAVY NATURA 2000 – EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY A PTAČÍ OBLASTI.....	136
13. ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ.....	138
SEZNAM ZKRATEK	143
SEZNAM VYBRANÝCH ZDROJŮ	146

OBSAH PŘÍLOHOVÉ ČÁSTI

Příloha č. 1: Vyhodnocení zastavitelných ploch

Příloha č. 2: Vyhodnocení ploch přestaveb

Příloha č. 3: Vyhodnocení koridorů

Příloha č. 4: Vyhodnocení ploch změn v krajině

Příloha č. 5: Územní rezervy

ÚVOD

Dle stanoviska podle §10i odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, k návrhu zadání ÚP Děčín (ze dne 14.5. 2012, č.j. 1378/ZPZ/2012/SEA), je nutno ÚP Děčín posoudit z hlediska vlivů na životní prostředí.

Správa CHKO Labské pískovce a správa CHKO České středohoří dále ve svých stanoviscích dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nevyloučily významně negativní vlivy ÚP Děčín na lokality Natura 2000.

Zpracované Vyhodnocení vlivů ÚP Děčín na životní prostředí je provedeno dle přílohy k stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., v platném znění, a je součástí Vyhodnocení vlivů ÚP Děčín na udržitelný rozvoj území dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., v platném znění.

Návrh ÚP Děčín je předkládán celkově ve dvou koncepčních variantách A a B (viz kap. 6 SEA). Variantnost ÚP vyplývá z variantního řešení koridorů přeložek silnice I/13 na levém břehu Labe (viz kap. 7 SEA).

1. STRUČNÉ SHRnutí OBSAHU A HLAVNÍCH CÍLŮ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE, VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM

1.1. Obsah a hlavní cíle územního plánu

HLAVNÍ KONCEPČNÍ ZÁSADY ÚP DĚČÍN

- Zlepšení dopravního napojení, posílení hospodářského rozvoje, stabilizace a posílení významu v sídelní soustavě, stabilizace počtu obyvatel.
- Ochrana a rozvoj urbanistických, přírodních, krajinných a kulturně historických hodnot.

ZÁKLADNÍ PRIORITY NÁVRHU ÚP DĚČÍN

- Stabilizace a posílení významu Děčína v sídelní soustavě a docílení stability počtu obyvatel města.
- Zlepšení dopravního zapojení Děčína v širších vztazích a posílení hospodářského rozvoje města.
- Zvyšování atraktivity životního prostředí Děčína, s důrazem na rozvoj veřejné infrastruktury, ochranu typických kulturně-historických hodnot a unikátního krajinného prostředí.

1.2. Vztah ÚP Děčín k jiným koncepcím

Politika územního rozvoje (dále také PÚR) ČR 2008 byla schválena usnesením vlády ČR č. 929 dne 20.07. 2009. Aktualizace č. 1 PÚR ČR byla schválena usnesením vlády ČR dne 15.4. 2015.

Územní plán (dále také ÚP) byl zpracován v souladu s PÚR. ÚP respektuje v urbanistické koncepci, koncepci uspořádání krajiny a koncepci veřejné infrastruktury Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území ČR (16, 18, 28) a pro dílčí úseky URÚ: vytváření příznivého životního prostředí (14, 20, 21, 30, 25, 26), podmínek pro hospodářský rozvoj (17, 19, 22, 23, 24, 27, 29, 31) a soudržnost obyvatel území (15, 32).

Územní plán respektuje a zpracovává podmínky vyplývající z vymezení rozvojové osy OS2 Rozvojová osa Praha – Ústí nad Labem – hranice ČR (–Dresden), s vazbou na dálnici D8 a železniční trať č. 090 (I. tranzitní železniční koridor), současně ÚP vytváří územní podmínky pro řešení protipovodňové ochrany v sevřeném údolí Labe.

Územní plán respektuje a zpracovává stanovené koridory a plochy dopravní infrastruktury: Na úseku železniční dopravy koridor konvenční železniční dopravy, označený C-E 61 Děčín – Nymburk – Kolín (trať č. 072 Děčín – Lysá nad Labem); Na úseku silniční dopravy ÚP prověřil a zpracovává koridor kapacitní silnice S11 D8-Děčín – Česká Lípa – Svor - Bílý Kostel nad Nisou – Liberec-R35 (jako variantní návrhy silnice I/13); Na úseku vodní dopravy – záměr

VD1 Labe, dle vymezení Pardubice – hranice SRN. ÚP prověřil reálnost a účelnost splavnění a potřeb zlepšování parametrů vodních cest (bez vymezení územních rezerv) s ohledem na minimalizaci dopadů splavnění na životní prostředí.

Požadavky PÚR ČR 2008¹ jsou dále rozpracovány v Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje (dále také ZÚR ÚK), vydaných zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 7.9.2011 usnesením č. 23/25Z/2011. Dne 24.4.2017 zastupitelstvo Ústeckého kraje vydalo 1. aktualizaci ZÚR ÚK. Tato aktualizace se obsahově nedotýká správního obvodu Děčína, předmětem řešení bylo vymezení koridorů elektroenergetiky mimo území města (aktualizace byla vyvolána oprávněným investorem ČEPS a.s.). ÚP Děčín má vazbu na tyto části ZÚR ÚK:

- Priority územního plánování Ústeckého kraje.
- Úkoly pro územní plánování ve vymezené nadmístním rozvojové oblasti NOB2 – Děčínsko.
- Úkoly pro územní plánování v rozvojové ose nadmístního významu NOS2 - Ústí nad Labem – Děčín – Česká Kamenice (Velká Bukovina).
- Koridory dopravní infrastruktury:
 - ⇒ variantní úseky koridoru pro přeložku silnice I/13 na levém břehu Labe, koridor pro přeložku silnice I/13 na pravém břehu Labe a koridor pro tzv. Folknářskou spojkou;
 - ⇒ koridor Labské vodní cesty mezinárodního významu, formou návrhu plavebního stupně Děčín (PSD);
 - ⇒ koridor konvenční železniční dopravy č. 081 Děčín, východ – Benešov nad Ploučnicí – Rybníště – Rumburk;
 - ⇒ koridor cyklostezky „Labská cyklostezka“ (trasa č. 2).
- Koridory technické infrastruktury:
 - ⇒ koridor pro výstavbu vedení VVN 110 kV TR Želenice – (TR Babylon).
- Nadregionální a regionální prvky ÚSES.
- Úkoly pro územní plánování pro upřesnění podmínek ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje.
- Úkoly pro územní plánování pro upřesnění podmínek ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje.
- Úkoly pro územní plánování pro upřesnění podmínek ochrany a rozvoje kulturních hodnot území kraje.
- Dílčí kroky k naplňování cílových charakteristik krajiny v krajinných celcích (KC), úkoly stanovené pro naplňování cílových charakteristik krajinných celků KC CHKO Labské pískovce; KC CHKO České středohoří – Milešovské a Verneřické středohoří.

Posouzením vztahu ÚP Děčín k ostatním relevantním koncepcím přijatým na vnitrostátní úrovni (národní, krajské i lokální koncepce) se zabývá kapitola 2.

¹ PÚR ČR 2015 bude zohledněna v ZÚR Ústeckého kraje až v rámci její 2. aktualizace.

2. ZHODNOCENÍ VZTAHU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI.

Povinnost posoudit soulad Územního plánu města Děčín s cíli ochrany životního prostředí strategických dokumentů vnitrostátní úrovně je dána požadavky přílohy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění.

Hodnocení je zaměřeno na strategickou část koncepce, tj. hodnocení vazeb priorit ÚP k cílům životního prostředí stanovených národními, krajskými a regionálními strategickými dokumenty. V úvodní fázi hodnocení byla provedena rešerše relevantních cílů ochrany životního prostředí koncepcí.

Pro výběr cílů ochrany životního prostředí k hodnocení ÚP Děčín byly využity následující dokumenty:

NÁRODNÍ KONCEPCE

- Politika územního rozvoje ČR 2015 (2015)
- Státní politika životního prostředí ČR 2012 – 2020 (2012)
- Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)
- Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky 2016 – 2025 (2016)
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020 (2013)
- Zásady urbánní politiky 2007 – 2013 (2007)
- Program rozvoje venkova ČR 2014 – 2020 (2014)
- Národní plán povodí Labe 2015 – 2021 (2015)
- Plán pro zvládnutí povodňových rizik v povodí Labe 2015 – 2021 (2015)
- Státní energetické koncepce ČR (2014)
- Aktualizace státního programu ochrany přírody a krajiny ČR (2009)
- Dopravní politika ČR 2014 – 2020 (2013)
- Surovinová politika České republiky (2012)
- Program zlepšování kvality ovzduší – zóna Severozápad (2016)

KRAJSKÉ, REGIONÁLNÍ A LOKÁLNÍ KONCEPCE

- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje
- Program rozvoje Ústeckého kraje 2014 – 2020 (2013)
- Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje (2012)

- Plán odpadového hospodářství Ústeckého kraje 2016 – 2025 (2015)
- Integrovaný krajský program snižování emisí Ústeckého kraje (2010)
- Strategie udržitelného rozvoje Ústeckého kraje 2006 – 2020 (2005)
- Strategie rozvoje cestovního ruchu v Ústeckém kraji 2015 – 2020 (2015)
- Územně energetická koncepce Ústeckého kraje (2004)
- Souhrnný akční program ve vztahu ke kvalitě ovzduší (včetně programu specifických potřeb) pro město Děčín (2005)
- Strategický plán rozvoje města Děčín 2014 – 2020 (2014)
- Plán odpadového hospodářství města Děčín (2006)
- Plán péče o Chráněnou krajinnou oblast Labské pískovce 2011 – 2020
- Plán péče o Chráněnou krajinnou oblast České středohoří 2015 – 2024

HODNOCENÍ VZÁJEMNÝCH VAZEB

Následující tabulky obsahují hodnocení vazeb relevantních národních a krajských koncepcí a koncepce města Děčín k navrženým prioritám Územního plánu Děčín za použití následující stupnice:

1 – koncepce je relevantní dané prioritě ÚP;

0 – koncepce není relevantní dané prioritě ÚP.

Tab. 2.1.: Národní koncepce

NÁZEV KONCEPCE	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ KONCEPCE
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH	
Politika územního rozvoje ČR 2015	1	1	<ul style="list-style-type: none"> • Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů. • Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území a zajistit ochranu nezastavěného území zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. • Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit. • Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobitelných pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. • Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. • Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).
Státní politika životního prostředí ČR 2012-2020	0	1	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ochrana a udržitelné využívání zdrojů <ul style="list-style-type: none"> • Zajištění ochrany vod a zlepšování jejich stavu. • Prevence a omezování vzniku odpadů a jejich negativního vlivu na životní prostředí. • Ochrana a udržitelné využívání půdního a horninového prostředí. 2) Ochrana klimatu a zlepšení kvality ovzduší <ul style="list-style-type: none"> • Snižování emisí skleníkových plynů, 2.2) Snížení úrovně znečištění ovzduší.

NÁZEV KONCEPCE	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ KONCEPCE
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH	
			<ul style="list-style-type: none"> Efektivní a přírodě šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie). <p>3) Ochrana přírody a krajiny</p> <ul style="list-style-type: none"> Ochrana a posílení ekologických funkcí krajiny. Zachování přírodních a krajinných hodnot. Zlepšení kvality prostředí v sídlech. <p>4) Bezpečné prostředí</p> <ul style="list-style-type: none"> Předcházení rizik. Ochrana prostředí před negativními dopady krizových situací způsobenými antropogenními nebo přírodními hrozbami.
Strategický rámec Česká republika 2030	1	1	<p>Hospodářský model (výběr):</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) Přírodní zdroje jsou využívány co nejefektivněji a nejšetrněji tak, aby se minimalizovaly externí náklady, které jejich spotřeba působí. 2) Ekonomické aktivity podporuje stabilní a funkční infrastruktura. <p>Odolné ekosystémy:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) Krajina ČR je pojímána jako komplexní ekosystém a ekosystémové služby poskytují vhodný rámec pro rozvoj lidské společnosti. 2) Česká krajina je pestrá a dochází k obnově biologické rozmanitosti. 3) Krajina je adaptována na změnu klimatu a její struktura napomáhá zadržování vody. 4) Půdy jsou chráněny před degradací a potenciál krajiny je v maximální možné míře využíván k zachycování a ukládání uhlíku. 5) Hodnocení ekosystémových služeb je začleněno do rozhodovacích procesů. <p>Obce a regiony (výběr):</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) Veřejné služby v území jsou pro všechny obyvatele lépe dostupné.

NÁZEV KONCEPCE	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ KONCEPCE
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH	
			<ul style="list-style-type: none"> • 2) Růst kvality života v jednotlivých municipalitách snižuje regionální nerovnosti. • 3) Kvalitní urbánní rozvoj sídelních útvarů je zajištěn. • 4) Města a obce omezila emise skleníkových plynů a adaptovala se na negativní dopady změny klimatu.
Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky 2016–2025	0	1	<ul style="list-style-type: none"> • Priorita 1 – společnost uznávající hodnotu přírodních zdrojů. • Priorita 2 – dlouhodobě prosperující biodiverzita a ochrana přírodních zdrojů. • Priorita 3 – Šetrné využívání přírodních zdrojů. • Priorita 4 – Strategické plánování a politika.
Strategie regionálního rozvoje pro období 2014–2020	1	1	<ul style="list-style-type: none"> • Rozvoj urbanizovaných oblastí – podpora integrace dopravních systémů, rozšíření a zkvalitnění infrastruktury. • Rozvoj klíčové infrastruktury nadregionálního významu – modernizace silniční infrastruktury, modernizace železniční sítě, rozšíření a modernizace energetických sítí. • Zkvalitnění sociálního prostředí urbanizovaných oblastí – rozvoj a zlepšování podmínek pro volnočasové aktivity obyvatel, podpora bydlení. • Vyvážený rozvoj stabilizovaných území - zajištění odpovídající kapacity infrastruktury veřejných služeb, zlepšení vnitřní a vnější obslužnosti území. • Ochrana a udržitelné využívání zdrojů v regionech – odstraňování starých ekologických zátěží, revitalizace brown-fields, omezování negativních vlivů dopravy (hluk, prach atd.) na obyvatelstvo a krajinu, udržitelné využívání vodních zdrojů. • Ochrana přírody a krajiny, kvalitní a bezpečné prostředí pro život – zlepšení kvality v sídlech, ochrana a rozvoj krajinných hodnot, posílení preventivních opatření proti vzniku živelních pohrom.

NÁZEV KONCEPCE	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ KONCEPCE
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH	
Zásady urbaní politiky (2010)	1	1	<ul style="list-style-type: none"> Podpora rozvoje měst jako pólů rozvoje území – zvyšovat atraktivitu měst a kvalitu veřejných prostranství, podporovat vytváření kompaktní sídelní struktury se smíšenými funkcemi, podporovat udržování kulturního dědictví v oblasti architektury, zlepšovat využití a uspořádání území. Péče o městské životní prostředí - zamezit snižování ploch se zelení v oblastech, kde dochází k překračování imisních limitů, pečovat o krajinu a chránit přírodní prostředí ve městech a v silně urbanizované krajině (města a příměstské oblasti), pečovat o systém sídelní zeleně, zlepšovat jeho strukturu a umísťovat zelené pásy kolem městských sídel, dodržovat princip „zeleň za zeleň“, chránit plochy zeleně a nezastavěných pozemků s potenciálem naplnění rekreačních a ekologických funkcí v zájmu udržitelného rozvoje systému sídelní zeleně.
Program rozvoje venkova ČR 2014-2020	0	1	<ul style="list-style-type: none"> Priorita 1 - Podpora předávání poznatků a inovací v zemědělství, lesnictví a ve venkovských oblastech. Priorita 2 - Zvýšení životaschopnosti zemědělských podniků a konkurenceschopnosti všech druhů zemědělské činnosti ve všech regionech a podpora inovativních zemědělských technologií a udržitelného obhospodařování lesů. Priorita 3 - Podpora organizace potravinového řetězce, včetně zpracovávání zemědělských produktů a jejich uvádění na trh, dobrých životních podmínek zvířat a řízení rizik v zemědělství. Priorita 4 - Obnova, zachování a zlepšení ekosystémů souvisejících se zemědělstvím a lesnictvím. Priorita 5 - Podpora účinného využívání zdrojů a podpora přechodu na nízkouhlíkovou ekonomiku v odvětvích zemědělství, potravinářství a lesnictví, která je odolná vůči klimatu. Priorita 6 - Podpora sociálního začleňování, snižování chudoby a podpora hospodářského rozvoje ve venkovských oblastech.
Národní plán povodí Labe 2015-2021	0	0	<ul style="list-style-type: none"> Ochrana a zlepšování stavu povrchových vod, podzemních vod a vodních ekosystémů. Hospodaření s povrchovými a podzemními vodami a udržitelné užívání těchto vod pro zajištění vodohospodářských služeb. Zlepšování vodních poměrů a ochrana ekologické stability. Cíle pro silně ovlivněné a umělé vodní útvary. Snížení nepříznivých účinků povodní a sucha.

NÁZEV KONCEPCE	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ KONCEPCE
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH	
Plán pro zvládnutí povodňových rizik v povodí Labe 2015-2021	0	0	<ul style="list-style-type: none"> Zabránění vzniku nového rizika a snížení rozsahu ploch v nepřijatelném riziku. Snížení míry povodňového nebezpečí. Zvýšení připravenosti obyvatel a odolnosti staveb, objektů infrastruktury, hospodářských a jiných aktivit vůči negativním účinkům povodní.
Aktualizace státního programu ochrany přírody a krajiny ČR	0	1	<ul style="list-style-type: none"> Udržet a zvyšovat ekologickou stabilitu krajiny – s mozaikou vzájemně propojených biologicky funkčních prvků a částí, schopných odolávat vnějším negativním vlivům, udržet a zvyšovat přírodní a estetické hodnoty krajiny, zajistit udržitelné využívání krajiny jako celku především omezením zástavby krajiny, zachováním jejich prostupnosti a omezením další fragmentace s přednostním využitím ploch v sídelních útvarech, případně ve vazbě na ně, zajistit odpovídající péči o optimalizovanou soustavu ZCHÚ a vymezený ÚSES. Obnovit přirozené hydro-ekologické funkce krajiny a posílit schopnosti krajiny odolávat a přizpůsobovat se očekávaným klimatickým změnám, zajistit udržitelné využívání vodního bohatství jako celku, zachovávat a zvýšit biologickou rozmanitost vodních a mokřadních ekosystémů obnovením volné prostupnosti vodního prostředí a omezit jeho další fragmentaci. Zabezpečit ochranu půdy jako nezastupitelného a neobnovitelného přírodního zdroje. Zajistit vyšší kvalitu života v sídlech zapojením přírodních nebo přírodě blízkých prvků do struktury sídel.

NÁZEV KONCEPCE	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ KONCEPCE
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH	
Státní energetická koncepce ČR	1	0	<p>Vrcholové strategické cíle:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) Bezpečnost dodávek energie – zajištění nezbytných dodávek energie pro spotřebitele v běžném provozu i při skokové změně vnějších podmínek (výpadky dodávek primárních zdrojů, cenové výkyvy na trzích, poruchy a útoky) v kontextu EU; cílem je garantovat rychlé obnovení dodávek v případě výpadku a současně garantovat plné zajištění dodávek všech druhů energie v rozsahu potřebném pro „nouzový režim“ fungování ekonomiky a zásobování obyvatelstva při jakýchkoliv nouzových situacích. 2) Konkurenceschopnost (energetiky a sociální přijatelnost) - konečné ceny energie (elektřina, plyn, ropné produkty) pro průmyslové spotřebitele i pro domácnosti srovnatelné v porovnání se zeměmi regionu a dalšími přímými konkurenty + energetické podniky schopné dlouhodobě vytvářet ekonomickou přidanou hodnotu. 3) Udržitelnost (udržitelný rozvoj) - struktura energetiky, která je dlouhodobě udržitelná z pohledu životního prostředí (nezhoršování kvality ŽP), finančně-ekonomického (finanční stabilita energetických podniků a schopnost zajistit potřebné investice do obnovy a rozvoje), lidských zdrojů (vzdělanost) a sociálních dopadů (zaměstnanost) a primárních zdrojů (dostupnost).
Dopravní politika ČR 2014–2020	1	1	<p>Hlavní cíl: vytvářet podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití technicko-ekonomicko-technologických vlastností jednotlivých druhů dopravy, na principech hospodářské soutěže s ohledem na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na životní prostředí a veřejné zdraví.</p> <p>Dílčí priority:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) Uživatel – uspokojení dopravních potřeb koncovým uživatelům. 2) Provoz a bezpečnost – zvýšení dopravní bezpečnosti a snížení nehodovosti. 3) Zdroje pro dopravu – získání finančních a energetických zdrojů pro dopravu. 4) Dopravní infrastruktura – zajištění kvalitní dopravní infrastruktury. 5) Moderní technologie, výzkum, vývoj a inovace, kosmické technologie – zavádění moderních systémů řízení dopravy, výzkumná činnost, apod. 6) Snižování dopadu na zdraví a životní prostředí – minimalizace negativních vlivů na životní prostředí.

NÁZEV KONCEPCE	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ KONCEPCE
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH	
			<ul style="list-style-type: none"> • 7) Sociální otázky, zaměstnanost, vzdělávání a kvalifikace – zajištění dostupnosti dopravy všem sociálním vrstvám, vytváření kvalitních pracovních sil. • 8) Další dlouhodobé vize – dlouhodobý výhled až k roku 2050. • 9) Subsidiarita, odpovědnost jednotlivých úrovní – zajištění provazby cílů celostátních a regionálních politik.
Surovinová politika CR	0	0	<p>Hlavní cíle:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1. Vytvářet podmínky k zajištění potřeb České republiky nerostnými surovinami. • 2. Vytvářet podmínky pro využití disponibilních zásob nerostných surovin. • 3. Posilovat surovinovou bezpečnost státu. • 4. Zajistit důslednou ochranu ložisek vyhrazených nerostů. • 5. V maximální možné míře využívat domácí zdroje surovin. • 6. Vytvářet podmínky pro úspěšnou realizaci ekonomické diplomacie v oblasti nerostných surovin. • 7. Podporovat materiálově úsporné technologie.

Tab. 2.2.: Krajské koncepce a koncepce města Děčín

NÁZEV KONCEPCE	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ KONCEPCE
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH HODNOT	
Zásady územního rozvoje ÚK	1	1	<ul style="list-style-type: none"> Vytvářet nástroji územního plánování na území kraje předpoklady pro vyvážený vztah mezi třemi pilíři udržitelného rozvoje: požadovaný směr hospodářského rozvoje, úroveň životního prostředí srovnatelná s jinými částmi ČR a standardy EU a zlepšení parametrů sociální soudržnosti obyvatel kraje. Dosáhnout zásadního ozdravení a markantně viditelného zlepšení životního prostředí, a to jak ve volné krajině, tak uvnitř sídel; jako nutné podmínky pro dosažení všech ostatních cílů zajištění udržitelného rozvoje území (zejména transformace ekonomické struktury, stabilita osídlení, rehabilitace tradičního lázeňství, rozvoj cestovního ruchu a další). Pokračovat v trendu nápravy v minulosti poškozených a narušených složek životního prostředí (voda, půda, ovzduší, ekosystémy) a odstraňování starých ekologických zátěží Ústeckého kraje zejména v Severočeské hnědouhelné pánvi, v Krušných horách a v narušených partiích ostatních částí Ústeckého kraje. Zlepšení stavu složek životního prostředí v uvedených částech území považovat za prvořadý veřejný zájem. Vytvářet územně plánovací podmínky pro transformaci ekonomické struktury, charakterizované větší odvětvovou rozmanitostí a zvýšeným podílem progresivních výrobních a služeb odpovídající současným ekonomickým a technologickým trendům. Nepřipustit na území kraje extenzivní jednostranný rozvoj palivoenergetického komplexu a těžkého průmyslu, respektovat územně ekologické limity těžby hnědého uhlí (ÚEL) stanovené usnesením vlády ČR č.331/1991 a č.444/1991 - převzaté z 2. změn a doplňků Územního plánu velkého územního celku Severočeské hnědouhelné pánve, včetně usnesení vlády ČR č.1176/2008². Územně plánovacími nástroji podpořit rozvoj a kultivaci lidských zdrojů, rozvoj vzdělanosti obyvatel kraje, posilovat předpoklady k udržení a získávání kvalifikovaných pracovních sil s orientací na perspektivní obory ekonomiky.

² Nařízení vlády č. 1179/2008 bylo v roce 2015 nahrazeno novým vládním nařízením č. 827/2015, které umožnilo další postup těžby na lomu Bílina.

NÁZEV KONCEPCE	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ KONCEPCE
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH HODNOT	
			<ul style="list-style-type: none"> • Přispět vytvářením územně plánovacích předpokladů k řešení problematiky zhoršených sociálních podmínek kraje, zhoršených parametrů zdravotního stavu obyvatel, vysoké míry nezaměstnanosti, problematiky skupin obyvatel sociálně slabých, ohrožených společenským vyloučením. • Věnovat pozornost důsledkům změn věkové struktury obyvatel kraje, které se promítnou do měnících se nároků na technickou a dopravní infrastrukturu, občanskou vybavenost nadmístního významu.
Strategie udržitelného rozvoje Ústeckého kraje	1	1	<ul style="list-style-type: none"> • Rozvoj nových a stávajících malých a středních podniků s růstovým a inovativním potenciálem a se sídlem v Ústeckém kraji. • Ekonomické oživení a zvýšení konkurenceschopnosti Ústeckého kraje s podporou existujících stabilizovaných podniků a s novými investicemi zejména do zavádění moderních environmentálně šetrných technologií. • Rozvojem tradičních odvětví primárního sektoru v Ústeckém kraji (zemědělství, lesnictví, rybolov), zajišťujících udržitelné využívání krajiny, umožnit rozvoj následného zpracovatelského průmyslu ve venkovských oblastech kraje tak, aby výsledné produkty určené k místní spotřebě i k exportu měly co největší přidanou hodnotu. • Omezovat dopravní potřeby přímo u zdroje (snižováním přepravních nároků vznikajících v důsledku vynucené mobility) • Vytvoření a rozvoj základní i doplňkové infrastruktury cestovního ruchu včetně destinačního managementu a příslušných služeb. • Rozvoj zaměstnanosti a zaměstnavatelnosti občanů v Ústeckém kraji. Průběžně a systematicky vytvářet podmínky pro zvyšování vzdělanosti a kvalifikace obyvatelstva Ústeckého kraje v souvislosti se zvýšením konkurenceschopnosti na trhu práce. • Revitalizace obcí a měst Ústeckého kraje s důrazem na obnovu zastaralého bytového fondu, výstavbu nových bytů a rekonstrukci chátrajících kulturních a technických památek. • Zvyšování kvality ovzduší v souvislosti s prevencí ochrany zdraví obyvatelstva snižováním produkce emisí znečišťujících látek ze stacionárních a liniových zdrojů znečišťování ovzduší.

NÁZEV Koncepce	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ Koncepce
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH HODNOT	
			<ul style="list-style-type: none"> • Efektivní a dostatečně rychlá revitalizace nevyužívaných zdevastovaných ploch a objektů ("brownfields") Ústeckého kraje, sanace starých ekologických zátěží a omezení živelné výstavby na "zelené louce" mimo kompaktně zastavěná území měst a obcí. • Diverzifikací "land-use", systémem dílčích opatření a kontinuální péčí dlouhodobě zajistit zlepšení ekologických funkcí krajiny Ústeckého kraje. • Zlepšení přístupu obcí k integrované ochraně životního prostředí. • Vytvoření managementu udržitelného rozvoje pro zajištění provázanosti ekonomické, sociální a environmentální oblasti strategických rozvojových dokumentů a pro koordinaci plnění jejich cílů.

<p>Programu rozvoje Ústeckého kraje 2014-2020</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Konkurenceschopná a stabilizovaná ekonomika. • Konkurenceschopnost regionální ekonomiky. • Význam a efektivita výzkumu a vývoje. • Efektivita regionálního trhu práce. • Udržitelný cestovní ruch. • Sociální kapitál a kvalita veřejných služeb. • Eliminace a prevence sociálního vyloučení. • Zefektivnění vzdělávacího systému. • Sociální a zdravotnické služby. • Kultura, sport a volný čas. • Veřejná správa. • Infrastruktura a životní prostředí. • Pátevní infrastruktura kraje. • Dostupnost jednotlivých částí kraje. • Zásobování energiemi a infrastruktura životního prostředí. • Kvalita životního prostředí. • Revitalizace devastovaných částí kraje. • Atraktivní města. • Veřejná prostranství a občanská vybavenost. • Revitalizace městských brownfieldů. • Revitalizace upadajících rezidenčních lokalit. • Environmentálně šetrnější doprava ve městech. • Životaschopné venkovské části kraje. • Hospodářská aktivita na venkově. • Služby a veřejná vybavenost na venkově. • Zemědělství a péče o krajinu.
<p>Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Ústeckého kraje</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rozvoj environmentálně příznivého území. • Omezení prašnosti z plošných a liniových zdrojů. • Zvýšení plynulosti silniční dopravy a budování obchvatů měst a obcí. • Omezení automobilové dopravy. • Rozvoj environmentálně příznivé infrastruktury.

NÁZEV KONCEPCE	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ KONCEPCE
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH HODNOT	
			<ul style="list-style-type: none"> • Podpora rozvoje veřejné dopravy. • Podpora výstavby infrastruktury pro cyklistickou a pěší dopravu, úprava stávající infrastruktury.
Plán odpadového hospodářství Ústeckého kraje 2016-2025	0	0	<p>Základní priority odpadového hospodářství:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1. Zvýšení úrovně recyklace odpadů a materiálového využití odpadů (vyjma využití odpadů na povrchu terénu). • 2. Předcházení vzniku odpadů a snižování nebezpečných vlastností odpadů. • 3. Optimalizace nakládání s biologicky rozložitelnými odpady s důrazem na zvýšení úrovně jejich odděleného sběru a materiálového využití. • 4. Opětovné použití výrobků s ukončenou životností. • 5. Energetické využití směsného komunálního odpadu doprovázené zásadním omezením popřípadě ukončením jeho ukládání na skládky. • 6. Finanční zajištění 2. a 3. fáze provozu skládek v podmínkách ukončení ukládání směsného komunálního odpadu. • 7. Optimalizace kapacit zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu. • 8. Sjednocení a lokalizace závazných pravidel pro vyvážení odpadů z právního režimu odpadů a pro odstraňování pochybností v tomto směru. • 9. Vytváření podmínek pro nákladově vyrovnané a konkurenci otevřené systémy nakládání s komunálním odpadem v obcích a regionech.
Integrovaný krajský program snižování emisí Ústeckého kraje	1	0	<ul style="list-style-type: none"> • Parkovací politika. • Infrastrukturní opatření v oblasti zvyšování plynulosti dopravy. • Rozvoj kvality hromadné osobní dopravy (včetně systémů „park and ride“ či „park and go“). • Snižování přepravní náročnosti území. • Rehabilitace pěší a cyklistické dopravy, rozvoj pěších zón a zklidněných ulic.

NÁZEV KONCEPCE	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ KONCEPCE
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH HODNOT	
Strategie udržitelného rozvoje Ústeckého kraje 2006 – 2020	1	1	<ul style="list-style-type: none"> • Snížit podíl individuální automobilové dopravy a silniční nákladní dopravy na celkových přepravních výkonech. • Snížit podíl oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší z celkové rozlohy kraje. • Snížit emise škodlivých látek. • Dobudovat a zkvalitnit systém cyklotras. • Snížit celkovou rozlohu nevyužívaných, zdevastovaných ploch a objektů (“brownfields”). • Snížit rozlohu nově zastavovaných ploch na území kraje. • Zvýšit podíl obcí do 2000 ekvivalentních obyvatel napojených na kanalizaci s koncovou čistírnou odpadních vod. • Zvýšit celkovou plochu mimolesní zeleně. • Zvyšování kvality ovzduší. • Revitalizace nevyužívaných zdevastovaných ploch a objektů a sanace starých ekologických zátěží. • Podpoření ekologické funkce krajiny.
Strategie rozvoje cestovního ruchu v Ústeckém kraji 2015–2020	0	0	<ul style="list-style-type: none"> • Priorita 1: Organizační zabezpečení rozvoje cestovního ruchu. • Priorita 2: Efektivní marketing cestovního ruchu. • Priorita 3: Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu.
Územně energetická koncepce Ústeckého kraje	0	0	<ul style="list-style-type: none"> • Minimalizace exhalací poškozujících okolní prostředí. • Minimalizace exhalací skleníkových plynů. • Minimalizace ekologického zatížení budoucích generací. • Minimalizace ekologického zatížení z minulých let. • Maximalizace poměru výroby energie z obnovitelných zdrojů.
Program zlepšování kvality	1	0	<ul style="list-style-type: none"> • Do roku 2020 snížit koncentrace znečišťujících látek v ovzduší tak, aby kvalita ovzduší byla zlepšena tam, kde jsou imisní limity na území zóny překračovány.

NÁZEV KONCEPCE	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ KONCEPCE
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH HODNOT	
ovzduší – zóna Severozápad			<ul style="list-style-type: none"> Do roku 2020 kvalitu ovzduší udržet a zlepšovat také tam, kde jsou současné koncentrace znečišťujících látek pod hodnotami imisních limitů.
Strategický plán rozvoje města Děčín 2014–2020	1	1	<ul style="list-style-type: none"> Kvalita životního prostředí. Zajistit udržitelné odpadové hospodářství města. Levněji a šetrněji využívat energií. Udržet a zkvalitnit životní prostředí. Dostupnost města. Využít potenciálu řeky Labe. Napojit město na dálniční síť a omezit tranzitní dopravu v obytných částech města. Podporovat cyklo dopravu ve smyslu bezpečnosti, průjezdnosti města. Rozvíjet napojení města na systémy integrované dopravy pro občany i pro nákladní dopravu. Budovat město bez fyzických bariér. Využít potenciálu železniční dopravy na území města Děčína.
Souhrnný akční program ve vztahu ke kvalitě ovzduší) pro město Děčín	1	1	<ul style="list-style-type: none"> Opatření ke snižování příspěvku ze sekundární prašnosti k zátěži PM10. Opatření ke snižování příspěvku dopravy k zátěži PM10. Opatření ke snižování příspěvku domácností k zátěži PM10.
Plán odpadového hospodářství města Děčín	0	0	<ul style="list-style-type: none"> Snižování měrné produkce odpadů nezávisle na úrovni ekonomického růstu. Maximální využívání odpadů jako náhrady primárních přírodních zdrojů. Minimalizace negativních vlivů na zdraví lidí a životní prostředí při nakládání s odpady. Zvýšit využívání odpadů s upřednostněním recyklace na 55 % všech vznikajících odpadů do roku 2012 a zvýšit materiálové využití komunálních odpadů na 50 % do roku 2010 ve srovnání s rokem 2000.

NÁZEV KONCEPCE	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ KONCEPCE
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH HODNOT	
			<ul style="list-style-type: none"> • Snižit maximální množství biologicky rozložitelných komunálních odpadů (dále jen BRKO) ukládaných na skládky tak, aby podíl této složky činil v roce 2010 nejvíce 75 % hmotnostních, v roce 2013 nejvíce 50 % hmotnostních a výhledově v roce 2020 nejvíce 35 % hmotnostních z celkového množství BRKO vzniklého v roce 1995. • Snižit produkci nebezpečných odpadů o 20 % do roku 2010 ve srovnání s rokem 2000 s předpokladem dalšího snižování. • Snižit hmotnostní podíl odpadů ukládaných na skládky o 20 % do roku 2010 ve srovnání s rokem 2000 a s výhledem dalšího snižování. • Nakládat s odpady vzniklými v důsledku mimořádných událostí tak, aby byly minimalizovány negativní vlivy na zdraví lidí a životní prostředí. • Vytvořit integrované systémy nakládání s odpady na regionální úrovni a jejich propojení do celostátní sítě zařízení pro nakládání s odpady v rámci vybavenosti území.
Plán péče o Chráněnou krajinou oblast Labské pískovce na období 2011 – 2020	0	1	<ul style="list-style-type: none"> • Zajistit aktivní ochranu zvláště chráněných a biogeograficky významných druhů rostlin, živočichů a hub, s důrazem na druhy kriticky a silně ohrožené (např. sokol stěhovavý, drobnokvět pobřežní). • Zachovat nebo zlepšit stav biotopů a druhů, které jsou předmětem ochrany v EVL a PO Labské pískovce. • Zajistit doplnění sítě MZCHÚ o další cenné lesní, nelesní a geologické lokality vyhlášením nových MZCHÚ. • Prosazovat udržení a zlepšování stavu lesních společenstev, např. zvyšováním zastoupení stanovištně původních druhů dřevin, ponecháváním dřevní hmoty, redukováním invazní borovice vejmutovky, vhodným způsobem rekonstrukcí náhradních porostů (v oblasti Děčinského Sněžníku), snižováním stavu spárkaté zvěře apod. • Pečovat o cenná nelesní společenstva, zejména o lokality s výskytem zvláště chráněných, ohrožených druhů rostlin, živočichů a hub prosazováním a podporováním vhodného způsobu hospodaření vlastníků, příp. přímým zajištěním péče. • Redukovat invazní příp. expanzivní druhy rostlin, živočichů, přednostně nejagresivnější druhy (např. Křídlatky, borovice vejmutovka) a v cenných lokalitách (např. zachovalá přírodní stanoviště, cenná společenstva a lokality s významnými a chráněnými druhy).

NÁZEV KONCEPCE	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ KONCEPCE
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH HODNOT	
			<ul style="list-style-type: none"> • Zajistit nezbytný monitoring společenstev a rostlinných a živočišných druhů v koordinaci s celostátními programy a mezinárodními závazky. • Udržovat a rozvíjet terénní informační systém a terénní zařízení a regulovat v případě ohrožení předmětů ochrany turistický ruch a rekreační aktivity (např. V PR Tiské stěny). • Rozvíjet a prohlubovat přeshraniční spolupráci s ochranou přírody a krajiny v Sasku, např. se Správou Národního parku České Švýcarsko. • Zajistit revizi a realizaci ÚSES. • Zajišťovat ochranu krajinného rázu, tj. např. prosazovat udržení vyváženého poměru mezi zastavěným územím a volnou krajinou, neumožňovat zábor a industrializaci volné krajiny, dbát na zachování přírodních a kulturních dominant krajiny a nenarušování krajinných horizontů apod. • Ochránit významné lokality, dochované prvky přírodního prostředí a krajinu před fragmentací, případně dalšími negativními vlivy, které mohou způsobit narušení přírodních hodnot území (např. Výstavbou dopravní infrastruktury – jez na řece Labi).
Plán péče o Chráněnou krajinou oblast České středohoří pro období 2015 – 2024	0	1	<ul style="list-style-type: none"> • Provést revizi stávajících zonací a zpracovat návrh nové zonace CHKO podle platné metodiky a nových poznatků o stavu krajinného a přírodního prostředí CHKO. • Odstranit nedostatky zřizovacích předpisů stávajících maloplošných zvláště chráněných území jejich novým vyhlášením; průběžně zajišťovat péči o předměty ochrany vyhlášených MZCHÚ v souladu se schválenými plány péče o ně. • Zachovat nebo zlepšit stav přírodních stanovišť a druhů, které jsou předmětem ochrany ve vymezených EVL na území CHKO zajištěním péče o tato stanoviště a druhy v souladu se schválenými SDO. • Ve spolupráci s vlastníky a uživateli pozemků zachovat nebo zlepšit stav nelesních společenstev charakterizujících České středohoří (zejména společenstva skal a sutí, stepí a lesostepí včetně tzv. bílých strání, vlhkých luk apod.), a to prováděním aktivní péče s pomocí speciálních managementových opatření nebo podporou tradičních forem zemědělského hospodaření (kosení, pastva, vyřezávání dřevin, narušování povrchu aj.). • Ve spolupráci s vlastníky a dalšími uživateli pozemků uchovat či zlepšovat stav populací zvláště chráněných a cenných druhů (a jejich biotopů), a to zejména aktivní péčí o jejich stanoviště; u zbytkových populací těchto druhů realizovat

NÁZEV Koncepce	PRIORITY ÚP DĚČÍN		CÍLE A PRIORITY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DANÉ Koncepce
	ZLEPŠENÍ DOPR. NAPOJENÍ, POSÍLENÍ HOSPOD. ROZVOJE, STABILIZACE A POSÍLENÍ VÝZNAMU V SÍDELNÍ SOUSTAVĚ, STABILIZACE POČTU OBYVATEL	OCHRANA A ROZVOJ URBANISTICKÝCH, PŘÍRODNÍCH, KRAJINNÝCH A KULTURNĚ HISTORICKÝCH HODNOT	
			<p>speciální záchranná opatření či péči (např. sysel obecný, modrásek ligrusový, okáč skalní, listonoh letní, ovsík stepní, starček celolistý, hvězdnice alpská, toňič hmyzonosný a další vstavačovitě, kavly aj.).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Monitorovat ochránářsky významné biotopy, výskyt ZCHD a dalších významných druhů a managementová opatření realizované na jejich ochranu. • Chránit cenné lokality před jejich degradací rozšiřováním invazních nebo expanzivních druhů. • Zachovat typický krajinný ráz Českého středohoří, tj. zejména chránit krajinu před rozšiřováním zástavby, využíváním pro plošné stavební aktivity (fotovoltaické elektrárny, výrobní areály, sportovní areály atd.), umísťováním technických dominant a změnami matrice oblastí krajinného rázu, podporovat opatření na zlepšení vzhledu krajiny, biodiverzity, migrační propustnosti a ekologické stability krajiny. • Podporovat ve spolupráci s vlastníky zlepšování stavu lesních porostů zvyšováním zastoupení stanovištně původních druhů dřevin, vytvářením pestré druhové, věkové a prostorové struktury, ponecháváním starých stromů na dožití a části dřevní hmoty k zetlení (při respektování požadavků ochrany lesa, bezpečnosti a ochrany zdraví, životů a majetku), zajistit zachování rozsahu a kvality skalních, stepních a lesostepních lokalit v lesích. • Zachovat přírodě blízký charakter vodních toků včetně jejich niv, zajistit migrační propustnost toků všech řádů, podporovat opatření na zlepšení kvality vod, revitalizaci míst postižených odvodněním a revitalizaci upravených toků, nádrží a rybníků. • Minimalizovat poškozování unikátní přírody a krajiny CHKO těžbou nerostných surovin. • Zlepšovat prostřednictvím dostupných komunikačních prostředků a aktivit informovanost veřejnosti o hodnotách a poslání CHKO České středohoří, podporovat aktivity veřejnosti k ochraně CHKO a péči o ní; ve spolupráci s obcemi a dalšími subjekty zachovat trvale udržitelné využívání turisticky atraktivních cílů v přírodě CHKO, a to včetně podpory opatření k usměrňování, informování a vzdělávání návštěvníků (návštěvnícká infrastruktura, sociální vybavení apod.).

TÉMATÁ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A STANOVENÍ REFERENČNÍHO HODNOTÍČÍHO RÁMCE

Na základě výstupů analýzy relevantních národních a krajských dokumentů byly pro jednotlivá témata ochrany životního prostředí formulovány odpovídající cíle. Tato sada tzv. referenčních cílů představuje rámec pro hodnocení vazeb priorit Územního plánu Děčín k tématům ochrany životního prostředí.

Cíle byly formulovány tak, aby vyjadřovaly očekávaný stav pro dané téma ochrany životního prostředí a zároveň postihovaly vazbu rozvoje a využití území na dané téma. Hlavní otázkou pro hodnocení bylo, zda a jak jsou daná témata (reprezentovaná příslušnými cíli ochrany životního prostředí) zohledněna v ÚP Děčín.

Téma: Ovzduší

- ⇒ Snížit zátěž životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci a látkami negativně působícími na zdraví lidí
Indikátor: Podíl území s překročenými imisními limity v pětiletých klouzavých průměrech
Zdroj dat: Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ)
- ⇒ Omezit emise látek ohrožujících klimatický systém Země
Indikátor: Množství emisí skleníkových plynů (zejména CO₂)
Zdroj dat: ČHMÚ

Téma: Povrchové a podzemní vody

- ⇒ Snížit znečištění podzemních a povrchových vod
Indikátor: Míra znečištění vod
Zdroj dat: CENIA, Výzkumný ústav vodohospodářský – Hydroekologický informační systém (HEIS VÚV TGM)
- ⇒ Zvýšit retenční schopnost krajiny
Indikátor: Počet revitalizačních akcí
Zdroj dat: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK ČR), CENIA

Téma: Zemědělský půdní fond (ZPF)

- ⇒ Minimalizovat zábery zemědělské půdy pro zastavitelné plochy (ochrana ZPF)
Indikátor: Podíl plochy odňaté ze ZPF
Zdroj dat: Český úřad zeměměřický a katastrální (ČÚZK)
- ⇒ Využít území definovaná jako brownfields
Indikátor: Plocha znovu využitého území (brownfields)
Zdroj dat: Magistrát města Děčín

Téma: Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)

- ⇒ Podporovat mimoprodukční funkce lesa
Indikátor: Rozloha lesů s mimoprodukční funkcí/rozloha hospodářských lesů

Zdroj dat: Ústav pro hospodářskou úpravu lesů (ÚHÚL)

⇒ Zachovat současnou výměru lesů

Indikátor: Rozloha PUPFL

Zdroj dat: Ústav pro hospodářskou úpravu lesů (ÚHÚL)

Téma: Horninové prostředí

⇒ Zajistit ochranu území vůči sesuvům, včetně skalních řícení

Indikátor: Rozsah sesuvných území

Zdroj dat: Česká geologická služba (ČGS), Magistrát města Děčín

Téma: Ochrana přírody a krajiny

⇒ Zajistit ochranu prvků chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, včetně ochrany krajinného rázu a ochrany zvláště chráněných druhů

Indikátor: Rozsah chráněných území, množství zásahů v krajině (staveb, investičních záměrů, atp.)

Zdroj dat: Ministerstvo životního prostředí (MŽP), Krajský úřad Ústeckého kraje, Magistrát města Děčín, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK ČR)

Téma: Odpady

⇒ Konceptně omezovat vznik odpadů přímo u zdroje

Indikátor: Množství produkovaného odpadu z domácností, zemědělství i průmyslové výroby

Zdroj dat: ČSÚ

3. ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÉM VÝVOJI, POKUD BY NEBYL UPLATNĚN ÚZEMNÍ PLÁN

3.1. Ovzduší

ZDROJE ZNEČIŠŤOVÁNÍ (EMISNÍ SITUACE)

Celková emisní bilance

Následující tabulka uvádí přehled o produkci emisí na území ORP Děčín podle kategorií zdrojů, pro jednotlivé znečišťující látky pro rok 2011, data jsou převzata z projektu Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR zpracovaného r. 2014. Pro porovnání byla použita data pro celé území ORP Děčín, neboť v podrobnosti jednotlivých obcí nebyly emisní bilance v rámci uvedeného projektu zpracovány.

Porovnání je provedeno v kategoriích dle databáze REZZO, které sice byly novým zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší zrušeny, pro emisní bilanci r. 2011 však jsou ještě platné.

Tab. 3.1.: Produkce emisí na území ORP Děčín dle kategorií zdrojů (2011)

LÁTKA	REZZO 1		REZZO 2		REZZO 3		REZZO 4		CELKEM
	(T/ROK)	%	(T/ROK)	%	(T/ROK)	%	(T/ROK)	%	
PM ₁₀	1,87	0,5	1,96	0,6	121,62	34,6	225,82	64,3	351,27
PM _{2,5}	1,39	0,8	1,20	0,7	62,12	34,5	115,12	64,0	179,83
SO ₂	6,80	2,7	19,59	7,9	220,72	88,5	2,26	0,9	249,37
NO _x	52,41	11,2	24,38	5,2	43,97	9,4	346,10	74,1	466,86

Z tabulky je patrné, že zdroje kategorie REZZO 4 (doprava) jsou hlavním původcem emisí oxidů dusíku a suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}. Druhou emisně nejvýznamnější skupinou jsou zdroje kategorie REZZO 3 (zejména lokální vytápění), které jsou hlavním původcem emisí oxidu siřičitého a druhým nejvýznamnějším zdrojem emisí suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}. Dalším výraznějším původcem emisí, zejména oxidů dusíku, je skupina zdrojů kategorie REZZO 1 (zvláště velké a velké zdroje).

Nejvýznamnější individuálně sledované zdroje emisí

V následující tabulce je uveden přehled nejvýznamnějších individuálně sledovaných zdrojů znečišťování ovzduší z hlediska celkového objemu tuhých látek, oxidu siřičitého a oxidů dusíku. Pro tuhé látky a oxid siřičitý jsou uvedeny zdroje, které emitovaly více než 0,01 tun emisí ročně, v případě oxidů dusíku zdroje s emisí nad 0,1 tun za rok.

Tab. 3.2.: Nejvýznamnější individuálně sledované zdroje na území města Děčín (2015)

LÁTKA	ZDROJ	(T.ROK-1)
TZL	SILIKE keramika, spol. s.r.o. - provoz Děčín	1,28
	Constellium Extrusions Děčín s. r. o.	0,50
	SEMPRA PRAHA a.s. - strojírenský závod Děčín	0,31
	České loděnice, a.s. - Děčín	0,10
	BPS LESNÁ s.r.o.	0,06
	WICO B.G.M., a.s. provozovna 011 - Bynov	0,02
	KABELOVNA Děčín Podmokly s.r.o.	0,01
	ZinkPower Promptus s.r.o.	0,01
	Power-Cast Ortmann s.r.o.	0,01
	RYKO a.s.	0,01
	CHART FEROX, a.s.	0,01
SO ₂	SILIKE keramika, spol. s.r.o. - provoz Děčín	21,43
	Constellium Extrusions Děčín s. r. o.	3,08
	České loděnice, a.s. - Děčín	1,58
	KABELOVNA Děčín Podmokly s.r.o.	0,01
NO _x	Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. - ČOV Děčín	26,76
	Constellium Extrusions Děčín s. r. o.	22,56
	TERMO Děčín a.s. - CZT Želenice	10,78
	POWGEN a.s. - kogenerační jednotka	10,45
	TERMO Děčín a.s. - CZT Bynov	9,79
	TERMO Děčín a.s. - CZT Benešovská, Děčín	9,65
	SILIKE keramika, spol. s.r.o. - provoz Děčín	5,01
	BPS LESNÁ s.r.o.	3,74
	Krajská zdravotní, a.s. - Nemocnice Děčín, o.z. - plynová kotelna	2,15
	CHEMOTEX Děčín a.s.	2,09
	KABELOVNA Děčín Podmokly s.r.o.	0,93
	TERMO Děčín a.s. - CZT Boletice	0,48
	České loděnice, a.s. - Děčín	0,39
	SEMPRA PRAHA a.s. - strojírenský závod Děčín	0,28
	CHART FEROX, a.s.	0,25
	Netex, spol. s r.o. - Děčín	0,19
Power-Cast Ortmann s.r.o.	0,10	

Automobilová doprava

Následující tabulka uvádí přehled nejvíce zatížených úseků silnic z hlediska celého dopravního proudu. Z hlediska dopravy patří mezi nejvíce zatížené komunikace na území města Děčín silnice I/13 a I/62.

Tab. 3.3.: Celková denní intenzita automobilové dopravy (2010)

KOMUNIKACE	ÚSEK	ČÍSLO SČÍT. ÚSEKU	POČET VOZIDEL/24 HOD
I/13	Nový most	4-0905	20 242
I/13	Ústecká (Nový most - Poštovní)	4-0904	17 897
I/13	Nový most – Benešovská	4-0906	15 419
I/13	Podmokelská, Pivovarská	4-0395	11 847
I/13	Teplická (Pivovarská – Bynov)	4-0394	10 228
I/13	Kamenická (čerpací stanice – Horská)	4-0383	10 169
I/62	Myslbekova, Pohraniční	4-2243	9 641
I/62	Ústecká (Slepá)	4-0909	9 193
I/62	Ústecká (část Rozbělesy)	4-0902	8 473
I/13	Kamenická (hranice obce – čerpací st.)	4-0370	8 300

Zdroj: Celostátní sčítání dopravy 2010

IMISNÍ SITUACE

Imisní limity

Imisní limity udávají maximální přípustné koncentrace znečišťujících látek v ovzduší. V současné době platí imisní limity stanovené v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Rozlišují se:

- imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí;
- imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace;
- imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí;
- imisní limity pro troposférický ozón.

U limitů, které mají dobu průměrování kratší než 1 rok, je v některých případech uveden přípustný počet překročení limitu během roku.

Předkládané vyhodnocení je zaměřeno na problematiku překračování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí, jako hlavní hygienický problém z hlediska kvality ovzduší. Tabulka níže tedy uvádí přehled limitů pro ochranu zdraví lidí a přípustných počtů překročení.

Oblasti s překročenými imisními limity

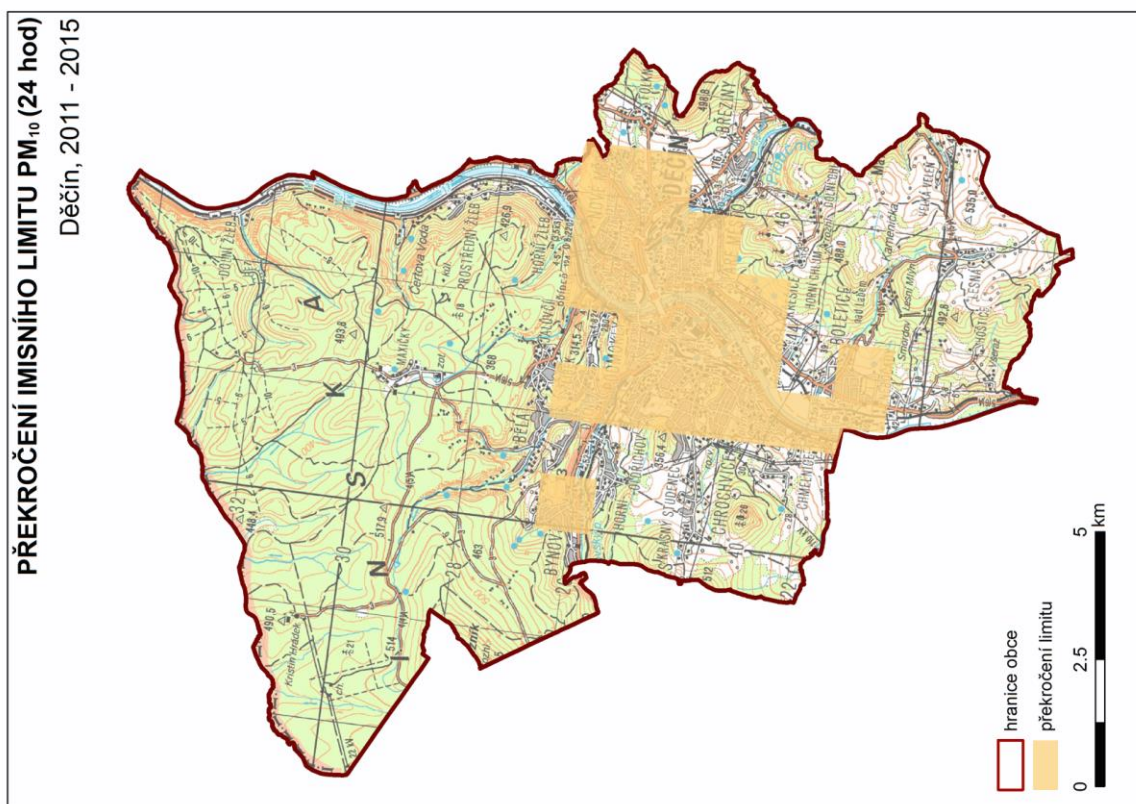
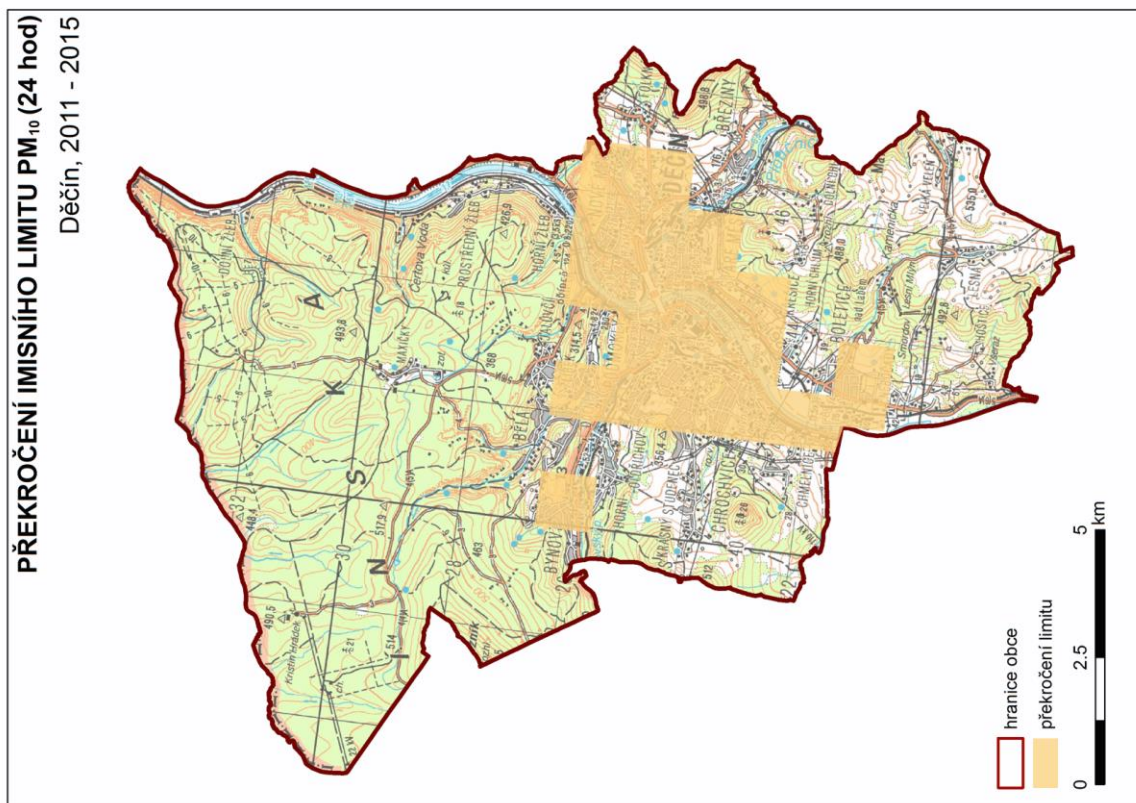
Vymezení oblastí s překročenými imisními limity vychází z každoroční analýzy ČHMÚ, která mapuje rozsah překročení imisních limitů pro jednotlivé znečišťující látky. V pětiletém průměru 2011 – 2015 bylo překročení limitu na území města Děčín zaznamenáno pro 24hodinové koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ a benzo(a)pyren. Rozsah překročení jednotlivých limitů v km² je uveden v následující tabulce a na obr. níže.

Tab. 3.4.: Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a rozsah jejich překročení v pětiletém průměru 2011 – 2015

ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKA	DOBA PRŮMĚROVÁNÍ	IMISNÍ LIMIT	ROZSAH PŘEKROČENÍ (KM ²)
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m-3 (19 MV)	-
Oxid dusičitý	kalendářní rok	40 µg.m-3	-
Oxid siřičitý	1 hodina	350 µg.m-3 (25 MV)	-
Oxid siřičitý	24 hodin	125 µg.m-3 (4 MV)	-
Oxid uhelnatý	max. denní 8hodinový průměr	10 mg.m-3	-
PM ₁₀	24 hodin	50 µg.m-3 (36 MV)	19,54
PM ₁₀	kalendářní rok	40 µg.m-3	-
PM _{2,5}	kalendářní rok	25 µg.m-3	-
Benzen	kalendářní rok	5 µg.m-3	-
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	1 ng.m-3	22,54
Arsen	kalendářní rok	6 ng.m-3	-
Kadmium	kalendářní rok	5 ng.m-3	-
Nikl	kalendářní rok	20 ng.m-3	-
Olovo	kalendářní rok	0,5 µg.m-3	-
Troposférický ozón	max. denní 8hodinový průměr	120 µg.m-3	-

MV – n-tá nejvyšší koncentrace v roce, tj. např. 19 MV znamená devatenáctá nejvyšší hodnota

Obr. 3.1. a 3.2.: Překročení imisního limitu PM_{10} a B(a)P v pětiletém průměru 2011 – 2015



Výsledky imisního monitoringu ve staniční síti

Vývoj kvality ovzduší je možné zhodnotit na základě výsledků měření na stanicích imisního monitoringu. Na území Děčína se v současnosti nachází stanice Děčín, provozovaná ČHMÚ, v minulosti zde měřila též stanice Děčín-ZÚ, pozadové hodnoty pak lze posoudit na podkladě měření na stanici ČHMÚ Sněžník, která se nachází v těsné blízkosti města. Následující komentář shrnuje údaje o změnách koncentrací na uvedených stanicích v období let 2009 – 2015:

- roční koncentrace PM_{10} – v období 2009 – 2011 docházelo na stanici Děčín k mírnému nárůstu naměřených hodnot, v období 2011 – 2013 k poklesu, v roce 2014 k mírnému nárůstu, v roce 2015 stanice roční průměr nevykázala. Na stanici Sněžník, která měřila až od roku 2010, docházelo po celé sledované období k poklesu naměřených hodnot, s výjimkou výraznějšího nárůstu v roce 2014. Imisní limit nebyl v rámci sledovaného období na sledovaných stanicích překročen.
- 24hodinové koncentrace PM_{10} – časový průběh naměřených hodnot byl prakticky shodný s vývojem ročních koncentrací. Na stanici Děčín docházelo v období 2009 – 2011 k mírnému nárůstu naměřených hodnot, v období 2011 – 2013 k poklesu, v roce 2014 k nárůstu a v roce 2015 nebyla hodnota vykázána. Imisní limit byl překračován v celém sledovaném období. Na stanici Sněžník, která měřila až od roku 2010, docházelo do konce sledovaného období k poklesu naměřených hodnot, s výjimkou nárůstu v roce 2014.
- roční koncentrace NO_2 – na stanici Děčín došlo v letech 2009 – 2010 k mírnému nárůstu zaznamenaných hodnot a od roku 2011 k poklesu zaznamenaných hodnot až do konce sledovaného období, s výjimkou velmi mírného nárůstu v roce 2014. Na stanici Sněžník, která byla v provozu od roku 2010, byl vývoj prakticky shodný, tedy celkově pokles hodnot s mírným zvýšením v roce 2014. Nejvyšší hodnoty byly naměřeny v roce 2009 na stanici Děčín-ZÚ, kde došlo i k překročení imisního limitu.
- hodinové koncentrace NO_2 – na stanici Děčín, na které byly zaznamenány nejvyšší hodnoty, docházelo k nárůstu naměřených hodnot v období 2009 – 2010 a k poklesu naměřených hodnot od roku 2011 až do roku 2014, naopak v roce 2015 došlo k nárůstu hodnot. Na stanici Sněžník byl v období 2011 – 2013 zaznamenán pokles koncentrací, vystřídáný nárůstem až do roku 2015. Imisní limit nebyl na sledovaných stanicích překročen.
- roční koncentrace SO_2 – na stanici Děčín došlo v letech 2009 a 2010 k mírnému nárůstu naměřených hodnot a v letech 2011 až 2014 k pozvolnému poklesu hodnot, v roce 2015 nebyla hodnota vykázána. Na stanici Sněžník byl zaznamenán obdobný trend, kdy k poklesu zaznamenaných hodnot docházelo od roku 2011 do konce sledovaného období, avšak s výjimkou mírného nárůstu v roce 2014. Nejvyšší hodnoty byly zaznamenány na stanici Sněžník v roce 2011. Imisní limit není stanoven.
- 24hodinové koncentrace SO_2 – na stanici Děčín došlo v letech 2009 a 2010 k mírnému nárůstu naměřených hodnot a v letech 2011 až 2014 k pozvolnému poklesu hodnot, v roce 2015 nebyla hodnota vykázána. Na stanici Sněžník došlo k výraznějšímu poklesu v roce 2012, v následujícím období jsou již hodnoty v zásadě stabilní. Nejvyšší hodnoty byly zaznamenány na stanici Sněžník v roce 2011. Imisní limit nebyl na sledovaných stanicích překročen.

- hodinové koncentrace SO₂ – na stanici Děčín došlo v letech 2009 a 2010 k mírnému nárůstu naměřených hodnot a v letech 2011 až 2014 k pozvolnému poklesu hodnot, v roce 2015 nebyla hodnota vykázána. Na stanici Sněžník byl zaznamenán obdobný trend, akorát k poklesu zaznamenaných hodnot docházelo od roku 2011 do roku 2014, v roce 2015 byl zaznamenán nárůst koncentrací. Nejvyšší hodnoty byly zaznamenány na stanici Sněžník v roce 2011. Imisní limit nebyl na sledovaných stanicích překročen.
- roční koncentrace BZN a B(a)P – stanice neměří.
- roční koncentrace As, Cd, Ni, Pb – byly měřeny na stanici Děčín-ZÚ v letech 2009 a 2010, imisní limit nebyl ve sledovaném období pro žádnou znečišťující látku překročen.

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

Neuplatnění ÚPD bude mít z hlediska ochrany ovzduší nejvýznamnější vliv v případě přeložky silnice I/13, zejména v její západní části. Pokud nebude přeložka realizována, bude tranzitní doprava nadále vedena přes centrum města, kde bude působit jako velmi významný zdroj imisní zátěže. Na druhé straně ovšem nedojde k nárůstu znečištění ovzduší podél její nové trasy. Obdobné vlivy, i když v mírnější podobě, je nutno očekávat též u východní části přeložky silnice I/13 a u dalších přeložek významných komunikací.

V případě nerealizace dalších záměrů, které budou spojeny s produkcí emisí znečišťujících látek, bude nerealizace ÚPD znamenat, že nedojde k nárůstu imisní zátěže v příslušných lokalitách. Vzhledem k tomu, že vliv těchto záměrů je (za předpokladu uplatnění navržených opatření) vesměs posouzen jako mírný, jsou i vlivy jejich případné nerealizace málo významné. Nerealizace záměrů směřujících k podpoře alternativ k automobilové dopravě (železnice, nemotorová doprava, vodní doprava) povede k mírnému navýšení objemu automobilové dopravy a tím i imisní zátěže.

3.2. Povrchové a podzemní vody

Ochrana vod je primárně zakotvena v zákoně č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění (včetně prováděcích vyhlášek).

VODNÍ REŽIM

Celkový podíl vodní ploch a vodních toků z rozlohy obce činí cca 2,4 %, náleží do povodí Dolního Labe. Řešené území se vyznačuje nižším zastoupením vodních ploch (nádrží), významnou úlohu mají zejména vodní toky. Z hlediska hydrologického členění je Děčín součástí povodí 3. řádu Labe od Bíliny po Ploučnici (ČHP 1-14-02), Labe od Ploučnice po Kamenici (ČHP 1-14-04) a Ploučnice (ČHP 1-14-03). Severozápadní hraniční část spadá do povodí Levostranných přítoků Labe tekoucích do SRN po Divokou Bystřici (ČHP 1-15-02).

Vodní toky

Přirozené odvodnění předmětného území probíhá celkem třemi základními směry. Jsou jimi pravostranné a levostranné přítoky Labe, které územím protéká od jihu a posléze vtéká severně pod Děčínem do SRN. Toto lze považovat za hlavní směr odvodnění území. Z východu přitéká do Labe Ploučnice, ze západu Jílovský potok. Drobné vodní toky severně nad Velkým mlžným hřbetem, který je zároveň hřbetem rozvodnicovým, stékají do SRN a jejich recipientů. Lze předpokládat, že výsledným recipientem bude na území SRN též Labe, které se pod Hřenskem stáčí na západ k Drážďanům. Níže uvedené vodní toky představují páteřní vodoteče dílčích povodí 3. řádu, přičemž jsou dotovány dalšími bezejmennými přítoky. Veškerou vodní síť při průtocích urbanizovanými územími lze považovat za přeměněnou, tzn. tvořenou dílčími přeložkami původních koryt nebo způsobem jejich technického řešení. Zejména v pobřežních partiích Labe, kde se nacházejí významné dopravní tepny nebo zástavba, jsou vodní toky přes tyto překážky až k místu soutoku převedeny v některých případech zatrubněním.

Labe

Páteřní tok protéká řešeným územím cca v délce 729,5 – 749,0 ř.km, jehož recipientem je Severní moře, do kterého se vlévá u Hamburku. Pramenní na Labské louce v Krkonoších. Labe je dále hlavním recipientem pro většinu vodních toků protékajících správním obvodem obce. Na území CHKO České středohoří protéká hlubokým údolím, které se posléze mění na skalnatý kaňon Labe (CHKO Labské pískovce). Koryto Labe bylo v minulosti regulováno a vodní tok technicky upravován. V Děčíně na Labi je situována řada zařízení souvisejících s plavbou – loděnice v Křešicích, přístavy v Rozbělesích (zimní přístav s vlastním bazénem) a Loubí (jižní a severní přístavní hrany), přístavní hrana na pravém břehu naproti Rozběleskému přístavu a přístaviště Děčín pod areálem zámku, kvůli kterým bylo koryto řeky významně antropogenně upraveno.

Pravostranné přítoky Labe

Ploučnice – nejvýznamnější přítok Labe v obvodu řešeném územním plánem, územím protéká v délce cca 5 ř.km. Pramení na jihozápadním svahu Ještědu. K soutoku dochází v centrální části Děčína. Zámecký rybník je napájen umělým náhonem, který začíná v nadjezí na jezu u fotbalového hřiště a ukončen je vlastním soutokem s Labem.

Folknářský potok – pravostranný přítok Ploučnice, pramení východně od k.ú. Folknáře těsně za hranicí řešeného území v obci Dobrná. Dolní tok je zatrubněn a veden pod železničním nádražím až po místo soutoku.

Kumpoltický potok – pravostranný přítok Folknářského potoka, pramení severovýchodně od k.ú. Folknáře na území obce Ludvíkovice. K soutoku dochází před východním okrajem Děčína.

Dobrnský potok – pravostranný přítok Ploučnice do které se vlévá před místní částí Březiny, protéká po správní hranici obce (k.ú. Březiny u Děčína) a pramení v obci Dobrná.

Ludvíkovický potok – pravostranný přítok Labe, do kterého se vlévá v místě přístavu Loubí sever (v prostoru přístavu potok zatrubněn). Pramenní na území obce Ludvíkovice.

Kamenička – pravostranný přítok Labe, místo soutoku se nachází severně nad ČOV Boletice. Pramení v řešeném území v k.ú. Lesná u Děčína, koryto je při průchodu urbanizovaným územím Lesné a Boletic nad Labem významně technicky upraveno.

Levostranné přítoky Labe

Jílovský potok – nejvýznamnější levostranný přítok Labe, do kterého se vlévá v centrální části města takřka v totožném místě jako soutok Labe a Ploučnice. Pramení v obci Petrovice. V celé délce v rámci řešeného území protéká urbanizovaným územím a jeho tok je významně technicky upraven.

Bělský potok – levostranný přítok Jílovského potoka, k soutoku dochází v místě dolního Oldřichova v silně urbanizovaném území. Pramení v prostoru Vlčího jezera na území k.ú. Bynov v rámci řešeného území. Dolní tok protéká zastavěným územím a je významně technicky upraven.

Jelení potok – pravostranný přítok Jílovského potoka, místo soutoku se nachází v Dolním Oldřichově. Pramení v řešeném území v k.ú. Krásný Studenec. V místě soutoku protéká zatrubněným úsekem pod výrobním a skladovacím areálem.

Chrochvický potok – levostranný přítok Labe s pramennou oblastí v k.ú. Krásný Studenec, jež je tvořena několika dalšími bezejmennými přítoky. Do Labe se vlévá v místní části Chrochvice, tok je při průtoku tímto urbanizovaným územím technicky upraven.

Ostružník – levostranný přítok Labe, pramení západně od hranice k.ú. Bynov mimo řešené území, dolní tok až k místu soutoku protéká urbanizovanou místní částí Přípeř, kde je technicky významně upraven.

Račí potok – levostranný přítok Labe, pramení v obci Malšovice, kde se také nachází místo soutoku. Řešeným územím protéká pouze v krátkém úseku při jižní hranici k.ú. Vilsnice.

Čertova voda – levostranný přítok Labe, do kterého se vlévá na severním okraji Prostředního Žlebu tvořeného rozvolněnou zástavbou. Pramení v stejnojmenném k.ú v rámci řešeného území.

Dolnožlebský potok – levostranný přítok Labe, pramení v k.ú. Dolní Žleb v rámci řešeného území. Na dolním toku je potok při průchodu urbanizovaným územím Dolního Žlebu významně technicky upraven, v stejném prostoru se nachází též místo soutoku.

Klopotský potok – Levostranný přítok Labe, pramení v k.ú. Dolní Žleb v rámci řešeného území, kde se též nachází místo soutoku (v prostoru hraničního přechodu Dolní Žleb/ Elbradweg Schöna). Na většině své délky protéká po správní hranici řešeného území (zároveň hranice ČR/SRN) mimo urbanizované území.

Vodní toky vtékající do SRN

Rychnovský potok, Sporný potok, Liščí potok – s výjimkou Sporného potoka, který pramení mimo řešené území v obci Jílové, zbývající vodoteče pramení na území k.ú. Bynov. Tento vodní tok je též recipientem Rychnovského potoka, do kterého se vlévá při státní hranici ČR/SRN. K soutoku Sporného a Liščího potoka poté dochází těsně za státní hranicí v místě vodní plochy Fuchsteich, z které následně vytéká vodní tok Fuchsbach.

Mlžný potok, Dubný – pramení na území k.ú. Maxičky. K vzájemnému soutoku dochází těsně za státní hranicí v místě vodní plochy Taubenteich, přičemž pokračujícím vodním tokem na území SRN je Taubenbach.

Napajedla, Potůčky – pramennou oblastí obou potoků je k.ú. Maxičky, obě vodoteče se poté stékají na území SRN nedaleko státní hranice (páteří tok Krippenbach).

Vodní plochy

V rámci řešeného území se nenacházejí významné vodní plochy, zpravidla jde převážně o retenční nádrže nebo drobné vodní plochy (rybníky) v rámci zastavěných území. Největšími vodními plochami jsou Zámecký rybník (k.ú. Děčín), Terezínský rybník (k.ú. Podmokly), Vlčí jezero (k.ú. Bynov), Žabí rybník (k.ú. Bynov), Rybník a Rybníček (k.ú. Maxičky) a Mlýnský rybník (k.ú. Maxičky).

Podzemní vody

Oběh podzemní vody je vázán v prostředí hydrogeologických rajonů základní a hlubinné vrstvy. Odvodnění území probíhá převážně přes drenážní báze dolních toků a řekou Labe.

Základní vrstva

Děčínský Sněžník (4630): v řešeném území zahrnuje takřka celou plochu CHKO Labské pískovce, jižní hranicí je tzv. děčínský zlom. V rajonu jsou vyvinuty dva kolektory, jeho zvodnění je vázáno na psamity a aleurity cenomanského a turonského stáří. Propustnost kolektorů je průlinově puklinová, z hlediska vodohospodářského lze kolektor považovat za významný.

Křída dolního Labe po Děčín – levý břeh, severní část (4612): zahrnuje plochy, nebo jen jejich části, k.ú. Krásný Studenec, Vilsnice, Chrochvice a Podmokly. Rajon je tvořen celkem dvěma kolektory, bazálním cenomansko-spodnoturonského stáří jehož prostředí je tvořeno pískovci až prachovci a svrchním kolektorem vyvinutým v sedimentech coniackého stáří a terciálních vulkanitech. Bazální kolektor se vyznačuje průlinově puklinovou propustností obdobně jako v případě coniackých sedimentů. V případě vulkanitů je propustnost puklinová. Rajon je z vodohospodářského hlediska významný.

Křída dolního Labe po Děčín – pravý břeh (4620): zaujímá plochu k.ú. Křešice u Děčína, Boletice nad Labem, Nebočady, Hoštice nad Labem, Lesná u Děčína a dále zasahuje do k.ú. Děčín-staré město, Chlum u Děčína a Velká Veleň. V rajonu je vyvinut bazální kolektor cenomansko-spodnoturonského stáří a svrchní kolektor coniackého stáří. Oba kolektory se vyznačují průlinově puklinovou propustností horninového prostředí tvořeného psamity a aleurity. Rajon je z vodohospodářského hlediska významný.

Křída Dolní Ploučnice a Horní Kamenice (4650): zahrnuje k.ú. Folknáře, Březiny u Děčína a dále zasahuje do k.ú. Děčín, Děčín-staré město, Chlum u Děčína, Velká Veleň. Rajon je tvořen třemi kolektory, bazálním (psamity a aleurity cenomanského stáří – průlinově puklinová propustnost), středním (psamity spodno a středoturonského stáří – puklinově průlinová propustnost) a svrchním (aleuropelity, aleurity a psamity coniackého stáří a vulkanity – průlinově puklinová a puklinová propustnost). Rajon je z vodohospodářského hlediska významný.

Křída Dolní Kamenice a Křinice (4660): zasahuje do k.ú. Loubí u Děčína a Děčín. Obdobně jako v minulých případech jsou v rajonu vyvinuty dva kolektory, bazální (průlinově puklinová propustnost) a svrchní (puklinově průlinová).

Hlubinná vrstva

Bazální křídový kolektor v benešovské synklinále (4730): zahrnuje takřka celou pravobřežní oblast Labe v rámci řešeného území. Kolektor je vyvinut v pískovcích a slepencích cenomanského perucko-korycanského stáří. Jeho propustnost je průlinově puklinová.

Vodní útvary

V řešeném území se nachází celkem šest útvarů povrchových vod dle dílčích povodí. Dle plánu povodí Ohře a Dolního Labe jsou z chemického a ekologického hlediska hodnoceny následovně.

- Chemický stav – Labe po soutok s tokem Kamenice, Labe po soutok s tokem Jílovský potok a Ploučnice po ústí do toku Labe potenciálně nevyhovující.
- Ekologický stav – Jílovský potok po ústí do toku Labe a Labe po soutok s tokem Kamenice potenciálně nevyhovující. Labe po soutok s tokem Jílovský potok a Ploučnice po ústí do toku Labe nevyhovující.

Dle hydrogeologické rajonizace se v řešeném území nachází celkově šest útvarů podzemních vod, přičemž jsou z chemického a kvantitativního hlediska hodnoceny takto (dle plánu povodí Ohře a dolního Labe).

- Chemický stav – vodní útvary základní vrstvy nevyhovující, hlubinná vrstva vyhovující.
- Kvantitativní stav – vodní útvary základní vrstvy Děčínský Sněžník a Křída dolního Labe po Děčín – pravý břeh potenciálně nevyhovující.

Zranitelné oblasti

V řešeném území se nenacházejí zranitelné oblasti ve smyslu vodního zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Do CHOPAV Severočeská křída spadá severní polovina řešeného území v přibližném rozsahu CHKO Labské pískovce. Vyhlášena byla nařízením vlády č. 85/1981 Sb., v platném znění.

VODNÍ ZDROJE, ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU, ODVÁDĚNÍ A ČIŠTĚNÍ ODPADNÍCH VOD

V řešeném území se nachází řada vodních zdrojů se stanovenými ochrannými pásmy, převažující jsou zdroje podzemních vod.

Povrchové vody jsou jímány pouze ze dvou zdrojů a to jako vody průmyslové a nikoliv pro lidskou potřebu. Z Jílovského potoka jsou vody čerpány pro objekt Netex Děčín a Ploučnici Daymoon Děčín (od roku 2009 se zdroj nevyužívá).

Zdroje podzemních vod jsou využívány jak pro potřeby komunální, tak průmyslové a energetické (viz tab.).

Tab. 3.5.: Odběry vod podle druhu potřeby

NÁZEV OBJEKTU	STATUS	HYDROGEOLOGICKÝ ZDROJ	ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ
SčVK Maxičky	současný	Děčínský Sněžník	komunální
SčVK Čertova voda vč. Dolní Žleb	současný	Děčínský Sněžník	komunální
SčVK Bynov SP + Nový pramen	současný	Děčínský Sněžník	komunální
SčVK Bělá NP,VP	současný	Děčínský Sněžník	komunální
SčVK Bynov DN 3A, DN 3B	historický	Děčínský Sněžník	komunální
SčVK Vlčí pramen	současný	Děčínský Sněžník	komunální
SčVK Studený pramen	současný	Děčínský Sněžník	komunální
SčVK Česká Kamenice-Horní Kamenice	současný	Děčínský Sněžník	komunální
Kabelovna Děčín	současný	Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část	průmysl
Kabelovna Děčín - HV 2	historický	Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část	průmysl
Alcan Děčín-S1+S3	současný	Křída Dolní Ploučnice a Horní Kamenice	průmysl
Aroma Děčín	historický	Křída Dolního Labe po Děčín - pravý břeh	průmysl
Ryko a.s. - vrtaná studna	současný	Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část	průmysl
SčVK Vilsnice	současný	Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část	komunální
SčVK Boletice - Jasanka	historický	Křída Dolního Labe po Děčín - pravý břeh	komunální
SčVK Březiny	historický	Křída Dolní Ploučnice a Horní Kamenice	komunální
SCA Boletice n.L.-studna 3	historický	Křída Dolního Labe po Děčín - pravý břeh	energetika
SCA Boletice nad Labem-st. 1,2	současný	Křída Dolního Labe po Děčín - pravý břeh	energetika
Chemotex Boletice n.L. - vrtaná studna	současný	Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část	průmysl
Chemotex Boletice-kopaná studna	současný	Křída Dolního Labe po Děčín - pravý břeh	průmysl
České loděnice a.s. - Křešice	současný	Křída Dolního Labe po Děčín - pravý břeh	jiné
SčVK Staré město-Nad zastávkou	historický	Křída Dolního Labe po Děčín - pravý břeh	komunální
TERMO Děčín-DC 5	současný	Křída Dolní Ploučnice a Horní Kamenice	energetika
Děčínská sportovní Děčín-DC 4	současný	Křída Dolní Ploučnice a Horní Kamenice	jiné
Město Děčín	historický	Křída Dolní Ploučnice a Horní Kamenice	jiné
TERMO Děčín-DC 6	současný	Křída Dolní Ploučnice a Horní Kamenice	energetika
SčVK Březiny pod Dobrou	historický	Křída Dolní Ploučnice a Horní Kamenice	komunální

Zdroj: HEIS VÚV TGM

Tab. 3.6.: Ochranná pásma vodních zdrojů

NÁZEV	STUPEŇ OP	ČJ. STANOVENÍ OP	DATUM
Boletice	1., 2.	VLHZ/1741/71/403/1/Ha/Zá	2.8.1971
Boletice - Jasan	1., 2.	ŽP/1403/97/235/ZF	7.4.1997
Březiny	2.a, 2.b	VLHZ/2028/71/403/1/Ha/Zá	4.9.1971
Bynov	1., 2.	VLHZ/1989/71/403/1/Ha/Zá	3.9.1971
Čertova voda	-	-	-
Dolní Žleb	-	-	-
Folknáře	1., 2.	Vod/498/67/OS	16.1.1968
Horní Oldřichov	2.	VLHZ/3173/83/235/KL/Z	6.4.1984
Chlum	2.a, 2.b	VLHZ/2599/71/Ha/Zá	10.11.1971
Jalůvčí	1.	VLHZ/1972/72/Ha/Nov	10.4.1972
Krásný Studenec	1., 2.	Vod/498/67/OS/1460/60	27.5.1968
Křešice	1., 2.a, 2.b.	VLHZ/1741/71/403/1/Ha/Zá	2.8.1971
Malá Veleň	1., 2.	VLHZ/1898/71	26.8.1971
Maxičky	1.	-	-
Nad Libverdou	1., 2.a, 2.b	-	-
Nebočady	1., 2.	Vod/973/71	27.4.1971
Sněžník	2.	Vod/498/67/OS	16.1.1968
Staré Město – Nad zastávkou	1.	-	-
Staré Město – Pod Chlumem	1., 2.b	-	-
Studený pramen	2.	VLHZ/1972/72/Ha/Nov	10.4.1972
Vilsnice	1., 2.	Vod/498/67/OS/1459/68	27.5.1968
Vlčí pramen	2.	VLHZ/1972/72/Ha/Nov	10.4.1972

Zdroj: HEIS VÚV TGM

Zásobování pitnou vodou

Město Děčín je z převážné části zásobováno skupinovým vodovodem SK-001 (Děčín-Hřensko) s třemi hlavními zdroji. Na skupinový vodovod mohou být napojeny i další místní vodní zdroje, než je níže uvedeno.

- Hřensko: kapacita 110-150 l/s, voda je jímána z několika vrtů a pramenů, upravována je v úpravně vody Hřensko.
- Bynov: kapacita 25 l/s, voda dobré kvality je čerpána z vrtů a dodávána do sítě bez úpravy. Úpravna vody Bynov je v současnosti mimo provoz.
- Děčínský Sněžník: kapacita 63 l/s, jde o rozsáhlou oblast s řadou pramenů, voda je zpravidla dobré kvality.

S výjimkou skupinového vodovodu se v území dále nacházejí samostatné místní vodovody zásobující vodou zejména odlehlejší místní části. Tj. Maxičky, Bechlejovice, Chlum, Velká Veleň, Lesná a Hoštice-Jakuby.

Odvádění a čištění odpadních vod

Jednotná kanalizační síť vznikala postupně v průběhu minulého století, kdy vzniklo celkem 27 hlavních stok z nichž bylo 23 zaústěno do Labe a 4 do Ploučnice. V současné době je na území města vybudován jednotný systém odvádějí odpadní vody pro 67% obyvatel a značné části průmyslu do ústřední ČOV Boletice (kapacita pro 68 000 obyvatel). Výjimkou je sídliště Březiny a část Bělé, kde jsou vody čištěny na místních ČOV (Březiny s kapacitou pro 3 700 obyvatel a Bělá pro 200 obyvatel).

V odlehlých místních částech Dolní Žleb, Maxičky, Bejchlejovice, Chlum Lesná, Velká Veleň, Folknáře není kanalizace vybudována a čištění vod je individuální pomocí žumpo-septikových systémů .

OCHRANA PŘED POVODNĚMI

Záplavová území včetně aktivních zón jsou stanovena pro vodní toky Labe, Ploučnice, Jílovský a Bělský potok. Současně jsou pro tyto toky zpracovány mapy povodňového nebezpečí, ohrožení a rizik (povinnost jejich zpracování vyplývá ze směrnice evropského parlamentu 2007/60/ES).

Tab. 3.7.: Stanovená záplavová území

VODNÍ TOK	ÚSEK KM	STANOVIL	ČJ.	DATUM
Labe	0 - 97	KÚ ÚK	3282/03/ZPZ/Ko	18.3.2004
Ploučnice	0 - 19	KÚ ÚK	128217/ZPZ/210/Ploučnice/Ko	30.7.2010
Jílovský potok	0 - 6,37	KÚ ÚK	50460/ZPZ/2010/Jílovský/Ko	22.7.2010
Bělský potok	0 - 3,2	MÚ Děčín	OŽP/119677/04/2805/05/Jak	27.1.2005

Řešené území je zejména v místě soutoku Ploučnice a Jílovského potoka s Labem významně ohroženo povodněmi. Labské údolí a kaňon díky svému morfologickému charakteru jinak nevytvářejí předpoklady pro vznik míst rozlivu do volné krajiny, díky čemuž by potenciální povodňová vlna byla přirozeně transformována. Totéž platí pro Jílovský a Bělský potok, popřípadě další toky bez stanovených záplavových území, protékající hlubokými údolími. Povodňová vlna v těchto případech proto dosahuje nejvyšších rychlostí a hloubek právě v zúžených profilech. Za nejohroženější lze tedy považovat území nacházející se v bezprostřední blízkosti vodních toků, resp. v jejich zastavěných nivách.

Při průtocích zastavěnými územími jsou častým problémem zejména nedostatečně kapacitní mostní konstrukce a lávky způsobující vzduť vodní hladiny nebo samotná koryta vodních toků, jejichž kapacita byla v rámci úprav poddimenzována.

V řešeném území jsou dále stanovena záplavová území zvláštní povodně pod vodními díly. Na Labi z vodního díla Střekov a na Jílovském potoce z vodní nádrže Martiněves. Ohrožení území je možné pouze v případě havárie na vodních dílech.

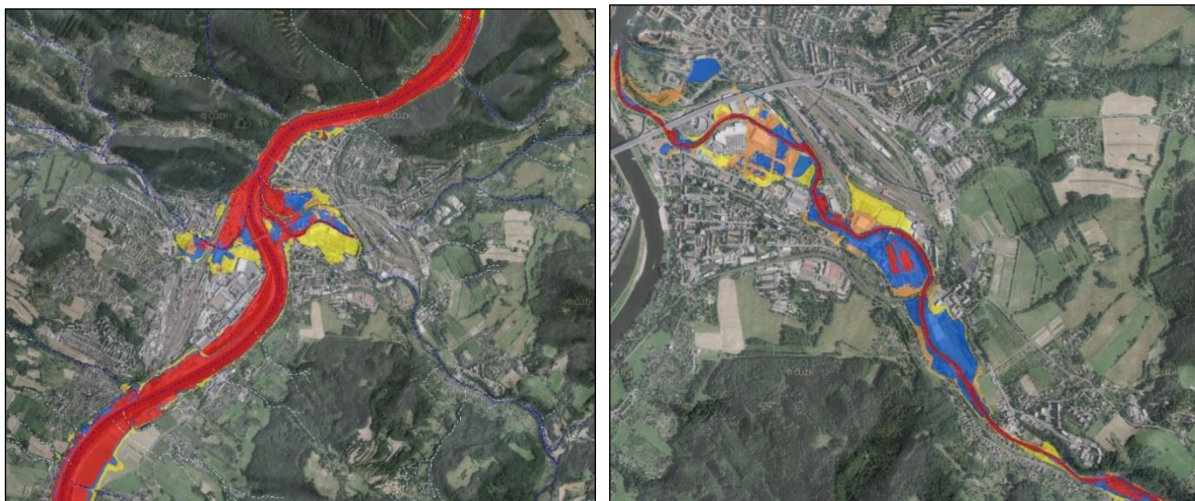
Dle povodňového plánu pro ORP Děčín je v současné době ohroženo ve správním obvodu obce záplavou stoleté vody Q_{100} Labe, Ploučnice, Jílovského a Bělského potoka 747

stavebních objektů. Město Děčín má v současné době vybudovaná protipovodňová opatření pro pravý břeh Labe na padesátiletou vodu Q_{50} a levý břeh na dvacetiletou vodu Q_{20} . Při povodních 2013 se ochrana levého břehu ukázala jako nedostatečná.

Ohroženost území povodněmi je odvozena na základě intenzity povodně (hloubka a rychlost vody) a příslušnou dobou opakování (pro potřeby SEA opakování 100 let). Ohroženost řešeného území je znázorněna na níže uvedených obrázcích. Záplavové území Q_{100} je členěno do čtyř základních kategorií včetně doporučených návrhů opatření:

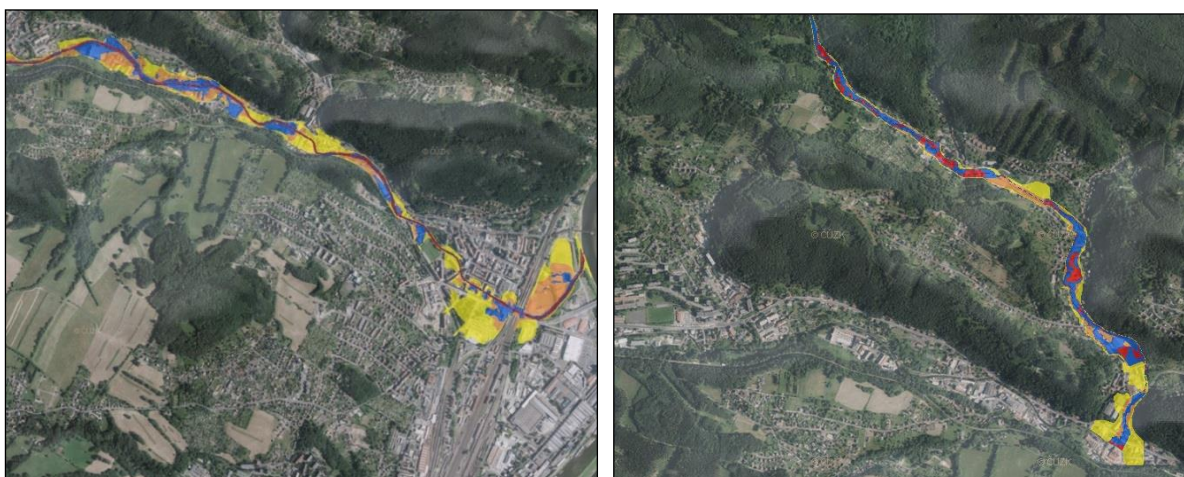
- Vysoké ohrožení (červené znázornění) – nepovolovat novou a nerozšiřovat stávající zástavbu, stávající zástavbu chránit protipovodňovými opatřeními nebo navrhnout její vyústění.
- Střední ohrožení (modré znázornění) – výstavba možná pouze s omezeními, jež budou vycházet z posouzení nezbytnosti umístění objektů v ohroženém území, doporučeno nerozšiřovat stávající zástavbu a umisťovat citlivé objekty (zdravotnická zařízení, školství, záchranný integrovaný systém, zdroje znečištění, energetické zdroje, apod.).
- Nízké ohrožení (oranžové znázornění) – nová výstavba a rozšiřování stávající zástavby je možné s upozorněním o potenciálním povodňovým ohrožení, pro citlivé objekty přijmout krizová opatření.
- Zbytkové ohrožení (žluté znázornění) – v rámci územního plánování prověřit využitelnost území se zaměřením na citlivé objekty.

Obr. 3.3. a 3.4.: Mapy povodňového ohrožení pro Labe a Ploučnici



Zdroj: Centrální datový sklad

Obr. 3.5. a 3.6.: Mapy povodňového ohrožení pro Jílovský a Bělský potok



Zdroj: Centrální datový sklad

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

Neuplatněním nové ÚPD nebude řešena adekvátní protipovodňová ochrana území, zejména ve vztahu k vymezení rozvojových ploch a jejich vazbě k aktuálnímu rozsahu záplavových území včetně aktivních zón. Zároveň by nebyla v ÚPD zanesena aktuálně zmapovaná ochranná pásma vodních zdrojů. Limity související s ochranou vod jsou znázorněny v grafické části ÚPD.

3.3. Zemědělský půdní fond (ZPF)

Ochrana půdy je legislativně řízena zejména zákonem o ochraně zemědělského půdního fondu č. 334/1992 Sb. a lesním zákonem č. 289/1995 Sb., v platných znění včetně navazujících vyhlášek.

STRUKTURA A VÝMĚRA ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU

Zemědělský půdní fond se na území Děčína vyskytuje méně jak na 1/3 jeho celkové rozlohy, přičemž převažující kulturou jsou trvalé travní porosty (cca polovina ZPF) a až poté orná půda (cca 1/3 ZPF). Zbytek je tvořen zahradami a ovocnými sady, vinice ani chmelnice se v území nevyskytují.

Vzhledem k morfologii území, kdy takřka celá severní polovina obce je zalesněna, se rostlý ZPF vyskytuje pouze v její druhé jižní polovině v rozsahu CHKO České středohoří. Nejúrodnější půdy v I. a II. třídě ochrany se pak logicky utvořily v nivě Labe. Relativně příkrá a hluboká údolí vodních toků však nevytvářejí z morfologického hlediska optimální podmínky pro intenzivní zemědělské obdělávání půdy (zejména co se týče zornění), území je dále cenné z hlediska ochrany přírody a krajiny. Z těchto důvodů jsou jednotlivá k.ú. ve správním obvodu Děčína zařazena do tzv. oblastí LFA (Less Favourable Area) jako méně příznivé oblasti s ekologickým omezením.

Zejména v katastrech Krásný Studenec, Vilsnice, Lesná u Děčína a Velká Veleň se nachází plošné odvodnění zemědělské půdy (meliorace).

Tab. 3.8.: Zastoupení ZPF v obci (stav k 30.6. 2016)

	VÝMĚRA (HA)	PODÍL Z ROZLOHY OBCE (%)
Celková rozloha obce	11 769,5	24,3
Zemědělský půdní fond	2 860,4	
	VÝMĚRA (HA)	PODÍL ZE ZPF (%)
Orná půda	813,9	28,5
Trvalé travní porosty	1 399,4	48,9
Zahrady	527,9	18,4
Ovocné sady	119,2	4,2
Vinice	0	0
Chmelnice	0	0

Zdroj: ČSÚ

PEDOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Vliv na výslednou kvalitu a úrodnost ZPF mají zejména klimatické podmínky oblasti, typ půdních jednotek, sklonitost a expozice terénu, hloubka a skeletovitost půdního profilu. Tyto jednotlivé charakteristiky jsou posléze obsaženy v kódu bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ), díky němuž je jednoznačně určena třída ochrany ZPF. Níže popsané charakteristiky je nutno brát jako rámcové, historické vymezení BPEJ nereflektuje stávající rozlohu reálné zemědělské půdy (nejsou zohledněna urbanizovaná území, která již byla ze ZPF vyjmuta).

Děčín leží na území klimatických regionů T2 – teplý, mírně vlhký (průměrná teplota vzduchu 8-10°C, průměrný úhrn srážek 500-600 mm) a MT2 – mírně teplý, mírně vlhký (průměrná teplota vzduchu 7-8°C, průměrný úhrn srážek 550-650 mm). Okrajově v regionu MT4 – mírně vlhký, teplý (průměrná teplota vzduchu 6-7°C, průměrný úhrn srážek 650-750 mm). Z této základní klimatické charakteristiky je patrné, že do region MT2 a MT4 spadají zejména výše položená území, zbytek území tvořený nivy vodních toků (Labe, Ploučnice a Jílovský potok) jsou součástí regionu T2.

Z hlediska půdních typů se v bezprostřední blízkosti větších vodních toků nacházejí zpravidla fluvizemě a dále v jejich nivách luvizemě (též v prostoru Folknářů), hnědozemě a kambizemě. Na levém břehu řešeného území je též častý výskyt pseudoglejí. Pro členité území na západní polovině od Labe na území Českého středohoří jsou typické tzv. silně svažitě půdy.

Využitelnost ZPF pro zemědělské účely je odvislá též ze sklonitosti a expozice terénu. Rovnější plochy se nacházejí pouze v nivě Labe, Ploučnice a Jílovského potoka (do 7°), přičemž s narůstající vzdáleností od těchto vodních toků narůstá i sklonitost terénu, který může dosahovat až příkrých srázů (např. v kaňonu Labe nebo vrcholových partiích vrchů). Výraznější sklonitostí je charakteristické území Chlumu, Lesné a Velké Veleně. Expozice svahů, tj. orientace ke světovým stranám, převládá zpravidla jižní (od jihozápadu až po jihovýchod).

Množství příměsí skeletu v půdním profilu (štěrku o frakci do 30 mm a kamenů od 30 do 300 mm) je zpravidla nejmenší v nivě Labe, Ploučnice a Jílovského potoka. Lze předpokládat, že v minulosti byl již v rámci orby z půdního profilu vyselektován. Největší příměsí skeletu se vyznačuje kopcovité území Chlumu, Lesné a Velké Veleně. Nejhlubší půdy, tj. nad 60 cm, se nacházejí především v blízkosti vodních toků a v jejich nivách, obdobně jako v minulých případech jde především o nivu Labe, Ploučnice a Jílovského potoka. Jinak převažují půdy s hloubkou půdního profilu od 30 do 60 cm (středně hluboké). Územím se slabší skeletovitostí a hloubkou půdou jsou také Folknáře.

PŮDNÍ JEDNOTKY

Příslušnost k jednotlivým půdním jednotkám je odvozena od půdních typů a subtypů. Převažující půdní složení v řešeném území je uvedeno již v kap. výše. Tabulkový přehled je podrobným rozbořem všech půdních jednotek nacházejících se v řešeném území.

Tab. 3.9.: Hlavní půdní jednotky

KÓD	PŮDNÍ JEDNOTKA
8	černozemě modální a pelické, hnědozemě, luvizemě nebo kambizemě luvické
10	hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších
11	hnědozemě modální včetně slabě oglejených na sprašových a soliflukčních hlínách
14	luvizemě modální, hnědozemě luvické včetně slabě oglejených na sprašových hlínách nebo svahových hlínách
15	luvizemě modální a hnědozemě luvické, včetně oglejených variet na svahových hlínách s eolickou příměsí
20	pelozemě modální, vyluhované a melanické, regozemě pelické, kambizemě pelické, pararendziny pelické
22	půdy arenického subtypu, regozemě, pararendziny, kambizemě, výjimečně flvizemě
28	kambizemě modální eubazické a modální eutrofní
30	kambizemě eubazické až mezobazické
31	kambizemě modální až arenické, eubazické až mezobazické
37	kambizemě litické, modální, rankerové a rankery modální (zrnitostně lehčí)
38	kambizemě litické, modální, rankerové a rankery modální (zrnitostně těžší)
40	kambizemě, rendziny, pararendziny, rankery, regozemě, černozemě, hnědozemě (půdy se sklonitostí vyšší než 12°, zrnitostně lehčí)
41	kambizemě, rendziny, pararendziny, rankery, regozemě, černozemě, hnědozemě atd. (půdy se sklonitostí více jak 12°, zrnitostně těžší)
44	pseudogleje modální, pseudogleje luvické
46	hnědozemě luvické oglejené, luvizemě oglejené
47	pseudogleje modální, pseudogleje luvické, kambizemě oglejené
50	kambizemě oglejené a pseudogleje modální
52	pseudogleje modální, kambizemě oglejené
54	pseudogleje pelické, pelozemě oglejené a vyluhované oglejené, kambizemě pelické oglejené, pararendziny pelické oglejené

KÓD	PŮDNÍ JEDNOTKA
56	fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální
58	fluvizemě glejové
67	gleje modální
77	koluvizemě, regozemě, kambizemě v mělkých stržích do hloubky 3 m se smyvvy ornice
78	gleje, pseudogleje a koluvizemě v hlubokých stržích nad 3 m

OCHRANA ZPF

Dle metodického pokynu MŽP č. OOLP/1067/96 ze dne 1.10. 1996 je ochrana ZPF řešena pěti třídami ochrany:

- I. třída ochrany: bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.
- II. třída ochrany: zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.
- III. třída ochrany: půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro eventuální výstavbu.
- IV. třída ochrany: půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.
- V. třída ochrany: půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití.

Nejcennější půdy zařazené do prvních dvou tříd ochrany se nejvíce vyskytují v nivách Labe, Ploučnice a v menší míře Jílovského potoka. Výjimkou je území Folknářů, které neleží v blízkosti významnějšího vodního toku a přesto se zde nacházejí úrodné půdy. Jinak ve vyšších polohách převládají spíše málo úrodné půdy v IV. a V. třídě ochrany.

Relativně velká členitost terénu vytváří předpoklady pro vznik větrné nebo vodní eroze. Avšak orná půda není převažující kulturou a lokality o větší sklonitosti jsou zpravidla zatravněny. Vzhledem k ztíženým podmínkám hospodaření, lze předpokládat, že některé pozemky zařazené dle katastru nemovitostí do orné půdy jsou nyní zatravněny či pokryty jinou nelesní zelení.

Obecně je řada zemědělské půdy dlouhodobě neobdělávána, čímž dochází k jejímu postupnému zarůstání. Důvodem je nízké ekonomické zhodnocení úrody, komplikovanost nasazení výkonné zemědělské techniky a nevyřešené majetkoprávní vztahy. V mezistátním srovnání je ORP Děčín územím s největší výměrou neobdělávané zemědělské půdy.

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

Lze předpokládat, že neuplatněním nové ÚPD nebudou kladeny nové nároky na zábory ZPF. Zároveň však může dojít k redukci či zrušení již vymezených rozvojových ploch, které nebyly doposud využity a nebyla tím prokázána jejich potřeba. Tímto opatřením by posléze došlo k navrácení pozemků do ZPF a požadavky na zábory by byly sníženy, čehož by v případě zachování stávajícího stavu nebylo dosaženo. Výsledný odhad záborů ZPF je součástí grafické části ÚPD a jeho Odůvodnění.

3.4. Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)

PŘÍRODNÍ LESNÍ OBLASTI A LESNATOST ÚZEMÍ

Děčín se nachází na území dvou přírodních lesních oblastí (PLO), jmenovitě PLO č. 5 České středohoří a č. 19 Lužická pískovcová vrchovina. Dělicím prvkem jsou vzájemné hranice obou CHKO. Lesnické dokumentace jsou zpracovány pro lesní hospodářské celky Děčín (LHP), Lesy města Děčína (LHP) a LHO Děčín.

V řešeném území obecně dochází k pozvolnému nárůstu lesních ploch v důsledku zarůstání zemědělské půdy, tento jev se nejčastěji projevuje posouváním lesních okrajů mimo hranice PUPFL nebo lesních pozemků dle katastru nemovitostí. Problémem proto může být celkové chápání a identifikace lesních porostů jako takových, neboť místy sukcesní porosty již dosáhli nebo dosahují úrovně rostlého lesa.

Zastoupení lesních porostů na území obce je významné, tvoří 60,5 % z její celkové rozlohy (7070,7 ha). Takřka celá severní polovina je pokryta lesem (v rozsahu CHKO Labské pískovce) společně se Stoličnou horou, výjimkou je pouze odlesněné území Maxiček a urbanizované plochy včleněné do terénních depresí mezi okolní svahy (Bynov, Nová Ves, Bělá, Čechy, Jalůvčí nebo Přípeř). Jižní polovina nacházející se na území Českého středohoří se vyznačuje především zalesněnými vulkanickými vrchy, kterými jsou mj. Chmelník, Popovický vrch, Klobouk, Lotarův vrch, Sokolí vrch, Pustý vrch, Chlum a Velký Chlum, Špičák, atd.

V rámci stupně přirozenosti lesních porostů, tj. vzájemného porovnání současné a přirozené druhové skladby, lze v řešeném území nalézt jak lesy s velmi nízkou přirozeností, tak vysokou vázanou především na labský kaňon.

- Velmi nízký stupeň přirozenosti – k.ú. Maxičky, Folknáře,
- Nízký – k.ú. Bynov, Bělá u Děčína, Dolní Žleb, Prostřední Žleb, Děčín Staré město, Křešice u Děčína, Boletice nad Labem, Chlum u Děčína, Lesná u Děčína,
- Průměrný – k.ú. Horní Oldřichov, Krásný Studenec, Podmokly, Chrochvice, Vilsnice, Březiny u Děčína, Nebočady, Hoštice nad Labem, Velká Veleň,
- Vysoký – k.ú. Děčín, Loubí u Děčína.

Z hlediska vertikálního členění území lesní porosty spadají do lesních vegetačních stupňů č. 2 až 6, což odkazuje na značnou výškovou pestrost (uvedené výškové intervaly jsou orientačního charakteru, pro zařazení lesa do příslušného vegetačního stupně jsou dále nezbytné klimatické podmínky).

- 2. bukodubový: 350-400 m n.m., např. Popovický vrch, Bohyňská lada, lesní porost u paty Chmelníka a další drobné lesní enklávy,
- 3. dubobukový: 400-450 m n.m., většina lesů na území Českého středohoří, lesy v Labském kaňonu,
- 4. bukový: 550-600 m n.m., les na území Labských pískovců, jež navazuje na zalesnění nižších poloh v Labském kaňonu a příměstské lesy města Děčína,
- 5. jedlobukový: 600-700 m n.m., les vyšších poloh na úpatí a svazích Děčínského Sněžníku,
- 6. smrkobukový: 700-900 m n.m., vrcholové partie Děčínského Sněžníku (vrchol 723 m n.m. již leží mimo řešené území).

KATEGORIZACE A DRUHOVÁ SKLADBA LESŮ

V rozsahu ORP Děčín jsou převažujícími lesy hospodářské, které zaujímají celkem cca 54 % z PUPFL, lesy zvláštního určení cca 34 % a lesy ochranné cca 12 %. Z hlediska druhové skladby lesních porostů je zastoupení nejvýznamnějších dřevin následující:

- jehličnany: dominantní zastoupení má zejména smrk ztepilý (cca 42 % porostní skladby), následován borovicí (cca 18 %) a v menší míře též modřínem (cca 7%),
- listnáče: nejčastěji se vyskytuje buk (cca 11 % porostní skladby), bříza (cca 7 %), dub a jasan (každý cca 4%).

V součtu je poté porostní skladba tvořena cca ze 2/3 jehličnany a z 1/3 listnatými dřevinami.

Tab. 3.10.: Členění PUPFL v rámci ORP Děčín (stav k. 31.12. 2015)

KATEGORIE	SUBKATEGORIE	POROSTNÍ PLOCHA (HA)
Les hospodářský		15 476,25
Les ochranný	mimořádně nepříznivá stanoviště	3 332,71
	vysokohorské lesy	0,00
	lesy v klečovém lesním vegetačním stupni	0,00
	celkem	3 332,71
Les zvláštního určení	pásma ochrany vodních zdrojů I. stupně	74,34
	ochranná pásma zdrojů léčivých a minerálních vod	0,00
	území nár. parků a nár. přírodních rezervací	4 252,73
	1. zóny CHKO, přír. rezervace, přírodní památky	913,54

KATEGORIE	SUBKATEGORIE	POROSTNÍ PLOCHA (HA)
	lázeňské lesy	0,00
	příměstské a rekreační lesy	258,08
	lesy sloužící lesnickému výzkumu a výuce	0,00
	lesy se zvýšenou funkcí ochrannou	3 804,19
	lesy významné pro uchování biodiverzity	262,88
	uznané obory a samostatné bažantnice	0,00
	jiný veřejný zájem	18,33
	celkem	9 684,09
Úhrnem		28 493,05

Zdroj: ÚHÚL

Na území Děčína se nacházejí lesy hospodářské, lesy ochranné (lesy na nepříznivých stanovištích) a lesy zvláštního určení (lesy kde mimoprodukční zájem převažuje nad zájmem produkčním – např. ochrana přírody a krajiny, půdoochranné nebo vodoochranné funkce, atd.).

Kategorizace lesů je ve správním obvodu obce významně ovlivněna ochranou přírody, resp. zonací CHKO, maloplošnými zvláště chráněnými územími nebo Naturou 2000, ale i vodním hospodářstvím (výskyt cenných vodních zdrojů), se specifickými požadavky na péči o lesní porosty. Jejich hospodářské využití je proto v těchto plochách omezeno.

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

Zásahy do lesních porostů jsou oproti záborům ZPF zpravidla méně časté, pokud by nebyla uplatněna nová ÚPD budou lesní porosty uchráněny před potenciálními zásahy nebo vstupy budoucí zástavby do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Výsledný odhad záborů PUPFL je součástí grafické části ÚPD a jeho Odůvodnění.

3.5. Horninové prostředí

Na legislativní úrovni je ochrana nerostného bohatství zakotvena zejména zákonem č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

GEOMORFOLOGIE

Z geomorfologického hlediska je řešené území charakteristické tzv. děčínským zlomem, který ho dělí na Krušnohorskou hornatinu jejíž součástí je Děčínská vrchovina (v rozsahu CHKO Labské pískovce) a Podkrušnohorskou oblast pod níž spadá České středohoří (CHKO České středohoří). Z hlediska geomorfologických podcelků je území dále členěno na:

- Děčínské stěny: plochá hornatina až členitá vrchovina tvořená převážně křídovými pískovci cenomanského a turonského stáří. Kaňon Labe se vyznačuje odkrytým geologickým reliéfem s proniky neovulkanických hornin. Erozně denudační reliéf je tvořen plošinami, stolovými horami, neovulkanickými sukami a zaříznutými kaňonovitými údolími vodních toků, především pak Labe. Řešené území se nachází v západní části tvořené tzv. Sněžnickou hornatinou.
- Verneřické středohoří: jde o plochou hornatinu třetihorního stáří, tvořenou především výlevy čediče. Reliéf se vyznačuje výraznými hřbety, sukami, posopečnými zarovnanými povrchy a hlubokými údolími Labe a Ploučnice včetně jejich přítoků. Západní část je tvořena tzv. Ústeckým středohořím, jež je od Benešovského středohoří odděleno Děčínskou kotlinou zaujímající zejména nižší urbanizované polohy údolí Labe.

GEOLOGICKÉ POMĚRY

Děčín leží přibližně na hranici krystalinik Krušnohorské a Lugické oblasti Českého masivu oddělené od sebe tzv. středosaským nasunutím, přičemž lze předpokládat, že řešené území se již nachází v oblasti Lugické.

Geologické složení je významně ovlivněno způsobem jakým byla oblast tvořena. Severní polovina marinního původu je převážně složena ze svrchno křídových sedimentů (turon, cenoman), tj. pískovců, v menší míře v Labském kaňonu slepenci, jílovců, prachovců a břidlicemi. Výjimkou jsou starší horniny – droby, vulkanity nebo karbonátové sedimenty neoproterozoika, které v kaňonu nejsou překryty křídovými sedimenty a vycházejí napovrch.

Širší údolí Labe jižně pod Labským kaňonem a značná navazující levobřežní část řešeného území se vyznačuje přítomností slínovců a jílovců, údolí Ploučnice je poté tvořeno převážně pískovci s vložkami prachovců a jílovců (tento pás se dále táhne jižním směrem labským údolím). Pravá část údolí Jílovského potoka je též pískovcová. Výjimkou jsou třetihorní vulkanity (sopečné sukami) Popovického vrchu, Lotarova vrchu, Klobouku a Chmelníku).

Pravobřežní část s výjimkou údolí Labe a Ploučnice, tj. území Chlumu, Lesné, Velké Veleně, Kameničky, Hoštic nad Labem, Březin a Folknářů, je tvořeno třetihorními vulkanity. Vulkanické sukami v okolí Chlumu jsou zpravidla tvořeny mladšími výlevy oproti zbytku třetihorního území.

NEROSTNÉ SUROVINY

V řešeném území se nenacházejí výhradní ani nevýhradní ložiska nerostných surovin. Ložisko Jakuby stavebního kamene (těžený dobývací prostor Přední Lhota I) se nachází jižně pod katastrem Nebočady na pravém břehu Labe. Ložisko fluoritu Jílové u Děčína-Sněžník včetně chráněného ložiskového území CHLÚ Sněžník leží při hranici katastru Bynov (CHLÚ zasahuje do správního obvodu Děčína), ložisko bylo vytěženo hlubinnou cestou.

SWAHOVÉ DEFORMACE A PODDOLOVANÁ ÚZEMÍ, RADON

Ovlivnění území těžbou nerostných surovin lze považovat za malé. Poddolovaná území plošného a bodového významu po těžbě hnědého a černého uhlí v 19. století se nacházejí pouze v k.ú. Hoštice nad Labem (Hoštice), Křešice u Děčína (Děčín-Chlum, Křešice 1-Marjanín) a Děčín-Staré město (Děčín-Staré město). Poddolovaná území jsou malého rozsahu. Okrajově do území zasahuje poddolované území po těžbě fluoritu v k.ú. Bynov (Sněžník 2).

Členitý charakter území je významně náchylný k svahovým posunům nebo skalním říčním a to jak plošného tak bodového významu. Plošně rozsáhlými sesuvy jsou omezeny zejména příkré svahy dílčích údolí vodních toků nebo svahy vulkanických suků, kde hrozí sesutí pokryvných útvarů (zejména k.ú. Krásný Studenec, Chrochvice, Vilsnice, Folknáře, Březiny u Děčína, Lesná u Děčína a Hoštice nad Labem).

Ke skalnímu říčení (dle evidence ČGS odvaly) dochází především v rozpukaných a tektonicky porušených skalách labského kaňonu a Pastýřské stěně. Pod skalními stěnami se velmi často nachází obytná zástavba včetně silniční a železniční infrastruktury, která může být říčením ohrožena (zejména k.ú. Dolní a Prostřední Žleb, Loubí a Podmokly).

Převážná část urbanizovaného území se nachází v místech s nízkým radonovým indexem. Výjimkou jsou místní části Březiny, Chlum, Lesná, Velká Veleň, Hoštice a prostor Popovického vrchu, kde je radonové riziko na střední úrovni.

Tab. 3.11.: Plošná sesuvná území zasahující do řešeného území

LOKALITA	STUPEŇ AKTIVITY	KLASIFIKACE	LOKALITA	STUPEŇ AKTIVITY	KLASIFIKACE
Bohyně	aktivní	sesuv	Krásný Studenec	aktivní	sesuv
Březiny	potenciálně aktivní	sesuv	Krásný Studenec	potenciálně aktivní	sesuv
Březiny	potenciálně aktivní	sesuv	Krásný Studenec	potenciálně aktivní	sesuv
Březiny	potenciálně aktivní	sesuv	Lesná	potenciálně aktivní	sesuv
Březiny-Děčín	potenciálně aktivní	sesuv	Lesná	potenciálně aktivní	sesuv
Děčín	aktivní	sesuv	Lesná	potenciálně aktivní	sesuv
Děčín	potenciálně aktivní	odval	Ludvíkovice	potenciálně aktivní	odval
Děčín	potenciálně aktivní	sesuv	Ludvíkovice	potenciálně aktivní	odval
Děčín-Chlum	potenciálně aktivní	sesuv	Malá Veleň	potenciálně aktivní	blokový posun
Děčín-Václavov	potenciálně aktivní	sesuv	Mašovice	aktivní	sesuv
Dolní Žleb	potenciálně aktivní	odval	Marjanín	aktivní	sesuv
Dolní Žleb	aktivní	odval	Martiněves	potenciálně aktivní	sesuv
Dolní Žleb	aktivní	odval	Nebočady	potenciálně aktivní	sesuv
Dolní Žleb	potenciálně aktivní	odval	Nebočady	potenciálně aktivní	sesuv
Dolní Žleb	potenciálně aktivní	odval	Oldřichov	aktivní	sesuv
Dolní Žleb	potenciálně aktivní	odval	Podmokly	potenciálně aktivní	odval
Dolní Žleb	potenciálně aktivní	odval	Podmokly	aktivní	odval
Dolní Žleb	potenciálně aktivní	odval	Podmokly	potenciálně aktivní	odval
Dolní Žleb	aktivní	odval	Podmokly	potenciálně aktivní	sesuv

LOKALITA	STUPEŇ AKTIVITY	KLASIFIKACE	LOKALITA	STUPEŇ AKTIVITY	KLASIFIKACE
Dolní Žleb	aktivní	odval	Prostřední Žleb	potenciálně aktivní	odval
Folknáře	potenciálně aktivní	sesuv	Prostřední Žleb	potenciálně aktivní	odval
Hoštice-Lesná	aktivní	sesuv	Prostřední Žleb	potenciálně aktivní	odval
Chmelnice	potenciálně aktivní	sesuv	Prostřední Žleb	potenciálně aktivní	odval
Chmelnice	potenciálně aktivní	sesuv	Smordov	potenciálně aktivní	sesuv
Chmelnice	potenciálně aktivní	sesuv	Soutěsky-Březiny	potenciálně aktivní	sesuv
Chmelnice	potenciálně aktivní	sesuv	Velká Veleň	potenciálně aktivní	sesuv
Chmelnice	potenciálně aktivní	sesuv	Vilsnice	aktivní	sesuv
Jakuby	aktivní	sesuv	Vilsnice	potenciálně aktivní	sesuv
Javory	aktivní	sesuv	Vilsnice	potenciálně aktivní	sesuv
Krásný Studenec	aktivní	sesuv	Vilsnice	potenciálně aktivní	sesuv
Krásný Studenec	aktivní	sesuv	Žlíbek	potenciálně aktivní	odval

Zdroj: ÚAP ORP Děčín

Tab. 3.12.: Bodová sesuvná území zasahující do řešeného území

LOKALITA	STUPEŇ AKTIVITY	KLASIFIKACE	LOKALITA	STUPEŇ AKTIVITY	KLASIFIKACE
Červený vrch	potenciálně aktivní	odval	Dolní Žleb	potenciálně aktivní	odval
Červený vrch	potenciálně aktivní	odval	Dolní Žleb	potenciálně aktivní	odval
Červený vrch	potenciálně aktivní	odval	Dolní Žleb	potenciálně aktivní	odval
Děčín	aktivní	sesuv	Dolní Žleb	potenciálně aktivní	odval
Děčín	aktivní	sesuv	Martiněves	potenciálně aktivní	sesuv
Děčín-Jesenice	potenciálně aktivní	sesuv	Prostřední Žleb	potenciálně aktivní	odval
Dolní Žleb	aktivní	odval	Prostřední Žleb	potenciálně aktivní	odval
Dolní Žleb	aktivní	odval	Vilsnice	aktivní	sesuv
Dolní Žleb	aktivní	odval	Žlíbek	potenciálně aktivní	odval
Dolní Žleb	aktivní	sesuv	Žlíbek	potenciálně aktivní	odval
Dolní Žleb	potenciálně aktivní	odval			

Zdroj: ÚAP ORP Děčín

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

Vzhledem k absenci zásob nerostného bohatství nebudou novou ÚPD ložiska nerostných surovin nijak zásadně dotčena. Vzhledem k přítomnosti značného počtu sesuvných území lze předpokládat, že některé plochy a koridory v ÚPD budou v těchto lokalitách vymezeny. Mohou tak být ovlivněny nepříznivými základovými podmínkami pro zakládání staveb. Aktuální výčet limitů horninového prostředí je součástí grafické části ÚP.

3.6. Flóra, fauna, biologická rozmanitost

Ochrana přírody je primárně zakotvena v zákoně č. 114/1992 Sb., v platném znění.

BIOGEOGRAFIE

Řešené území spadá celkově do dvou bioregionů, tj. č. 1.15 a 1.32. Přirozený přechod je tvořen výrazným morfologickým zlomem mezi Českým středohořím a Labskými pískovci.

- Verneřický bioregion (1.15): Bioregion náleží do mezofytika. V nižších polohách na svazích průlomových údolí je vegetace tvořena dubohabřinami. Na plošinách převládají květnaté bučiny, na prudkých svazích mimo jižní expozici poté suťové lesy. Podél větších vodních toků jsou vyvinuty úzké nivy, primární bezlesí lze nalézt zejména na skalních výchozech nebo sutích. Flóra oblasti je relativně pestrá, tvořená převážně lesní květenou. Zvláštností mohou být některé druhy vázané na štěrkové náplavy Labe. Labe je součástí cejnového pásma, Ploučnice parmového a ostatní menší toky spadají do pásma pstruhového. Cca 30 % území si stále zachovává lesní kryt, byť druhové zastoupení je tvořeno převažujícím nepůvodním smrkem. Na značné ploše se nadále vyskytují louky a pastviny, byť s degradovanou druhovou skladbou.
- Děčínský bioregion (1.32): Bioregion je součástí mezofytika. Potenciální vegetaci tvoří acidofilní bučiny, na neovulkanitech se posléze mohou objevovat květnaté bučiny. Na hranách skal ve skalních městech se mohou vyskytovat acidofilní reliktní bory. Primární bezlesí je vázáno prakticky pouze na skalní výchozy. Flóru zejména v lesních porostech lze považovat spíše za chudou tvořenou hercynskou květenou (z důvodu specifického reliéfu a geologického podloží). Labe je charakteru cejnového pásma, ostatní vodní toky pstruhového. Území bylo z historického hlediska vždy řídko osídleno a uchovává si stále významný lesní kryt, nyní tvořený zejména druhotnými porosty smrku a borovice.

CHARAKTERISTIKY CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ (DLE ZÁKONA Č. 114/1992 SB., V PLATNÉM ZNĚNÍ)

Velkoplošná zvláště chráněná území (VZCHÚ)

Celý správní obvod Děčína spadá pod ochranu Chráněných krajinných oblastí (CHKO) Labské pískovce a České středohoří.

- CHKO Labské pískovce: rozloha celé oblasti je 24 500 ha (celkem 34,8 % rozlohy ORP Děčín), v současné době plní funkci ochranného pásma Národního parku České Švýcarsko ležící mimo řešené území na pravém břehu Labe. Vyhlášena byla výnosem MK ČSR č. j. 4.946/72 dne 27. 6. 1972. Charakter oblasti se vyznačuje výraznými specifiky, jež utvořila zejména vulkanická činnost s následnou erozní modelací reliéfu. Tyto činnosti daly vzniknout úzkým údolím typu soutěsek, kaňonů (labský kaňon), skalních výchozů a skalních měst. Druhové zastoupení rostlinstva je ovlivněno zejména chudší půdotvorným substrátem, značnými výkyvy teplot a méně příznivými vláhovými poměry. Vzhledem

k převažujícímu lesnímu pokryvu lze v území nalézt živočišstvo vázané na lesní ekosystémy (např. avifauna a další lesní zvěř). Osídlení oblasti na území Děčína je spíše sporadické.

- CHKO České středohoří: jeho celá rozloha je 107 000 ha (tj. 46,4 % rozlohy ORP Děčín). Vyhlášeno bylo výnosem MK ČSR č. j. 6.883/76 dne 19. 3. 1976. Určujícím specifíkem oblasti jsou výrazné vulkanické kužele třetihorního stáří, zpravidla pokryté lesními porosty. Díky zásaditým vlastnostem půdy je CHKO považováno v rámci ČR za jednu z nejpestřejších druhových oblastí, jak z řad rostlin, tak živočichů. Např. teplomilná stepní společenstva a společenstva sutí s vazbou na řadu zvláště chráněných druhů. Sídlní struktura utvořená v dávné minulosti dala vzniknout harmonické krajině s drobnými venkovskými sídly a městu Děčínu.

Maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ)

Do řešeného území zasahují nebo se v něm nachází celkem pět zvláště chráněných území, jmenovitě:

- Národní přírodní rezervace (NPR) Kaňon Labe: většina lokality leží mimo správní hranici Děčína na pravém břehu Labe. Zasahuje pouze do k.ú. Loubí u Děčína. Vyznačuje se výskytem acidofilních a květnatých bučin, suťovými lesy a bory, které vytvářejí biotopy pro zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin. Z geomorfologického hlediska se jedná o ojedinelý úkaz pískovcových bloků, které zde vytvářejí skalní stěny, věže, členité hřbety. Dále zde lze nalézt suťová pole, jeskyně, soutěsky apod. Vyhlášeno 1.6. 2010.
- Národní přírodní památka (NPP) Březinské Tisy: leží v k.ú. Březiny u Děčína a Chlum u Děčína, vyhlášeno 31.5. 1969. Prostor s výskytem tisu, významná paleontologická a geologická lokalita.
- Přírodní rezervace (PR) Bohyňská lada: je tvořena dvěma segmenty v k.ú. Vilsnice a Krásný Studenec, vyhlášena 21.1. 2003. Fragment orchidejových luk s výskytem řady zvláště chráněných druhů rostlin.
- Přírodní památka (PP) Rybník u Králova mlýna: výskyt v k.ú. Maxičky, vyhlášeno 10.11. 2000. lokalita s výskytem mokřadních biotopů a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.
- Přírodní památka (PP) Nebočadský luh: v k.ú. Nebočady, vyhlášeno 10.5. 1995. Slepé rameno Labe s výskytem fragmentu lužního lesa, který vytváří vhodné podmínky pro hnízdění ptáků a též plní funkci jejich zimoviště.

Lokality soustavy Natura 2000

Soustava lokalit Natura 2000 je v Děčíně zastoupena ptačími oblastmi (PO) Labské pískovce a celkem čtyřmi evropsky významnými lokalitami (EVL). V roce 2016 došlo k novelizaci nařízení vlády č. 318/2013, které upravilo vymezení EVL Dolní Ploučnice a současně na území Děčína nově vymezilo EVL Porta Bohemica. Prioritní druhy dle přílohy č. 2 vyhlášky 166/2005 Sb., v platném znění, se ve správním obvodu obce nenacházejí. V rámci jednotlivých EVL se však vyskytují prioritní stanoviště dle přílohy č. 1 téže legislativy. Podrobný popis lokalit Natura 2000 je součástí svazku B dokumentace VVURÚ.

- PO Labské pískovce: vymezena v rozsahu CHKO Labské pískovce, vyhlášena 31.12. 2004. Avifauna této oblasti se vyznačuje velkou bohatostí, evidováno až 140 druhů ptáků. Jednotlivé biotopy jsou obecně vázány zejména na lesní ekosystém, dále mokřady, skalní výchozy a hluboká údolí vodních toků. Výskyt cílových druhů výra velkého, sokola stěhovavého (hnízdíště ve skalních útvarech), datla černého (lesní druh) a chřástala polního (hnízdíště v otevřené zemědělské krajině). Značný počet druhů ptáků je poté vázán k vodním plochám, potokům a řece Labi (např. jeřáb popelavý, bekasina otavní, ledňáček říční, skorec vodní nebo pisík obecný). Oblast slouží též jako zimoviště (mj. morčák velký, lyska černá, polák velký a chocholačka, kormorán velký) a tahová cesta (orel mořský).
- EVL Labské údolí: k.ú. Dolní Žleb, Loubí u Děčína, Prostřední Žleb. Vyhlášena 22.12. 2004. Labe představuje významnou migrační cestu evropského významu, jak ve směru do ČR, tak obráceně. Lokalita se vyznačuje významnou druhovou pestrostí všech forem organismů. Zejména se však jedná o lokalitu bobra evropského, lososa obecného, vydry říční a žabníčku vzplývavého.
- EVL Královomlýnský rybník: nalézá se v k.ú. Maxičky, vyhlášena 3.11. 2009. Jedna ze dvou lokalit žabníčku vzplývavého v ČR.
- EVL Bohyňská lada, Chmelník, Lotarův vrch: k.ú. Krásný Studenec, Vilsnice, Chrochvice. Vyhlášena 3.11. 2009. Zachovalá a reprezentativní lesní společenstva vrcholů a údolí vodních toků. Fragment orchidejových luk tvořící komplex vlhkých lučních fytoocenóz s výskytem řady zvláště chráněných druhů rostlin (např. prstnatec Fuchsův a májový, pěti-prstka žežulník, bradáček vejčitý, hlístník hnízdák, vstavač kukačka, vemeník dvoulistý, apod.).
- EVL Dolní Ploučnice: k.ú. Děčín, Děčín-Staré Město, Březiny u Děčína. Vyhlášena 22.12. 2004. Významný migrační koridor pro populace německé vydry říční do ČR, lokalita lososa obecného, výskyt kuňky ohnivě.
- EVL Porta Bohemica: k.ú. Prostřední Žleb, Loubí u Děčína, Podmokly, Děčín, Děčín-Staré město, Křešice u Děčína, Chrochvice, Boletice nad Labem, Vilsnice, Hoštice nad Labem, Nebočady, Lesná u Děčína. Vyhlášena 1.7.2016. Vápnité nebo bazické skalní trávníky, středoevropské silikátové sutě; vápnité sutě pahorkatin a horského stupně; lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklích. Jde o lokalitu bobra evropského a lososa obecného.

Významné krajinné prvky (VKP)

Významnými krajinnými prvky ze zákona č. 114/1992 sb., v platném znění, jsou v řešeném území zejména lesy, vodní toky, rybníky a údolní nivy. Registrace VKP se na území zvláště chráněných území zpravidla neprovádí. Cenné lokality a principy jejich zachování jsou nadefinovány v platných plánech péče.

Památné stromy

Dle ústředního seznamu ochrany přírody se na území Děčína nachází celkem 26 památných stromů (tj. solitérních jedinců nebo skupin, viz tab. níže). Dle tohoto seznamu je skupina památných stromů vedena pod jedním záznamem. Není-li stanoveno jinak má každý památný

strom ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene ve výšce 1,3 m.

Tab. 3.13.: Památné stromy

NÁZEV	TYP	K.Ú.
Lípa na Chlumu	Jednotlivý strom	Chlum u Děčína
Buk v lesoparku na Kvádrberku	Jednotlivý strom	Děčín
Schillerův dub na Kvádrberku	Jednotlivý strom	Děčín
Dub červený na Kvádrberku	Jednotlivý strom	Děčín
Dub u Bártíkovy školky	Jednotlivý strom	Prostřední Žleb
Tis ve dvoře	Jednotlivý strom	Děčín
Dub	Jednotlivý strom	Děčín
Tis na nádvoří zámku	Jednotlivý strom	Děčín
Tisovec u trati	Jednotlivý strom	Děčín
Jinan u muzea	Jednotlivý strom	Podmokly
Buk na nádvoří zámku	Jednotlivý strom	Děčín
Dub u Dolního Chlumu	Jednotlivý strom	Chlum u Děčína
Jinan v Březinách	Jednotlivý strom	Březiny u Děčína
Dub u Vlčího jezera	Jednotlivý strom	Bynov
Tis ve Škrabkách	Jednotlivý strom	Podmokly
Jinan u zámku	Jednotlivý strom	Děčín
Tisy v Březinách	Skupina stromů	Březiny u Děčína
Platany v Boleticích	Skupina stromů	Boletice nad Labem
Skupina v březinském parku	Skupina stromů	Březiny u Děčína
2x javor klen, 2x platan javorolistý, lípa malolistá a buk lesní	Skupina stromů	Děčín
Liliovníky v Děčíně	Skupina stromů	Děčín
Tisovce na Mariánské louce	Skupina stromů	Děčín
Platany na Letné	Skupina stromů	Podmokly
Tisovce u Jordánky	Skupina stromů	Podmokly
Platan a borovice na Mariánské louce	Skupina stromů	Děčín
Platany v Podmoklech	Skupina stromů	Podmokly

Zdroj: Ústřední seznam ochrany přírody

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je v Děčíně zastoupen na všech třech úrovních, tj. nadregionální, regionální a lokální. Nadregionální úroveň (biokoridory) je vázána zejména na řeku Labe, lesní celek Labských pískovců a zalesněné hřbety a vrcholy Českého středohoří. Nadregionální biocentra do území nezasahují. To těchto biokoridorů jsou vložena regionální biocentra, zpravidla lesního charakteru. Regionální biokoridory vytvářejí provazbu na nižší úroveň, avšak do správního

obvodu obce vstupují pouze okrajově. Hierarchie je na nejpodrobnější úrovni zajištěna lokálním ÚSES. ÚSES podléhající vymezení v ZÚR může být v rámci ÚP Děčín pouze zpřesněn. Lokální úroveň je vymezena závazně až v ÚPD obcí.

Pomocí ÚSES je zajišťována migrační prostupnost krajiny, resp. je tvořena nebo stabilizována krajinná infrastruktura prostřednictvím jednotlivých skladebných částí (biocenter a biokoridorů).

Nadregionální ÚSES

- Nadregionální biokoridor NBK K2 B: Božídarské rašeliniště (70) - Hřenská skalní města (40)
- Nadregionální biokoridor NBK K4 MB, MH: Jezeří (71) - Stříbrný roh (19)
- Nadregionální biokoridor NBK K8 V, MB, MH: Jezeří (71) - Stříbrný roh (19)

Regionální ÚSES

- Regionální biokoridor RBK 550 Popovičský vrch – K 8
- Regionální biokoridor RBK 551 Březinské tisy – K 5
- Regionální biocentrum RBC 1370 Údolí Labe
- Regionální biocentrum RBC 1702 Údolí Napajedla
- Regionální biocentrum RBC 1371 Skalní útvary u Bělského potoka
- Regionální biocentrum RBC 1372 Nová Ves
- Regionální biocentrum RBC 1701 Děčínský Sněžník
- Regionální biocentrum RBC 1367 Chlum
- Regionální biocentrum RBC 021 Březinské tisy

Lokální ÚSES

Lokální úroveň je zastoupena celkově 71 biocentry a 73 biokoridory.

V ÚP Děčín byl ÚSES vymezen na základě aktuálních oborových dokumentací ÚSES. A to Plán ÚSES CHKO České středohoří“ (U-24, s.r.o., 2013) a Plán ÚSES části CHKO Labské pískovce“ (Friedrich A., 2012).

BIOTA

Dle klasifikace „Katalogu biotopů České republiky“ (Chytrý a kol., 2001) a dle mapování prováděním AOPK ČR jsou ve správním obvodu Děčína k datu zpracování ÚP Děčín známy následující typy biotopů:

Tab. 3.14.: Biotopy ve správním obvodu Děčín

KÓD	NÁZEV	KÓD	NÁZEV
K1	mokřadní vrbiny	T1.6	vlhká tužebníková lada

KÓD	NÁZEV	KÓD	NÁZEV
K2.1	vrbové křoviny hlinitých a písčitých náplavů	T1.9	střídavě vlhké bezkolencové louky
K3	vysoké mezofilní a xerofilní křoviny	T1.10	vegetace vlhkých narušovaných půd
L2.2	údolí jasanovo-olšové luhy	T2.3	podhorské a horské smilkové trávníky
L2.4	měkké luhy nížinných řek	T3.1	skalní vegetace s kostřavou sivou
L3.1	hercynské dubohabřiny	T3.4	šírokolisté suché trávníky
L4	suťové lesy	T3.5	acidofilní suché trávníky
L5.1	květnaté bučiny	T4.1	suché bylinné lemy
L5.4	acidofilní bučiny	T4.2	mezofilní bylinné lemy
L6.5	acidofilní teplomylné doubravy	T8.2	sekundární podhorská a horská vřesoviště
L7.1	suché acidofilní doubravy	V1	Makrofytní vegetace přirozeně eutrofních a mezotrofních stojatých vod
L7.2	vlhké acidofilní doubravy	V2	Makrofytní vegetace mělkých stojatých vod
L7.3	subkontinentální borové doubravy	V4	Makrofytní vegetace vodních toků
L8.1	boreokontinentální bory	X1	urbanizovaná území
L9.2	rašelinné a podmáčené smrčiny	X2	intenzivně obhospodařovaná pole
L10.1	rašelinné březiny	X3	extenzivně obhospodařovaná pole
L10.2	rašelinné brusnicové bory	X4	trvalé zemědělské kultury
M1.7	vegetace vysokých ostřic	X5	intenzivně obhospodařované louky
M6	bahnité říční náplavy	X6	antropogenní plochy se sporadickou vegetací mimo sídla
R1.4	lesní prameniště bez tvorby pěnovců	X7	ruderalní bylinná vegetace mimo sídla
R2.2	nevápnitá mechová slatiniště	X8	křoviny s ruderalními a nepůvodními druhy
R2.3	přechodová rašeliniště	X9	lesní kultury s nepůvodními křovinami
S1.2	štěrbinová vegetace silikátových skal a drolin	X10	paseky s podrostem původního lesa
S1.3	vysokostébelné trávníky skalních terássek	X11	paseky s nitrofilní vegetací
T1.1	mezofilní ovsíkové louky	X12	nálety pionýrských dřevin
T1.2	horské trojštětové louky	X13	nelesní stromové výsadby
T1.3	poháňkové pastviny	X14	vodní toky a nádrže bez ochranné významné vegetace
T1.5	vlhké pcháčkové louky		

Zdroj: AOPK ČR

MIGRAČNĚ VÝZNAMNÉ ÚZEMÍ VELKÝCH SAVCŮ VČETNĚ MIGRAČNÍCH KORIDORŮ

Průchodnost krajiny pro velké savce byla vytvořena na základě dokumentu „Ochrana průchodnosti krajiny pro velké savce“, Anděl a kol. (Evernia, 2010). V řešeném území lze za migračně významné území považovat především široký příhraniční pás lesů, který spadá do Labských pískovců. Území se vyznačuje minimální urbanizací, prakticky bez fragmentace liniemi dopravní a technické infrastruktury, jež by tvořili významné migrační bariéry. Výjimkou je pouze železniční trať č. 860 na levém břehu Labe.

Již polovina řešeného území je charakteristická především kompaktní zástavbou Děčína, do níž se sbíhají jednotlivé linie veřejné infrastruktury (zejména dopravního charakteru – I/13, I/62, II/261, II/262 a železniční tratě č. 132, 090, 073, 081). Město je zásobováno elektrický vedením velmi vysokého napětí (VVN) o napěťové hladině 110 kV. Migrační prostupnost je tím významně ovlivněna. Migrační koridor v tomto území v úzkém pásu prochází severovýchodním směrem od řeky Labe, přes jižní úpatí Chlumu a dále v linii zalesněného hřbetu východně od Folknářů na území CHKO Labské pískovce.

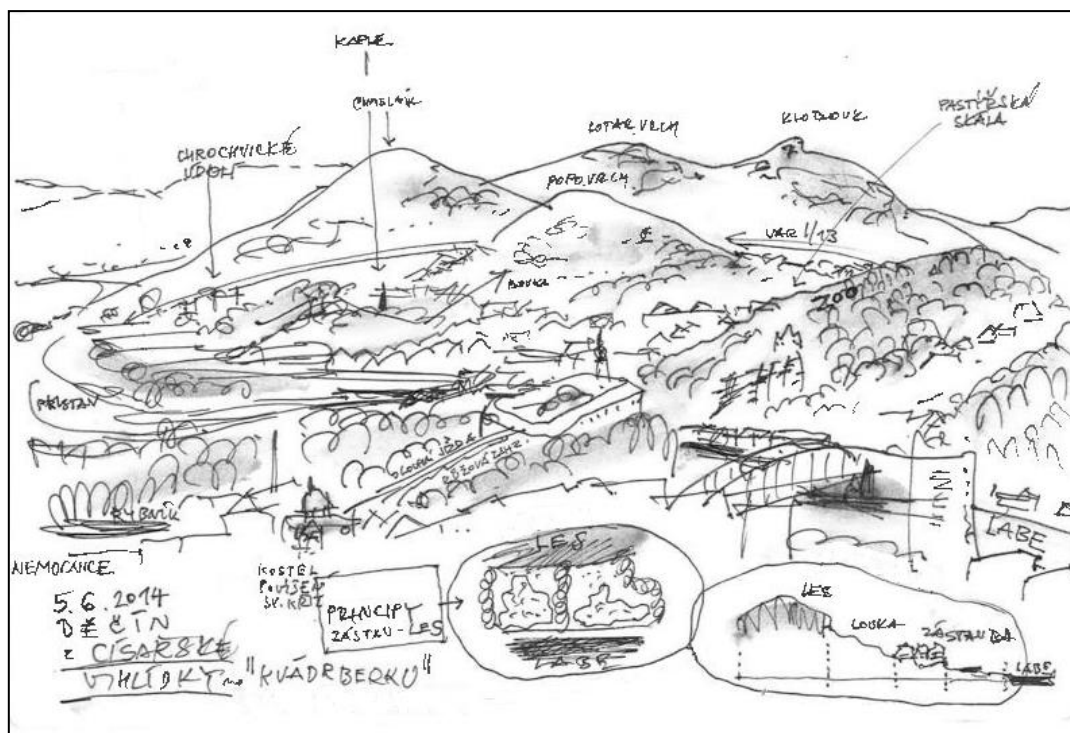
PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

V případě, že nebude uplatněna nová ÚPD, nedojde k ovlivnění ochrany přírody a krajiny jednotlivými plochami a koridory. Tj. územním zásahem do lokalit chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zároveň by nebyl závazně vymezen ÚSES dle aktuálních dostupných podkladů a nebyla tak efektivně zajištěna migrační prostupnost krajiny. Hodnoty a limity využití území pro téma ochrany přírody a krajiny jsou součástí grafické části ÚP.

3.7. Krajina

Ochrana krajiny je legislativně řízena zejména zákonem o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Obr. 3.7.: Děčínská kotlina



Zdroj: Archiv Ing. arch. Karel Beránek

PŘÍRODNÍ CHARAKTERISTIKA

Přírodní hodnotu Děčínské krajiny lze považovat za vysokou. Příslušnost Děčína do CHKO Labské pískovce a CHKO České středohoří, společně s maloplošnými zvláště chráněnými územími (MZCHÚ), lokalitami Natura 2000 nebo krajinnou infrastrukturou tvořenou ÚSES si řešené území uchovává svou jedinečnost, resp. ji touto legislativní ochranou chrání.

Morfologicky je území tzv. děčínským zlomem půleno na severní oblast náhorních plošin, skalních výchozů a hlubokých údolí vodních toků s labským kaňonem, kde převažujícím krajinným pokryvem jsou lesy s řídkým osídlením. Pro druhou jižní oblast jsou charakteristické zalesněné hřbety a vulkanické suky. V nižších polohách Děčínské kotliny s údolími Labe, dolní Ploučnice a rozvinutou sídelní strukturou. ZÚR Ústeckého kraje správní obvod Děčína dle děčínského zlomu a hranic obou CHKO zařazují do krajinného celku (KC) CHKO Labské pískovce (2) a KC CHKO České středohoří – Milešovské a Verneřické středohoří (5a).

Členitý terén umožňuje existenci řady míst výhledů do Děčínské kotliny a okolních svahů a vrchů. Významnou vyhlídkou na město je zejména vrcholová partie Stoličné hory 289 m n.m. (vyhlídka Stoličná hora, Sněžnická vyhlídka a vyhlídka Labská stráž). Nicméně místa rozhledu lze nalézt na většině vyvýšených poloh.

CHKO Labské pískovce

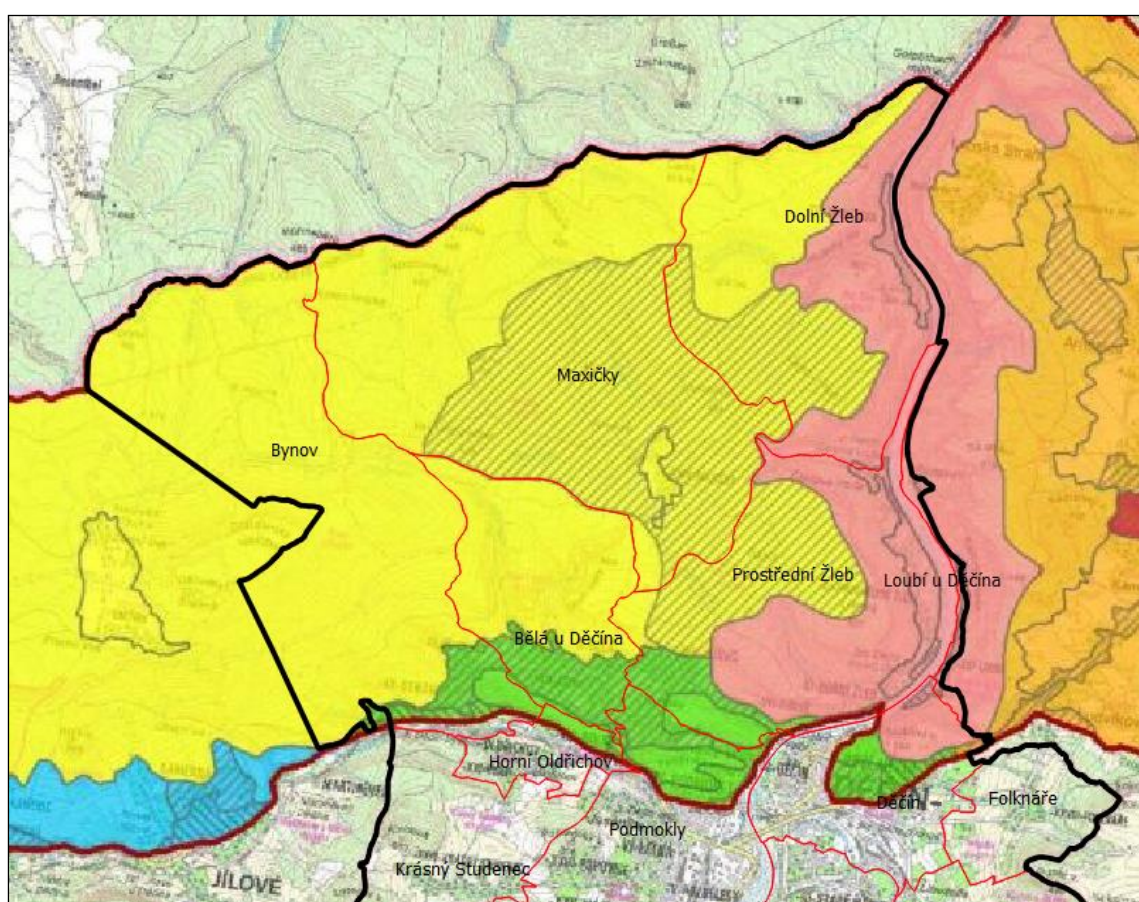
Severní polovina obce, jež náleží do CHKO Labské pískovce, je dle studie „Vyhodnocení krajinného rázu NP České Švýcarsko a CHKO Labské pískovce“ (Ing. Arch. Jitka Brychtová, 2007) zařazeno do krajinného celku (oblasti) Labské pískovce (Děčínsko) a následně specifikována v rámci podrobnějších krajinných prostorů a míst (členění převzato do plánu péče CHKO Labské pískovce 2011 – 2020):

- Krajinný prostor Labský kaňon (dotčená místa krajinného rázu - Kaňon řeky; Dolní, Pro střední, Horní Žleb a Horní Žleb, Loubí – přístav): krajinný fenomén jemuž lze přisoudit republikový význam. Na meandry Labe se napojují strmé srázy pokryté suťovými lesy, které v horních polohách přecházejí v odkryté skalní stěny a věže (např. skalní věž Jep tiška). Prostor je dále cenný také z hlediska ochrany přírody. Pravý břeh je součástí NPR Labský kaňon, celý kaňon je vyhlášen jako lokalita Natura 2000 – EVL Labské údolí a dále jako EVL Porta Bohemica, spadá též do PO Labské pískovce, I. a II. zóny CHKO (méně IV. zóny), je zde vymezeno regionální biocentrum RBC Údolí Labe, které je napojeno na osu nadregionálního biokoridoru K8. Krajinný prostor nabízí řadu míst výhledů, zejména z pravého labského břehu (Stoliční hora 289 m n.m., vyhlídka Labská stráž apod.). Urbanizováno je pouze bezprostřední méně svažité okolí Labe, tj. Horního, Pro středního a Dolního Žlebu a Loubí (převážně rodinné domy a prostor přístavu Loubí). Na obou březích se nacházejí významné linie dopravní infrastruktury (železniční trať č. 860 a silnice I. třídy I/62.
- Krajinný prostor Děčín-město, předměstí (dotčená místa krajinného rázu - město – centrum a Bynov, Bělá, Jalůvčí): jde o území severního okraje městského centra, Bělé, Bynova, Jalůvčí, Nové Vsi, Přípeře a Horního Oldřichova. Tento prostor se vyznačuje hustějším osídlením, které je od sebe vzájemně odděleno zalesněnými terénními hřbety (Písečný vrch 337 m n.m., Pastýřská stěna, Červený vrch 314 m n.m., Špičák 315 m n.m. a

Hřeben 317 m n.m.). Urbanizovány jsou údolí Jílovského a Bělského potoka a dále prostory podél cest (zástavba městského centra na území Děčína a rodinných domů a vil v místních částech). Území je součástí IV. zóny CHKO.

- Krajinny prostor Děčínský Sněžník-Tisá (dotčená místa krajinného rázu - Lesní komplexy a Ostrov, Rájec, Maxičky, Sněžník): prostor je tvořen rozsáhlým lesním komplexem pokrývajícím vyvýšené náhorní plošiny do nichž je včleněna místní část Maxičky jako jediné urbanizované území venkovského charakteru (rodinné domy s vazbou na zemědělskou půdy tvořenou nejčastěji loukami). Nejvýznamnějším skalním komplexem jsou Muří skály. V rámci lesního porostu je vymezen ÚSES nadregionální, regionální a lokální úrovně. Území je součástí III. zóny CHKO.

Obr. 3.8.: Krajinné prostory na území CHKO Labské pískovce



Zdroj: Plán péče CHKO Labské pískovce 2011 – 2020

CHKO České středohoří

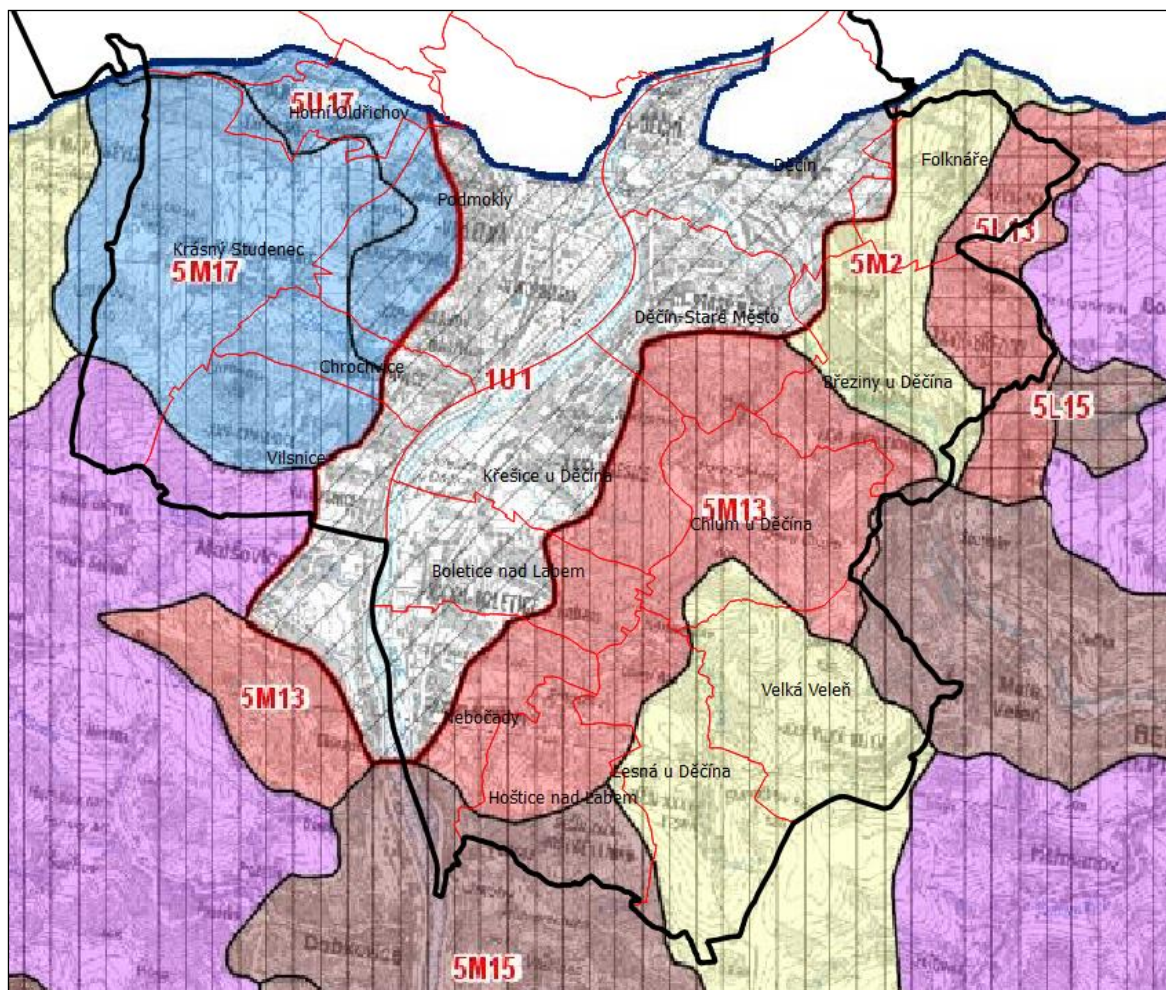
Pro území Děčína nacházejícího se v rámci CHKO České středohoří je zpracována studie „Preventivní hodnocení krajinného rázu na území CHKO České středohoří“ (LÖW & spol., s.r.o., 2010). Na základě sídelních typu, způsobu využití a reliéfu jsou vymezeny následující krajinné typy:

- 1U1 – starosídlní urbanizovaná krajina plošin a plochých pahorkatin: území souvislé zástavby městského jádra města Děčína a bezprostředně na něj navazujících místních částí

v méně členitém údolí Labe blízko řeky včetně zbytkových ploch původního využití (zemědělské půdy), tj. prostoru Děčínské kotliny. Silně urbanizované území spadá do IV. zóny CHKO, na řeku Labe je vázán nadregionální ÚSES, na Ploučnici lokality Natura 2000 EVL Dolní Ploučnice a EVL Porta Bohemica.

- 5U17 – vrcholně a pozdně středověká urbanizovaná krajina kup a kuželů: urbanizovaný prostor západního okraje Děčína při severním a východním úpatí sopečného Popovickeho vrchu 356 m n.m. (tj. Horní Oldřichov, Letná, Popovice a Václavov – zástavba převážně rodinných domů). Území je součástí IV. zóny CHKO.
- 5M2 – pozdně středověká lesozemědělská krajina členitých pahorkatin a vrchovin Hercynika: prostor při východním okraji Děčína, Folknářů, Velké Veleně a Lesné tvořený mírně členitým reliéfem s lesozemědělskou mozaikou, kde převažují zejména louky a pastviny. Sídlní struktura je tvořena převážně lánovým vesnicemi s místy dochovanými plužinami (zástavba rodinnými domy). Území převážně v IV. zóně CHKO.
- 5M7 – pozdně středověká lesozemědělská krajina sopečných pohoří: okrajový zásah do řešeného území, prostor lesozemědělského charakteru jižně až jihozápadně pod vulkanickými vrchy Chmelník a Lotarův vrch (bez ploch urbanizace). Území v III. zóně CHKO, výskyt lokality Natura 2000 EVL Bohyňská lada, Chmelník, Lotarův vrch a MZCHÚ PR Bohyňská lada.
- 5M13 - pozdně středověká lesozemědělská krajina výrazných svahů a skalnatých horských hřbetů: území jižního a jihovýchodního okraje děčínské kotliny s převažujícím zalesněním a pohledově exponovanými svahy mezi nimiž jsou se nacházejí drobné urbanizované plochy tvořené rodinnými domy (spíše rozptýlená zástavba Chlumu, Kameničky a Smordova). Území je součástí II. zóny CHKO, na zalesněné hřbety je vázán nadregionální a regionální ÚSES, nachází se zde dále MZCHÚ NPP Březinské tisy.
- 5M15 – pozdně středověká lesozemědělská krajina zaříznutých údolí: do řešeného území zasahuje pouze okrajově. Prostor jižně ohraničuje děčínskou kotlinu nabývající charakteru zaříznutého údolí řeky Labe s užší nivou. Nižší polohy s drobnými sídli (Hoštice nad Labe, Jakuby, Všeraz – zástavby rodinnými domy) jsou tvořeny zemědělskou půdou, vyšší polohy jsou zalesněny. Území je součástí II. a IV. zóny CHKO, na řeku Labe a vyšší zalesněné polohy je vázán nadregionální ÚSES. Nachází se v ní lokality Natura 2000 EVL Porta Bohemica.
- 5M17 - pozdně středověká lesozemědělská krajina kup a kuželů: prostor Krásného Studence tvořeného mozaikou ploché zemědělské půdy a členitých partií zalesnění s výraznými sopečnými vrcholy (zejména Chmelníku 508 m n.m., Klobouk 502 m n.m. a Lotarův vrch 510 m n.m.). Zástavba relativně izolované místní části je tvořena převážně rodinnými domy. Území je součástí III. a IV. zóny CHKO, nachází se zde lokalita Natura 2000 EVL Bohyňská lada, Chmelník, Lotarův vrch. Na zalesněné svahy západně od Krásného Studence je vázán nadregionální ÚSES.
- 5L13 - pozdně středověká lesní krajina výrazných svahů a skalnatých horských hřbetů: území, jež z východní strany ohraničuje Děčínskou kotlinu se vyznačuje zalesněnými, pohledově exponovanými příkrými svahy (Sokolí vrch 506 m n.m. a Pustý vrch 499 m n.m.) bez významných ploch urbanizace. Součástí III. zóny CHKO, na zalesněný hřbet je vázán nadregionální a regionální ÚSES.

Obr. 3.9.: Krajinné typy na území CHKO České středohoří



Zdroj: LÖW & spol., s.r.o., 2010

KULTURNÍ A HISTORICKÁ CHARAKTERISTIKA

Z hlediska kulturního a historického lze na řešené území nahlížet dvěma základními směry. Tj. silně urbanizované a hustě osídlené území samotného města Děčína a na okolní izolované sídelní útvary vesnického charakteru, zpravidla menšího územního rozsahu.

Děčínská kotlina

Děčínská kotlina je významně urbanizována jak kompaktní historickou zástavbou města Děčín, tak přilehlými místními částmi v údolí Labe a jejích přítoků, jež v rámci urbanizačního vývoje byly a jsou vzájemně propojovány v jeden celek (Děčín, Nové a Staré město, Křešice, Boletice nad Labem, Nebočady, Podmokly, Rozbělesy, Letná, Popovice, Václavov, Chrochvice, Chmelnice a Vilsnice). Zejména údolími Ploučnice, Jílovského a Bělského potoka, Ostružníku nebo prostory mezi jednotlivými zalesněnými vrcholy a hřbety zástavba dále proniká do volné krajiny mimo Děčínskou kotlinu (Horní a Dolní Oldřichov, Bynov, Nová Ves, Jalůvčí, Čechy, Bělá, Přípeř a Březiny).

Bariérami přírodního charakteru jsou zejména zalesněné hřbety a vrcholy Českého středohoří a Labských pískovců, jež lemují Děčínskou kotlinu. Původní krajinná mozaika byla překryta urbanizací, volné plochy zemědělské půdy (převážně tvořené loukami) nacházející se v kotlině lze považovat spíše za zbytkové.

Na údolní polohy vodních toků, tj. Labe, Ploučnici a Jílovský potok jsou dále vázány významné dopravní komunikace (silnice I. třídy I/13 s výjimkou východního úseku vedoucího na Ludvíkovice a I/62, silnice II. třídy II/261 a II/262 a železniční tratě č. 860, 132, 090, 073 a 081). Labe na sebe z historického hlediska také váže významné průmyslové aktivity a činnosti spojené s vodní dopravou (přítomnost loděnice, přístavního bazénu a nakládacích hran).

Za historické dominanty pozitivně se uplatňující v krajinném obraze kotliny lze považovat samotný areál zámku Děčín, věže kostelů a rozhledny na Pastýřské stěně a Chlumu. Mimo řešené území poté rozhlednu na Děčínském Sněžníku. Industriální zázemí města zejména v Rozbělesích, Křešicích, areálu nemocnice, bývalého pivovaru a na východním okraji Děčína sebou nese přítomnost komínových těles, jež se též vizuálně uplatňují v panoramatu města.

Izolované osídlení vně Děčínské kotliny

Osídlení mimo kotlinu v údolí Labe se vyznačuje ryze venkovským charakterem (Maxičky, Krásný Studenec, Folknáře, Chlum, Velká Veleň, Lesná, Hoštice a další drobné osídlení). Půdorysný systém těchto sídel lze považovat jako lánový s místy dobře dochovanou strukturou záhumenicových plužin (zejména v okolí Chlumu, Velké Veleně, Lesné nebo Krásného Studence). Pouze drobné osídlení a samoty se můžou vyznačovat spíše rozptýleným uspořádáním zástavby. Odlišný charakter osídlení se nachází na prudkých svazích Labského kañonu, kde zejména z morfolozických důvodů je zástavba situována liniově v nejnižších polohách údolí Labe (Horní, Prostřední a Dolní Žleb, Loubí).

Vsi jsou vázány na odlesněné plochy zemědělské půdy (nejčastěji zatravněné), celkově jde tedy o lesozemědělskou krajinu jejíž mozaika je doplněna členitými plochami zalesněných hřbetů a vrcholů Českého středohoří. Výjimkou je místní část Maxičky a labský kañon, jež se nacházejí v rozsáhlém lesním komplexu Labských pískovců nebo při jeho okraji.

Z historického hlediska je obecně patrný pozvolný nárůst lesních porostů a křovin na úkor zemědělské půdy (kulturního bezlesí), která postupně zarůstá. Tento jev se v dlouhodobém vývoji může negativně projevit v celkovém krajinném rámci Děčínska změnou jeho krajinné mozaiky, tj. ztrátou její pestrosti. Např. vzájemným srůstáním a zarůstáním dochovaných plužin, které v konečném důsledku mohou splýnout v jeden lesní celek.

Osídlení venkovského charakteru se v řešeném území vyznačuje řadou dochovaných objektů lidového stavitelství (velmi často hrázděné a roubené konstrukce usedlostí – rodinných domů), jež se pozitivně uplatňují v celkovém panoramatu sídel. Krajina není významně fragmentována dopravními stavbami, sídla jsou napojena na silniční infrastrukturu zejména silnicemi III. třídy nebo místními komunikacemi (s výjimkou železničního zpřístupnění Horního, Prostředního a Dolního Žlebu tratí č. 860).

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

Neuplatněním nové ÚPD nedojde k potenciálním zásahům do krajinného rázu dílčími plochami a koridory. A to zejména liniového charakteru u dopravní a technické infrastruktury. Hodnoty a limity využití území pro téma ochrany přírody a krajiny jsou součástí grafické části ÚP.

3.8. Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky

Ochrana historického dědictví národa je pevně ukotvena v památkovém zákoně č. 20/1987 Sb., v platném znění.

PAMÁTKOVÁ OCHRANA

Město Děčín není vyhlášeno městskou památkovou rezervací ani zónou, místní části venkovského charakteru též nejsou vyhlášeny vesnickými rezervacemi nebo zónami. Ve správním obvodu obce ne dále nevyskytují ani národní kulturní památky.

Přesto nelze Děčín považovat za území, jež by z historického hlediska bylo málo významné. Ochrana historicky cenných objektů je zajištěna formou vyhlášených nemovitých kulturních památek, kterých je v Děčíně celkem 68.

Nejcennější kulturní památkou, jež tvoří dominantu města, je zámek Děčín včetně tzv. Dlouhé jízdy, kostela Povýšení Sv. Kříže a zámeckého parku. Významnými sakrálními kulturními památkami jsou mj. evangelický kostel v Podmoklech, kostel Sv. Václava a Sv. Blažeje v Děčíně, kostel Sv. Václava v Rozbělesých (též zámeček v sousedství), kostel Sv. Františka Xaverského v Bělé, kostel Sv. Vavřince v Nebočadech, kostel Nejsvatější trojice v Dolním Žlebu a synagoga v Podmoklech. Technickými památkami jsou především městský pivovar na Letné, železniční stanice Podmokly a Děčín a mosty Ovčí můstek a Staroměstský most se sousoším. Vyšší kulturní a historický význam lze přisoudit i bývalé děčínské radnici (dnes budova okresního soudu).

Místní části venkovského charakteru se velmi často vyznačují dochovanými objekty lidového stavitelství, zejména hrázděné nebo roubené konstrukce. Za kulturní památky je prohlášeno celkem 16 venkovských usedlostí a stavení. Soubor památek v řešeném správním obvodu je poté dotvořen farami (Rozbělesy, Bělá), řadou drobných sakrálních staveb (kaple, boží muka, sochy, kříže, apod.), radnicí v Děčíně, měšťanskými domy a vilami, atd.

Archeologické dědictví je chráněno tzv. územími s výskytem archeologických nálezů (ÚAN) I. a II. kategorie, které odkazují na místa kde nález již byl učiněn anebo lze předpokládat vysokou pravděpodobnost vzniku nálezů. Zpravidla se jedná o historická jádra sídelních útvarů, jež lze považovat za cenná také z urbanistického a architektonického hlediska. ÚAN III. kategorie potom pokrývají zbývající část území. Pravděpodobnost nálezů je zde nižší, avšak nelze jí vyloučit.

HMOTNÉ STATKY

Pro potřeby hodnocení SEA (Strategic Environmental Assessment) jsou hmotnými statky chápána zastavěná (urbanizovaná) území s výskytem stavebních objektů. Zastavěné území je aktuálně vymezeno v posuzovaném ÚP Děčín. Je proto v této podobě použito pro hodnocení SEA.

PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

Nová ÚPD v rámci jednotlivých rozvojových koncepcí zajišťuje ochranu kulturních a historických hodnot, které dále znázorňuje v grafické části územního plánu (hodnoty a limity využití území). Uplatněním ÚPD však současně může dojít k dílčímu ovlivnění některých kulturních, historických nebo archeologických hodnot. A to zejména nevhodným umístěním ploch a koridorů do území.

3.9. Obyvatelstvo a hygiena prostředí

HLUKOVÁ ZÁTĚŽ

Ochrana před vnějším hlukem je zakotvena v zákoně č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Limitován je hluk ve vyjmenovaném (chráněném) prostoru a v oblasti do 2 m od vyjmenovaných typů staveb (chráněný venkovní prostor staveb). Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněný venkovní prostor je definován u bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Hlukové limity pro vnější hluk stanovuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ pro hluk ve vnějším chráněném prostoru budov a ostatních chráněných venkovních prostorech se stanoví jako součet základní hladiny $LA_{eq,T} = 50$ dB a korekce uvedené v následující tabulce. Pro noční dobu se připočítává další korekce -10 dB s výjimkou ochranného pásma dráhy, kde se připočítává korekce -5 dB.

Tab. 3.15.: Stanovení hlukových limitů – korekce dle druhu chráněného prostoru

ZPŮSOB VYUŽITÍ ÚZEMÍ	KOREKCE (DB)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	+5	+10	+20

- 1) *Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.*
- 2) *Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.*
- 3) *Použije se pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.*
- 4) *Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.*

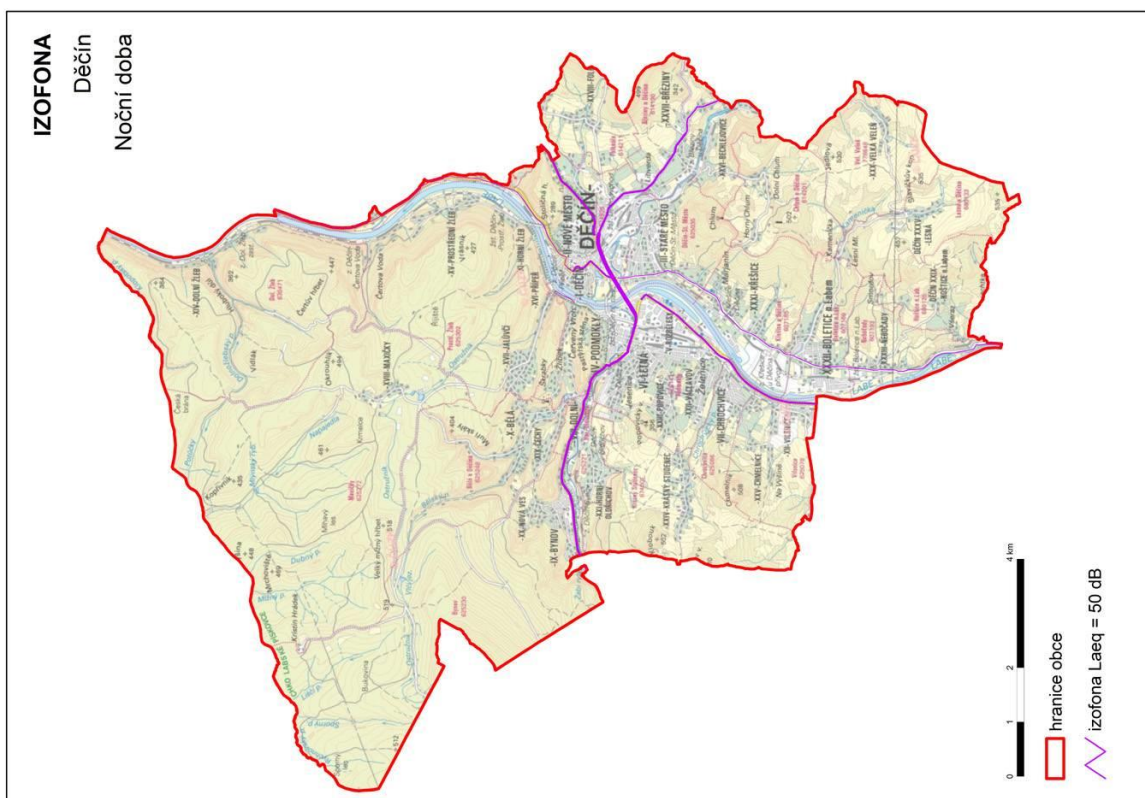
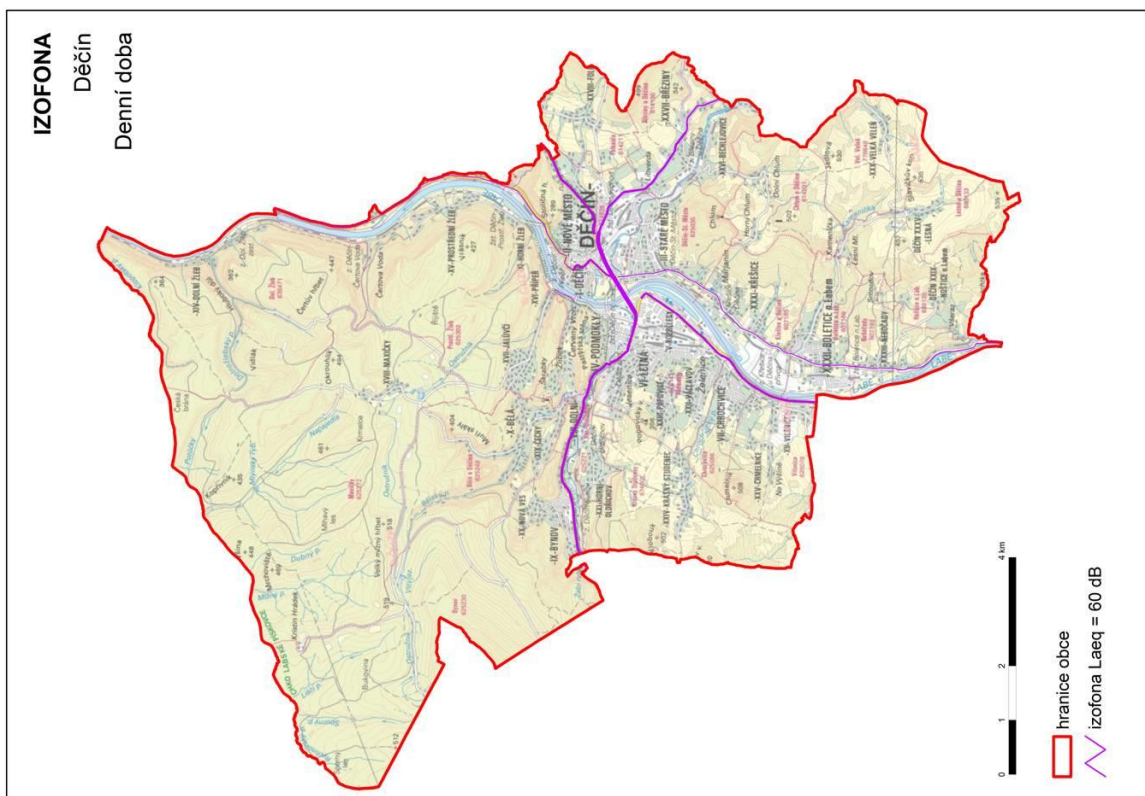
Hlavním zdrojem hluku v území obecně je doprava, především doprava automobilová. Pro území města Děčín bylo provedeno vyhodnocení hlavních zdrojů hluku způsobovaného automobilovou dopravou. Jako podklad byly využity výstupy z Celostátního sčítání dopravy z roku 2010, publikované Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Sčítání probíhá na nejvýznamnějších komunikacích, u kterých je zároveň nutné očekávat, že hluk z dopravy bude představovat problém z hlediska limitů. Na základě známých intenzit dopravy byla vypočtena hluková emise pro všechny sčítané komunikace na území města. Následně byla vypočtena vzdálenost, do níž zasahují limitní izofony pro denní a pro noční hluk (obr. níže). Vzdálenosti byly vypočteny pro následující případy:

- překročení limitů pro hluk v okolí hlavních komunikací ve dne, tj. 60 dB
- překročení limitů pro hluk v okolí hlavních komunikací v noci, tj. 50 dB

Při výpočtu vzdálenosti bylo uvažováno s útlumem zvuku vlivem šíření v prostoru (snížení plošné energie zvuku vlivem propagace vlnění směrem od komunikace). Hodnocení nezahrnovalo vliv zástavby, terénu, parametrů komunikace apod., jedná se pouze o zjednodušený odhad hlukové zátěže v okolí silniční sítě města Děčín.

Na základě uvedeného vyhodnocení byly identifikovány nejzatíženější oblasti obytné zástavby, v níž je možné očekávat překračování limitů. Jedná se o zástavbu podél silnice I/13, I/62 a II/262 a pravděpodobně též u silnice II/261 (zde izofona nezasahuje do zástavby, ale výrazně se k ní přibližuje).

Obr. 3.10. a 3.11.: Překročení hlukového limitu v okolí hlavních komunikací ve dne a v noci



PŘEDPOKLADY DALŠÍHO VÝVOJE BEZ PROVEDENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

Neuplatnění ÚPD bude mít z hlediska vlivů na obyvatele a lidské zdraví nejdůležitější vliv v případě přeložky silnice I/13, zejména v její západní části. Pokud nebude přeložka realizována, bude tranzitní doprava nadále vedena přes centrum města, kde bude působit jako významný zdroj hluku, prašnosti, znečištění ovzduší, bezpečnostních rizik a celkově snižovat pohodu života v centrální části města. Na druhé straně ovšem nedojde k nárůstu nepříznivých efektů podél nové trasy; tyto efekty jsou však – za předpokladu realizace navržených opatření – hodnoceny jako podstatně mírnější v porovnání se současným stavem. Obdobné vlivy, i když v menší míře, je nutno očekávat též u východní části přeložky silnice I/13 a u dalších přeložek významných komunikací.

V případě nerealizace dalších záměrů, které budou spojeny s produkcí hluku, emisí, pachové zátěže a podobně, bude nerealizace ÚPD znamenat, že nedojde k nárůstu zátěže a obtěžování obyvatel v příslušných lokalitách. Vzhledem k tomu, že vliv těchto záměrů je (za předpokladu uplatnění navržených opatření) vesměs posouzen jako mírný, jsou i vlivy jejich případné nerealizace málo významné. Nerealizace záměrů z oblasti protipovodňové ochrany bude znamenat, že bude přetrvávat riziko ohrožení obyvatel povodněmi. Nerealizace záměrů směřujících k podpoře alternativ k automobilové dopravě (železnice, nemotorová doprava, vodní doprava) povede k mírnému navýšení objemu automobilové dopravy, což se poněkud projeví v nižší dopravní bezpečnosti, vyšší úrovni hluku a znečištění ovzduší, ve výsledku tedy snížením pohody bydlení. Nerealizace vegetačních úprav povede k určitému snížení pohody bydlení v okolí příslušných ploch.

4. CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNÍHO PLÁNU VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Níže uvedené charakteristiky (jevy) jednotlivých složek životního prostředí jsou popsány v rámci kap. 3 SEA. Kap. 4 v obecné rovině definuje potenciální vlivy na životní prostředí vztažené k hlavním sledovaným charakteristikám. Konkrétní vyhodnocení ploch a koridorů je součástí kap. 6 SEA a tabelárních příloh SEA.

ÚPD navrhuje výroky vyznačující se územním průmětem (nové zastavitelné plochy, plochy přestaveb, územní rezervy, koridory, plochy změn v krajině, ÚSES), veřejně prospěšné stavby (VPS) a veřejně prospěšná opatření (VPO), plochy k prověření územní studií. Opatření obecného rázu jsou poté vyjádřena verbálními výroky a jde např. o teze jednotlivých koncepcí územního plánu, regulace ploch s rozdílným způsobem využití, apod.

4.1. Ovzduší

Hlavní sledované charakteristiky:

- území s překročením imisních limitů;
- rozložení obytné zástavby.

Území s překročením imisních limitů je sledováno standardně ve čtvercové síti 1×1 km na základě dat vydaných ČHMÚ a MŽP. Hodnocena byla nejaktuálnější vydaná data o pětiletých průměrech koncentrací znečišťujících látek za roky 2009 – 2013. Z výsledků hodnocení vyplývá, že na území města Děčína jsou překračovány dva imisní limity, a to pro 24hodinové koncentrace suspendovaných částic PM10 a pro benzo(a)pyren. Plošný rozsah překročení limitu je poměrně značný, zasahuje téměř celou zastavěnou oblast města, na druhé straně absolutní hodnoty koncentrací jsou převážně jen mírně nad limitem a převládá trend postupného zlepšování situace.

Rozložení obytné zástavby je významné pro odhad potenciálních vlivů záměrů, umísťovaných územním plánem do území. Pro naprostou většinu záměrů nejsou k dispozici podrobné informace pro určení jejich vlivů na kvalitu ovzduší v okolí, míru významnosti lze odhadovat prakticky jen z typu záměru, jeho velikosti a právě polohy vůči obytné zástavbě.

Doplňujícími charakteristikami, které dokreslují celkový stav kvality ovzduší v oblasti, jsou celková emisní bilance, údaje o rozložení a charakteru stávajících zdrojů emisí a vývoj naměřených koncentrací znečišťujících látek na stanicích ve městě a jeho nejbližším okolí.

4.2. Povrchové a podzemní vody

Hlavní sledované charakteristiky:

- vodní plochy a vodní toky;
- chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV Severočeská křída);
- ochranná pásma vodních zdrojů;
- záplavová území vodních toků Q_{100} včetně aktivních zón;
- záplavová území zvláštní povodně pod vodním dílem;
- povodňová rizika.

Urbanizace spojená se zvýšenou tvorbou zpevněných povrchů může ovlivnit odtokové poměry v řešeném území. A to např. omezením infiltrace atmosférických srážek, urychlením povrchového odtoku, snížením retenčních schopností krajiny, zvýšením produkce odpadních vod apod. Při nedostatečném zasakování atmosférických srážek v průběhu povodně nelze vyloučit přesycení dešťových nebo jednotných kanalizačních řadů a tím zvýšenou dotaci vodních toků.

Ve vztahu k protipovodňové ochraně jsou nežádoucí zejména takové plochy a koridory, které jsou umístěny v rozlivných plochách záplavových území a jejich aktivních zónách, nebo které svým charakterem negativně ovlivňují odtokové poměry na vodních tocích. Tj., že způsobují vzduší vodních hladin, čímž mohou ovlivnit i ty lokality, které by za normálních okolností byly před povodněmi uchráněna (za předpokladu plynulého odtoku vod).

Režim podzemních vod může být ovlivněn zejména v těch případech, kdy dojde k významnějším terénním úpravám. Např. hloubením základových jam pro základové konstrukce staveb, zářezy do zemského krytu, apod. Lze předpokládat naražení hladiny podzemní vody a tím vnik rizik s možným dopadem na kvalitu podzemní vody.

Děčínsko se vyznačuje četným výskytem vodních zdrojů. Je též součástí CHOPAV Severočeská křída. Kvalitu vod v těchto zdrojích může negativně ovlivnit nedostatečné odkanalizování řešeného území, jež nezaručí adekvátní předčištění splaškových vod. To se mj. promítne i do čistoty vody v povrchových tocích. Kvalitu podzemních nebo povrchových vod mohou dále ovlivnit splachy ze zpevněných povrchů (posypové soli v rámci zimní údržby, úkapy a úniky chemických látek atd.).

4.3. Zemědělský půdní fond (ZPF)

Hlavní sledované charakteristiky:

- zemědělské pozemky;
- bonitně cenné půdy v I. a II. třídě ochrany;
- bonitně průměrně až podprůměrně cenné půdy v III. – V. třídě ochrany;
- investice do půdy (meliorace).

Územní rozvoj se vyznačuje nevyhnutelnými trvalými zábory zemědělské půdy. Za nejvýznamnější zásahy lze považovat zábory nadprůměrně bonitních půd v I. a II. třídě ochrany. Tyto půdy lze ze ZPF vyjímat pouze v případě převažujícího veřejného zájmu. Kromě trvalých záborů ZPF bývá též dotčena organizace obhospodařování půdy, např. změnami hydrologických poměrů nebo narušením sítě účelových komunikací).

Zemědělský půdní fond byl v některých lokalitách meliorován. Územním zásahem do systému plošného odvodnění může dojít k snížení jeho funkce. To však bude závislé na technickém stavu melioračního systému.

4.4. Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Hlavní sledované charakteristiky:

- lesní pozemky;
- lesy zvláštního určení, lesy ochranné a lesy hospodářské;
- vzdálenost 50 m od okraje lesa.

Zásahy do lesních porostů (trvalé zábory) nejsou tak časté jako v případě ZPF a v mezích územního plánování je možné tyto vlivy účelně minimalizovat. Nelze je však zcela vyloučit. Řešené území se vyznačuje vysokou lesnatostí a jeho značná část je limitována vzdáleností 50 m od okraje lesa. Je proto velmi pravděpodobné, že posuzovaná koncepce bude jednotlivými rozvojovými aktivitami do tohoto území zasahovat. Obepínáním lesních porostů novou výstavbou dochází k omezení volného přístupu do lesa. To může současně omezit principy lesního hospodářství v lesních okrajích. S výjimkou lesního hospodářství mohou být dále omezeny mimoprodukční funkce lesů spojené např. s ochranou přírody nebo vyšším vodohospodářským významem, apod. A to např. nadlimitním využíváním lesů v rámci rekreace a turistického ruchu.

4.5. Horninové prostředí

Hlavní sledované charakteristiky:

- výhradní ložiska nerostných surovin;
- chráněná ložisková území;
- poddolovaná a sesuvná území;

Řešené území se vyznačuje díky svému morfologickému charakteru četným výskytem sesuvných území, které jsou náchylné k vzniku svahových deformací. Výskyt území s výskytem důlních děl (poddolovaných území) je méně častý. Území Děčína není považováno za hornickou oblast. Tyto vlivy mohou významně omezit využitelnost území pro budoucí rozvojové tendence města. Především potom ztíženými podmínkami pro zakládání staveb. Nejrizikověji se poté mohou projevovat aktivní sesuvy či skalní řícení. Spouštěčem aktivity nestabilních ploch mohou být např. intenzivní deště nebo mechanické (stavební) zásahy. V případě

odkrytých skalních výchozů může stávající zástavbu nebo plánovanou výstavbu narušit skalní řízení. To je dále podporováno vlivy eroze.

Vzhledem k absenci ložisek nerostných surovin v řešeném území, se ovlivnění zásob nerostného bohatství nepředpokládá.

4.6. Flóra, fauna, biologická rozmanitost

Hlavní sledované charakteristiky:

- zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma (CHKO a jejich zonace, NPR, NPP, PR, PP);
- Natura 2000 (EVL a ptačí oblasti);
- územní systém ekologické stability (ÚSES);
- památné stromy;
- významné krajinné prvky (ze zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění);
- migrační koridory a migračně významná území;
- biotopy.

Děčín se vyznačuje vysokým přírodním potenciálem a zachovalou krajinou. K negativnímu ovlivnění sledovaných jevů může dojít zejména při územních zásazích do jednotlivých chráněných území (viz. výše). Tlak na předměty ochrany může být též vyvolán vzájemnou sousedností přírodních a antropogenních ploch. Urbanizace volné krajiny podporovaná rozpínáním nové zástavby mimo zastavěná území může kromě hodnot okolní harmonické krajiny též ovlivnit jednotlivá stanoviště rostlinných nebo živočišných druhů (biotopy). V těchto lokalitách přitom nelze vyloučit výskyt zvláště chráněných druhů. Negativním vlivem je zejména zábor biotopu, rušení nebo ruderalizace v okolí urbanizovaných ploch apod.

Pozitivní vliv na pohyb (migraci) organismů v krajině má ÚSES, díky němuž je možno dotvářet a chránit krajinnou infrastrukturu složenou z biokoridorů a biocenter. ÚSES při nabytí účinnosti ÚPD současně plní funkci limitu využití území. Zajištění jeho funkčnosti v lokalitách významně ovlivněných člověkem však může být značně problematické nebo dokonce nemožné. Zejména při průchodu zastavěným územím, v technicky opevněných korytech vodních toků, kdy prostorové možnosti neumožňují efektivní revitalizaci nebo přerušením tahových cest významnými liniemi dopravní a technické infrastruktury apod.). Pozemní komunikace s předpokládanou vysokou intenzitou dopravy mohou citelně omezit migrační prostupnost území a způsobit zvýšenou mortalitu živočišných druhů.

4.7. Krajina

Hlavní sledované charakteristiky:

- zvláště chráněná území (CHKO a jejich zonace, NPR, NPP, PR, PP);
- územní systém ekologické stability (ÚSES);

- významné krajinné prvky (ze zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění);
- dochované krajinné struktury (plužiny);
- kulturní a přírodní dominanty.

Urbanizací volné krajiny rozrůstáním nebo vzájemným srůstáním jednotlivých sídel dochází k ovlivňování krajinných hodnot. Např. v důsledku narušování krajinné mozaiky nebo původních dochovaných krajinných struktur - plužin. To je způsobeno nárůstem zastavěných ploch na úkor ploch vegetačního charakteru nebo zemědělské půdy. Charakter Děčínské kotliny, jejíž svahy stoupají relativně příkře vzhůru z Labského údolí, může být v případě enormní urbanizace dotčen jak po vizuální stránce, tak např. sníženou migrační prostupností krajiny apod.

Liniemi dopravní a technické infrastruktury dochází k fragmentaci krajiny. Liniová vedení veřejné infrastruktury mohou být při průchodu volnou krajinou spojeny se zásahy do lesní a nelesní zeleně, zásahy do údolí vodních toků, zábory zemědělské půdy, omezením prostupnosti krajiny nebo vizuálním uplatnění záměru v krajinném obraze.

Děčín se vyznačuje řadou dochovaných historických staveb, např. v městském jádru, nebo staveb lidového stavitelství, které se nacházejí zejména v izolovaných místních částech. Aspekt, jež může mít vliv na celkové vnímání sídelního útvaru v krajině je nepůvodní typová a prostorová skladba nové zástavby nerespektující půdorysný systém sídla. Dále se v území nacházejí fragmenty dochovaných historických plužin, jež mohou být znehodnoceny zejména v důsledku nezájmu člověka, resp. neobděláváním předmětných lokalit a jejich postupným zarůstáním.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny je řešené území chráněno (řízeno) plány péče CHKO, které definují mj. formou obecných opatření možnosti územního rozvoje.

4.8. Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky

Hlavní sledované charakteristiky:

- nemovité kulturní památky;
- území s archeologickými nálezy;
- hmotné statky (existující zástavba).

Lze předpokládat, že územním rozvojem budou dotčeny zejména území s výskytem archeologických nálezů neboť se nacházejí na celém území Děčína. Ochrana archeologického dědictví je však zajištěna záchrannými archeologickými výzkumy vyplývajícími z památkového zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění.

Přeložkami dopravní infrastrukturami bude spíše docházet k ochraně historických center sídel s častějším výskytem kulturních památek díky odklonění dopravy mimo zástavbu. Děčínská kotlina je hustě urbanizovaným a osídleným územím. Při prosazování některých záměrů, zejména dopravní infrastruktury, nelze ovlivnit dotčení blízké zástavby (hmotného majetku).

4.9. Obyvatelstvo a hygiena prostředí

Hlavní sledované charakteristiky:

- území s překročením limitů pro hluk z hlavních komunikací;
- rozložení silniční sítě a intenzity dopravy na komunikacích;
- poloha železničních tratí;
- rozložení obytné a rekreační zástavby.

Území s překročením hlukových limitů je sledováno na základě výpočtu polohy limitních izofon pro hluk z hlavních silničních komunikací, tj. 60 dB pro denní a 50 dB pro noční dobu. Provedený výpočet je nutno považovat za rámcový a odpovídající měřítku hodnocení. S ohledem na tuto skutečnost jsou kromě limitních izofon sledovány i přímo jednotlivé zdroje hluku, tedy silniční komunikace a intenzity dopravy na nich. V případě železnic, kde není poloha izofon k dispozici, je sledována alespoň poloha tratí jakožto zdrojů hluku ovlivňujících případnou novou zástavbu.

Rozložení obytné zástavby je významné pro odhad potenciálních vlivů záměrů, které mohou být zdrojem hluku, ať už přímo, nebo působením vyvolané dopravy. Kromě přímého ovlivnění (pro které je kromě intenzity nového zdroje rozhodující vzdálenost od zástavby) je proto sledováno i jeho napojení na komunikační síť, resp. přítomnost obytné zástavby podél navazujících komunikací.

Kromě hluku jsou ovšem sledovány i další faktory ovlivňující tzv. pohodu bydlení v lokalitě, mezi něž patří např. rušivý účinek nového záměru, prašnost, snížení prostupnosti území, rekreačního využití příměstské krajiny apod. I v těchto případech se nejvíce uplatňuje kritérium polohy záměru vůči existující zástavbě, ale i městu jako celku. Samostatným případem jsou pak demolice obytných či rekreačních objektů v důsledku realizace záměru, které se v daném případě týkají zejména přeložky silnice I/13 ve všech jejích variantách.

5. SOUČASNÉ PROBLÉMY A JEVY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNÍHO PLÁNU VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Jednotlivé složky životního prostředí a jejich možné ovlivnění v obecné rovině jsou popsány v kap. 3 a 4 SEA. Text níže rekapituluje a vyzdvihuje pouze nejzásadnější identifikované problémy řešeného území, jenž mohou být územním plánem potenciálně ovlivněny. Zmiňuje způsoby, kterými může ÚPD negativní vlivy minimalizovat.

5.1. Ovzduší

- Překračování imisních limitů: na základě dat ČHMÚ a MŽP (5leté průměry koncentrací ve čtvercové síti 1×1 km) jsou na území města Děčína překračovány imisní limity pro 24hodinové koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ a pro benzo(a)pyren. Překročení limitů se týká téměř celého zastavěného území Děčína. Tato skutečnost není sama o sobě limitujícím faktorem pro novou výstavbu; je však nutno individuálně posuzovat jak všechny nové významné zdroje emisí znečišťujících látek, tak na druhé straně umístování nové obytné zástavby do míst se silně zhoršenou kvalitou ovzduší.
- Je nutno brát též v úvahu, že část území v údolí řeky Labe bude trvale ovlivněna zhoršenými podmínkami pro provětrávání a tím i náchylností k výraznému zhoršování imisní situace zejména během inverzí.

5.2. Povrchové a podzemní vody

- Ohrožení území povodněmi: v ÚPD ovlivnitelné respektováním záplavových území Q₁₀₀ a aktivních zón. Do těchto území nevymezovat rozvojové plochy. Záplavová území budou znázorněna v grafické části ÚPD. Ochrana proti povodním je též řešitelná v rámci Koncepte veřejné infrastruktury a Koncepte uspořádání krajiny ÚP. Vzhledem k vyššímu povodňovému ohrožení města je předpokládáno, že ÚP Děčín v určité míře ovlivní odtokové poměry v záplavových území, a to vymezením některých ploch a koridorů do ohrožených lokalit.
- Nejasná identifikace ochranných pásem vodních zdrojů (členění do jednotlivých stupňů ochrany): v ÚP ovlivnitelné pouze nepřímo, tj. grafickým znázorněním limitu ve výkresové části ÚPD na základě nejnovějších dostupných podkladů v době jejího zpracování.
- Kvalita povrchových a podzemních vod: problematika řešitelná systémovým návrhem (konceptí) odvádění a čištění odpadních vod a podporou zasakování atmosférických srážek v rámci Konceptu veřejné infrastruktury ÚP. Kvalita vod může být uplatněním ÚPD ovlivněna v případě vstupu jednotlivých ploch a koridorů do ochranných pásem vodních zdrojů.

- Urychlený povrchový odtok ze zpevněných ploch: řešitelné adekvátním vymezením rozvojových ploch, které budou odpovídat měřítku města. V rámci ploch s rozdílným způsobem využití a jejich regulací lze chránit sídelní a krajinnou zeleň. V koncepci veřejné infrastruktury podporovat vsakování atmosférických srážek v rozvojových plochách (včetně rozsahu zastavěných a nezastavěných ploch). ÚP Děčín vymezuje plochy, které budou spojeny s nárůstem zpevněných povrchů, jeho uplatněním tedy dojde k urychlení povrchového odtoku.

5.3. Zemědělský půdní fond (ZPF)

- Úbytek zemědělské půdy: problematika je řešitelná efektivním využíváním volných ploch v rámci zastavěného území, brownfields a dále minimalizací nových záborů ZPF. Kvalifikovaný odhad záborů a jejich odůvodnění je nezbytnou součástí ÚP (textové a grafické části). Uplatněním ÚPD dojde k dalšímu trvalému úbytku ZPF včetně možného dotčení půd v I. a II. třídě ochrany.
- Zarůstání neobdělávané zemědělské půdy a ztráta jejich produkčních schopností: ochrana půdy může být zajištěna adekvátním vymezením ploch s rozdílným způsobem využití včetně návrhu jejich regulace respektující ZPF. Trend zarůstání však nelze v měřítku ÚP zásadně ovlivnit a bude k němu docházet i nadále.
- Horší bonita zemědělské půdy, ztížené podmínky pro obhospodařování ZPF, zařazení do LFA (Less Farourable Area): v měřítku ÚP nelze problematiku adekvátně zohlednit. Méně příznivé podmínky pro intenzivní obhospodařování půdy jsou dány přírodními podmínkami oblasti.

5.4. Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)

- Nejasná identifikace lesních porostů ve vztahu k PUPFL, katastru nemovitostí a reálné situaci v území. Nárůst lesních ploch je mj. zapříčiněn zarůstáním ZPF: ochrana půdy může být zajištěna adekvátním vymezením ploch s rozdílným způsobem využití včetně návrhu jejich regulace. Trend rozrůstání lesů však nelze v měřítku ÚP zásadně ovlivnit. Jeho potenciální úbytky (zábory) jsou součástí odůvodnění ÚP (textové a grafické části). Lze předpokládat, že ÚP Děčín bude klást nároky na trvalé záborů PUPFL. Sukcesní rozrůstání lesů bude v území pokračovat i v případě uplatnění ÚPD.
- Nerespektování vzdálenosti 50 m od okraje lesa: zásah do tohoto pásma může být povolen udělením výjimky, resp. podléhá souhlasu orgánu ochrany přírody. Nerespektováním tohoto pásma lze předpokládat ztížení podmínek pro lesní hospodářství v lesních okrajích a omezení volného přístupu do lesa. Vzhledem k charakteru řešeného území, kdy je stávající zástavba vklíněna mezi zalesněné hřbety, dochází velmi často k těsnému přiblížení zástavby k lesním okrajům. V ÚP je ovlivnitelné respektováním tohoto limitu.
- Nevhodná druhová skladba lesů: problematika není v měřítku ÚP řešitelná.

5.5. Horninové prostředí

- Zátěž území sesuvnými a poddolovanými územími: v rozsahu ÚPD je řešitelné respektováním nestabilních lokalit a nevymezováním rozvojových ploch do těchto míst. Problematika spojená se ztíženými podmínkami pro zakládání staveb může být technicky řešitelná v rámci projektové přípravy záměrů. Nutno konstatovat, že Děčín je poměrně významně ovlivněn skalním řícením a četnějším výskytem rizikových ploch náchylných k vzniku svaňových deformací. V ÚP lze na toto upozorňovat v rámci podmínek využití pro dílčí rozvojové plochy. Sesuvná a poddolovaná území jsou součástí grafické části ÚP. Uplatněním ÚPD, tedy vymezením jednotlivých ploch a koridorů, je předpokládáno, že v některých případech může dojít k ovlivnění stability území. Potenciální rizika lze specifikovat na základě inženýrsko-geologického průzkumu.

5.6. Flóra, fauna, biologická rozmanitost

- Snížená migrační prostupnost krajiny, nefunkční skladebné části ÚSES: je řešitelné v rámci Koncepce uspořádání krajiny ÚP. A to vymezením ÚSES, které bude koordinováno s dalšími požadavky společnosti na využívání území. ÚP Děčín pravděpodobně bude vymezením některých koridorů pro liniové záměry dopravní a technické infrastruktury nadále ovlivňovat migrační prostupnost krajiny. Migrační prostupnost území je nyní ovlivněna mj. v úsecích vodních toků, které procházejí zastavěnými územími, a které jsou současně citelněji antropogenně upraveny.
- Výskyt invazních a nepůvodních druhů fauny a flóry: jde o problematiku běžnou pro celé území České republiky, kterou nelze řešit nástroji územního plánování.

5.7. Krajina

- Urbanizace volné krajiny a její fragmentace postupným rozrůstáním a srůstáním sídel: v ÚP lze ovlivnit minimalizací návrhů nových rozvojových ploch mimo zastavěná území a efektivním využíváním proluk v současné zástavbě a brownfields. Problematika může být dále řešitelná v rámci Koncepce uspořádání krajiny ÚP. Uplatněním ÚPD je předpokládáno, že některé plochy a koridory budou vymezeny ve volné krajině. Zejména koridory pro liniové záměry v oblasti dopravní a technické infrastruktury nadále posílí fragmentaci krajiny.
- Proměna krajiny v důsledku nezájmu člověka (ponechání ladem, zarůstání, apod.): krajinná mozaika může být v ÚP řešena formou adekvátního vymezení ploch s rozdílným způsobem využití včetně jejich regulace. Nelze vyloučit, že uplatněním ÚPD, resp. vymezením jednotlivých rozvojových ploch a koridorů dojde v některých lokalitách k omezení využívání území (např. omezením přístupu), což může být spojeno s rezignací na obhospodařování území s následně vyvolaným nastartováním sukcesních procesů. Za negativum lze považovat setření nebo zánik mimolesní zeleně odkazující na tradiční podobu obhospodařování venkova – plužin.

5.8. Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky

- Nová výstavba neodpovídající svými parametry původní zástavbě: v ÚP je řešitelné v rámci urbanistické koncepce a regulací ploch s rozdílným způsobem využití.
- Nadlimitně zatížené komunikace v historickém centru města: v ÚP je řešitelné v rámci koncepce veřejné infrastruktury. Uplatněním ÚPD, vymezením koridorů pro přeložky komunikací dojde k odvedení a zklidnění dopravy v centrální části města.

5.9. Obyvatelstvo a hygiena prostředí

- Překračování limitů pro hluk z hlavních komunikací: k překročení limitů dochází (dle výpočtu polohy limitních izofon 60 dB ve dne a 50 dB v noci) zejména u zástavby podél silnice I/13, I/62 a II/262, pravděpodobně též u silnice II/261. Tato skutečnost není sama o sobě limitujícím faktorem pro novou výstavbu; je však nutno individuálně posuzovat jak všechny nové významné zdroje hluku umístované do území (včetně vyvolané dopravy), tak na druhé straně umístování nové obytné zástavby do míst se silně zhoršenou akustickou situací.
- Vyloučit nelze ani riziko překračování hlukových limitů u dalších silničních komunikací, např. u ulic nezahrnutých do celostátního sčítání dopravy, v blízkosti některých stacionárních zdrojů hluku, popř. u zástavby podél železničních tratí.

6. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT ÚP, VČETNĚ VLVŮ SEKUNDÁRNÍCH, SYNERGICKÝCH, KUMULATIVNÍCH, KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A PŘECHODNÝCH, Kladných a Záporných

ÚP Děčín vymezuje zastavitelné plochy (Z) v řádu stovek, plochy přestaveb (P) v řádu desítek, koridory dopravní a technické infrastruktury (KOR) v řádu desítek, několik ploch změn v krajině (K), ÚSES a několik územních rezerv (viz. kap. 6.3). Je navrhován ve dvou koncepčních variantách A a B.

6.1. Hodnocení koncepce rozvoje území obce, hlavní cíle rozvoje území obce a ochrany a rozvoje hodnot území

ÚP Děčín definuje základní teze koncepce rozvoje území. Z hlediska vlivu na životní prostředí je jednoznačně kladně hodnocena teze:

- Vytvoření předpokladů pro vyvážený vztah územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj, pro soudržnost společenství obyvatel území a pro ochranu a rozvoj přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území.

Její naplňování přispěje k ochraně sledovaných složek životního prostředí a ochraně a rozvoji přírodních a kulturních a civilizačních hodnot území.

Kladně je rovněž hodnocena teze definovaná za účelem zajištění rozvoje všech funkčních složek zastavěného a nezastavěného území s ohledem na potřeby obyvatel, v souladu s ochranou hodnot území a při respektování limitů využití území.

Také tato teze vytváří předpoklady k ochraně sledovaných složek životního prostředí.

Hlavní cíle rozvoje území obce lze shrnout takto:

- Zlepšení dopravního napojení, posílení hospodářského rozvoje, stabilizace a posílení významu v sídelní soustavě, stabilizace počtu obyvatel.
- Ochrana a rozvoj urbanistických, přírodních, krajinných a kulturně historických hodnot.

Z hlediska životního prostředí je kladně hodnocen druhý cíl vztážený k ochraně a rozvoji přírodních, krajinných a kulturně historických hodnot. Na základě posouzení vztahu uvedených cílů k cílům ochrany životního prostředí přijatými na národní, krajské a lokální úrovni nebyly zjištěny žádné rozpory. Naplňování cílů ÚP Děčín přispěje k dosažení cílů a priorit, které stanovují výše uvedené strategické dokumenty (viz kap.2 SEA).

S uvedeným cílem koresponduje koncepční část týkající se ochrany a rozvoje hodnot území obce. V této části ÚP vymezuje přírodní, kulturní a krajinné hodnoty území a stanovuje

základní pravidla jejich ochrany a rozvoje. Tato část ÚP Děčín je z hlediska vlivů na sledované složky životního prostředí hodnocena jednoznačně kladně.

6.2. Hodnocení urbanistické koncepce

ÚP Děčín vyjadřuje urbanistickou koncepci v pokynech pro usměrňování územního rozvoje Děčína.

Vyhodnocení koncepčních pokynů ve vztahu k životnímu prostředí je uvedeno v následující tabulce.

Tab. 6.1.: Hodnocení urbanistické koncepce

TEZE URBANISTICKÉ KONCEPCE	PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY NA ŽP V DŮSLEDKU JEJICH NAPLŇOVÁNÍ
a) Rozvíjet urbanistické hodnoty města a jeho místních částí; respektovat specifiku prostředí dané jejich polohou, životními podmínkami; podporovat jejich provázanost s Děčínem, veřejnou infrastrukturou i jejich částečnou svébytnost; sledovat rozvoj přiměřený objemem, výškou i intenzitou zástavby, podmíněný zajištěním obsluhy DI a TI	<ul style="list-style-type: none"> ochrana obrazu města ochrana specifických hodnot území potenciální ovlivnění složek životního prostředí v důsledku rozvoje dopravní a technické infrastruktury
b) Kultivovat prostředí (parter) veřejných prostranství (náměstí, městských tříd, alejí, promenád, nábřeží, venkovských návsi) stanovením regulačních pravidel pro úpravy parteru (mobiliář, zeleň, informační systém aj.); pro vybrané prostory zpracovat územní studie - architektonické části projektů svěřit autorizovaným architektům;	<ul style="list-style-type: none"> zlepšení kvality městského prostředí, městské zeleně zlepšení hygienických podmínek ve obcích
c) Regulovat rozsah zastavitelných ploch pro rozvoj bydlení a vybavenosti s ohledem na přiměřenost z hlediska demografického vývoje, územně technické racionálnosti, včetně zabezpečení DI a TI, s respektem ke specifčnosti podmínek místních částí Děčína; omezit zábory ZPF a chránit PUPFL	<ul style="list-style-type: none"> ochrana specifických hodnot území potenciální ovlivnění složek životního prostředí v důsledku rozvoje dopravní a technické infrastruktury zajištění adekvátní ochrany ZPF a PUPFL
d) Přednostně využívat možnosti přestavby, dostavby, revitalizace málo nebo nevhodně využitých ploch, areálů a objektů typu brownfield a kompenzovat tak nedostatek ploch pro ekonomický rozvoj (v důsledku krásné, ale technicky náročné terénní konfigurace a složité soustavy vodních toků); prověřit z tohoto hlediska územní studií areály obou nádraží i jejich zázemí a zmapovat existenci BF v celoměstském měřítku	<ul style="list-style-type: none"> podpora využití ploch brownfields a revitalizace ploch omezení suburbanizačních tlaků
e) Chránit působení kulturně historických hodnot i krajinných dominant, jako jsou areál Děčínského zámku, Pastýřská stěna, Thunská kaple, Stoličná hora - Kvádrberk a další krajinné dominanty, zelené klíny a skalní útvary pronikající do města, fenomén nábřeží a nivy vodních toků Labe, Ploučnice a Jílovského potoka; Zachovat a kultivovat krajinný prsteneč vymežující kompaktně zastavěné části města	<ul style="list-style-type: none"> ochrana kulturně historických hodnot v obraze krajiny ochrana krajinných hodnot ochrana přírodních hodnot ochrana specifík území
f) Zajistit napojení města na dálniční síť (D8) a tím na hlavní republikové rozvojové osy a oblasti (osy Praha-Ústí n. L. – Drážďany a Ústí n. L. – Teplice - Most –	<ul style="list-style-type: none"> potenciální ovlivnění složek životního prostředí v důsledku budování dopravní infrastruktury

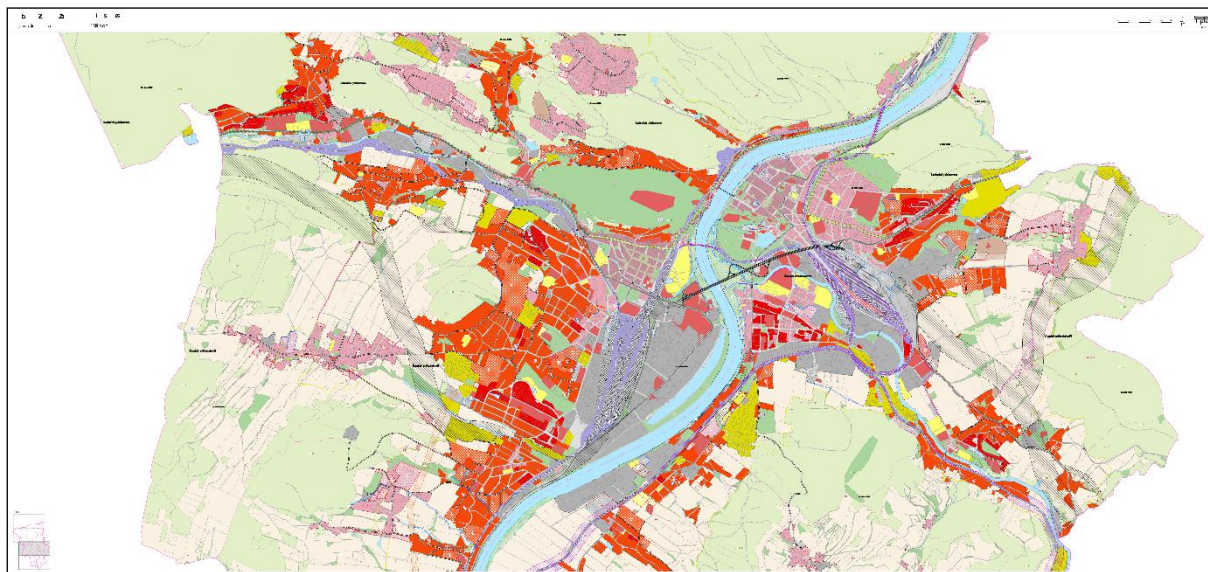
TEZE URBANISTICKÉ KONCEPCE	PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY NA ŽP V DŮSLEDKU JEJICH NAPLŇOVÁNÍ
Chomutov a oblast Ústí nad Labem), prostřednictvím přeložek silnice I/13. Současně vytvořit podmínky pro oddělení tranzitní silniční dopravy od vnitřního obytného území města, jeho vnitřní komunikační sítě – varianty řešení A,B,C,D	<ul style="list-style-type: none"> • zlepšení hygienických podmínek vnitřního obytného území města •
g) Vymežit v ÚP plavební stupeň Děčín a navazující stavby a zařízení (varianta 1/b), využít tak potenciál polohové výhody Děčína na toku Labe, zachovat tradici lodní dopravy, pro nákladní, sportovní, rekreační a osobní plavbu; (současně tím řešit problém úzkého hrdla mezinárodní vodní cesty pro celou soustavu lodní dopravy v ČR)	<ul style="list-style-type: none"> • vytvoření podmínek pro zlepšení podmínek pro lodní dopravu, která je z hlediska ŽP hodnocena jako doprava šetrná • potenciální ovlivnění prvků chráněných ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
h) Využít potenciálu železniční dopravy pro hospodářský rozvoj a obslužnost přilehlých místních částí zejména na železničních tratích č.132 (Jílové) – Děčín, č.081 Děčín – (Benešov n. P.), č. 090 (Ústí n. L.) – Děčín – (Drážďany) a č. 073 Děčín – (Ústí n. L.)	<ul style="list-style-type: none"> • vytvoření podmínek pro zlepšení podmínek pro lodní dopravu, která je z hlediska ŽP hodnocena jako doprava šetrná • vytvoření podmínek pro omezení individuální automobilové dopravy a snížení emisní a hlukové zátěže z této dopravy
i) Vytvářet prostorové podmínky pro bezpečnou pěší a cyklistickou dopravu do všech městských vhodných částí, do příměstského přírodního rekreačního zázemí i do okolních oblastí atraktivních pro cestovní ruch, zejména NP České Švýcarsko, CHKO Labské pískovce a České středohoří.	<ul style="list-style-type: none"> • vytvoření podmínek pro omezení individuální automobilové dopravy a snížení emisní a hlukové zátěže z této dopravy

KONCEPČNÍ VARIANTY ÚP DĚČÍN

ÚP Děčín je zpracován celkem ve dvou koncepčních variantách A a B, které reagují na variantní řešení silnice I/13 (vymezeno koridorem) na levém břehu Labe. Vyhodnocení variant koridorů silnice I/13 včetně podrobného popisu je součástí kap. 7 SEA. Z důvodu přehlednosti, je hodnocení koncepčních variant ÚP zařazeno do kap. 6 této dokumentace.

Variantnost koridoru silnice I/13 je otištěna ve variantách koncepčního řešení ÚP Děčín resp. ve vymezení jednotlivých zastavitelných ploch a přestaveb, které polohu silnice zohledňují. Je-li rozvojová plocha v přímé kolizi s některou variantou koridoru silnice I/13 není ve variantě ÚP Děčín A nebo B vymezena. Tyto plochy jsou zároveň invariantní ve svém vymezení. Vyznačují se pouze zařazením do varianty A nebo B ÚP. Zbývající plochy neovlivněné koridorem I/13 jsou vymezeny ve všech variantách ÚP. Tento přístup je hodnocen příznivě neboť minimalizuje rizika vzájemných kolizí, a to zejména z hlediska potenciálních hygienických závad.

Obr. 6.2.: Varianta A: Chrochvické údolí

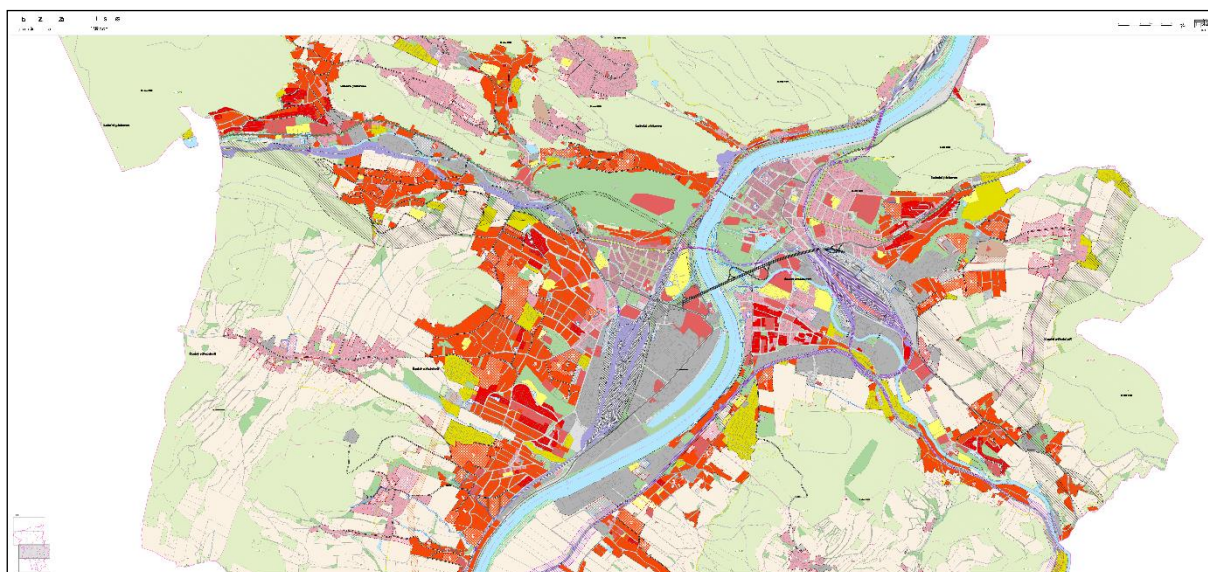


Na levém břehu je koridor vymezen do Chrochvického údolí (KOR1_1), sedlo mezi vrchem Klobouk a Popovickým vrchem bude překonáno tunelem. Pravobřežní prostor je řešen průchodem vně místní části Folknáře (KOR2_2). Součástí varianty A jsou následující plochy a koridory dotčené řešením koridoru I/13. Tyto plochy a koridory současně nejsou vymezeny ve variantě B ÚP.

Tab. 6.3.: Plochy a koridory vymezené ve variantě A

KÓD	FUNKCE	
KOR1_1	DS	silniční doprava
P3	BI	bydlení individuální v rodinných domech - městské
Z72	BI	bydlení individuální v rodinných domech - městské
Z77	BI	bydlení individuální v rodinných domech - městské
Z85	BI	bydlení individuální v rodinných domech - městské
Z93	BI	bydlení individuální v rodinných domech - městské

Obr. 6.5.: Varianta B: Pastýřská stěna



Na levém břehu je koridor vymezen masivem Pastýřské stěny tunelovým úsekem (KOR1_2). Pravobřežní prostor je řešen průchodem vně místní části Folknáře (KOR2_2), čili shodně jako ve variantě A. Součástí varianty B jsou následující plochy a koridory dotčené řešením koridoru I/13. Tyto plochy a koridory současně nejsou vymezeny ve variantě A ÚP.

Tab. 6.5.: Plochy a koridory vymezené ve variantě B

KÓD	FUNKCE	
KOR1_2	DS	silniční doprava
P19	BI	bydlení individuální v rodinných domech - městské
Z79	BI	bydlení individuální v rodinných domech - městské
Z92	BI	bydlení individuální v rodinných domech - městské
Z105	BI	bydlení individuální v rodinných domech - městské

Vyhodnocením výše uvedených rozvojových zastavitelných ploch a ploch přestaveb (tabulární přílohy č. 1, 2, 3), jejichž vymezení je dáno vymezením koridorů pro silnici I/13, nebyly identifikovány významné vlivy na sledované složky životního prostředí, resp. nebyly nalezeny vlivy vyvolané v důsledku jejich využití, které by mohly být důvodem jednoznačné podpory či naopak odmítnutí sledovaných koncepčních variant.

Z hlediska vyhodnocení vlivů na životní prostředí lze tedy za koncepčně nejpříjemnější variantu považovat variantu sledující koridor silnice I/13 v poloze vykazující nejnižší míru závažnosti (negativních vlivů) ve vztahu ke sledovaným složkám životního prostředí. Hodnocení variant koridorů silnice I/13 je uvedeno v kap. 7 této dokumentace.

Na základě výsledků hodnocení v kap. 7 je jako varianta s nejnižším rozsahem negativních vlivů zpracovateli SEA hodnocena koncepční varianta **A – Chrochvické údolí**. Varianta

B je hodnocena s vyšší intenzitou působení negativních vlivů na ovzduší, obyvatelstvo, lesní ekosystémy, horninové prostředí, krajinu a kulturní a historické hodnoty.

V rámci porovnání variant A a B nebyly identifikovány zásadně rozdílné vlivy. Zpracovatelský tým doporučuje do návrhu ÚP Děčín zapracovat řešení ve variantě A zejména z důvodu jejího lepšího hodnocení ve vztahu k obyvatelstvu a lidskému zdraví.

Shrnutí výsledků hodnocení předložených koncepčních variant je uvedeno v následující tabulce.

Tab. 6.6.: Souhrnné hodnocení variant ÚP Děčín

OZN. VARIANTY ÚP	OVZDUŠÍ	OBYVATELS TVO	VODA	ZPF	PUPFL	HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ	FLÓRA, FAUNA, BIOLOG. ROZMANITOST	KRAJINA	KULTURNÍ, HISTORICKÉ PAMÁTKY
VAR. A	+	+	-	=	+	+	=	+/-	+
VAR. B	-	-	+	=	-	-	=	-	-

Vysvětlivky:

- varianta z hlediska vlivů na sledovanou složku ŽP přijatelnější +
- varianta z hlediska vlivů na sledovanou složku ŽP méně přijatelná -
- vliv variant na danou složku ŽP je přibližně srovnatelný (stejně významný) =
- varianta nemá na danou složku ŽP významný vliv 0

6.3. Hodnocení koncepce veřejné infrastruktury

ÚP Děčín vymezuje koridor přeložky silnice I/13 ve dvou projekčních resp. dvou koncepčních variantách. Hodnocení variant silnice I/13 je uvedeno v kapitole 7. této dokumentace. Ostatní plochy a koridory veřejné infrastruktury jsou vymezeny invariantně. Jejich hodnocení je uvedeno v přílohách č. 1, 2, 3, 4.

6.4. Hodnocení koncepce uspořádání krajiny, ÚSES, protierozních opatření, ochrany před povodněmi, rekreace, dobývání ložisek nerostných surovin apod.

Z hlediska vlivu na životní prostředí je tato část ÚP Děčín hodnocena kladně. Koncepce uspořádání krajiny vymezuje nejvýznamnější kulturní a historické hodnoty, stanovuje požadavky, jejichž naplňování přispívá k zajištění zachování struktury osídlení, která je utvářena izolovanými místními částmi a zachování půdorysných systémů sídel venkovského charakteru. Koncepce přispívá k ochraně obrazu krajiny a ochraně míst výhledů do krajiny.

Stanoveny jsou hlavní cíle koncepce ochrany přírody a krajiny, jejichž naplňování přispěje k ochraně nejvýznamnějších přírodních a krajinných hodnot a omezení podstatných negativních trendů, kterými je řešené území ovlivňováno (úbytek ZPF, fragmentace krajiny atd.).

ÚP předkládá koncepci uspořádání krajiny v invariantní podobě. Tzn. jednotlivé koncepční cíle, včetně vymezení ÚSES, jsou uplatnitelné ve všech variantních řešení ÚP.

ÚP Děčín vymezuje skladebné části územního systému ekologické stability (ÚSES). Tato část koncepce je hodnocena jednoznačně kladně. Jejím naplňování dojde k ochraně stávajících funkčních prvků ÚSES. Vzhledem k vysokému přírodnímu potenciálu řešeného území, je v ÚP ÚSES ve všech úrovních a skladebných částech vymezen jako funkční.

Část koncepce týkající se prostupnosti krajiny a jejího rekreačního potenciálu lze ve vztahu k využívání krajiny hodnotit kladně za předpokladu vyloučení či eliminace negativních vlivů na ostatní složky životního prostředí. Zejména z hlediska přírodovědného, tzn. významných stanovišť rostlin a živočichů, lesní a zemědělské půdy.

Při naplňování navrhovaných koncepčních opatření protipovodňové ochrany je nutné respektovat zájmy ochrany přírody a krajiny, tzn. je nutné zajistit ochranu cenných vodních a nivních ekosystémů, tak aby nedošlo k jejich poškozování, narušování či omezování stanovišť rostlinných a živočišných druhů vázaných na tyto ekosystémy.

Část ÚP týkající se dobývání ložisek nerostných surovin neovlivňuje sledované složky životního prostředí.

6.5. Hodnocení zastavitelných ploch, koridorů, ploch přestaveb, ploch změn v krajině, systému sídelní zeleně

Zastavitelné plochy, přestavby, koridory a plochy změn v krajině jsou hodnoceny v samostatných tabelárních přílohách této dokumentace (přílohy č. 1, 2, 3, 4). Souhrnné vyhodnocení je provedeno v kap. 6.7.

Plochy vymezené pro systém sídelní zeleně jsou hodnoceny jednoznačně kladně. ÚP Děčín zajišťuje ochranu stávajících prvků systému krajinné zeleně. Využitím vymezených ploch k doplnění systému zeleně dojde k posílení estetických hodnot území a zlepšeny budou hygienické podmínky v obcích. Plochy systému sídelní zeleně lze hodnotit kladně i ve vztahu k biologické rozmanitosti a ekologické stabilitě území.

Obě varianty přeložky silnice I/13 na západním břehu Labe jsou v současné době předmětem posouzení EIA. Výsledkem zjišťovacího řízení z 12.6. 2013 je závěr, že záměr má významně negativní vliv na životní prostředí a bude dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Totéž platí pro Folknářskou spojku na východním břehu, která je též posuzována (ze závěru zjišťovacího řízení ze dne 11.1.2016 vyplývá, že záměr může mít významný vliv na životní prostředí).

Plavební stupeň Děčín je v současné době též posuzován v rámci procesu EIA. Závěrem zjišťovacího řízení ze dne 13.12. 2005 je, že záměr má významně negativní vliv na životní prostředí a bude dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb. Dokumentace EIA byla v procesu posuzování vrácena k druhému dopracování dne 23.5.2012. Vzhledem k vyhlášení nové EVL Porta Bohemica, ke kterému došlo v rámci novelizace nařízení vlády č. 318/2013 Sb., v platném znění, v roce 2016 bude posouzení EIA pravděpodobně celé přepracováno. Konflikt zájmů při ochraně bobra evropského a záměru na zlepšení plavebních podmínek na dolním Labi

(PSD) je v současnosti předmětem mezirezortních jednání mezi Ministerstvem dopravy a Ministerstvem životního prostředí.

6.6. Hodnocení ploch a koridorů územních rezerv

Vymezení ploch a koridorů územních rezerv není spojeno s negativními vlivy na sledované složky životního prostředí. Ve smyslu § 36 ods. 1 stavebního zákona jsou tyto plochy navrženy k územní ochraně za účelem prověření možnosti jejich budoucího využití. Teprve na základě tohoto prověření může být územní rezerva přeměněna na plochu nebo koridor stanoveným způsobem využití. Současně se dle tohoto ustanovení územní rezervy z hlediska vlivů na životní prostředí a lokality Natura 2000 neposuzují.

V tabelární příloze č. 5 této dokumentace je uveden přehled hodnot a limitů využití území, které se nachází ve vymezených plochách/koridorech územních rezerv. Tyto charakteristiky životního prostředí mohou být v případě převedení územních rezerv do návrhu potenciálně dotčeny. Uvedena je predikce potenciálních vlivů, které mohou být vyvolány.

6.7. Souhrnné hodnocení ploch a koridorů na jednotlivé složky životního prostředí

Obecné principy ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí včetně jejich identifikovaných problémů jsou popsány v kap. 4 a 5 SEA. Tabulkové hodnocení jednotlivých ploch a koridorů ÚP Děčín je součástí přílohy části č. 1, 2, 3, 4. Součástí souhrnného vyhodnocení je stručná sumarizace zjištěných kladných a záporných vlivů – dlouhodobých, trvalých, krátkodobých, střednědobých, přechodných a sekundárních.

Pro potřeby hodnocení jsou vlivy definovány následovně:

Dlouhodobý vliv: vliv působící na danou složku životního prostředí po dobu provozu (užívání) zrealizovaného záměru.

Trvalý vliv: vliv působící na danou složku životního prostředí, jehož působení je při zachování realizovaného záměru nevratné.

Krátkodobý vliv: vliv působící na danou složku životního prostředí po dobu provádění realizace záměru;

Střednědobý vliv: vliv působící na danou složku životního prostředí, jenž není spojen výhradně s realizací záměru, ale nastane v případě realizace záměru v etapách, při nekompletní realizaci záměru či nerealizování doprovodných částí záměru, případně nastane po dobu zkušebního provozu;

Přechodný vliv: vliv jehož působení je dáno časově omezenými poměry v území;

Sekundární vliv: vliv působící na danou složku životního prostředí nepřímo přes jinou (druhou) složku životního prostředí (např. ovlivnění zdravotního stavu dřevin v důsledku ovlivnění kvality půd).

OVZDUŠÍ

Z hlediska vlivů na kvalitu ovzduší jsou jako nejvýznamnější jednoznačně hodnoceny koridory umisťující do území silniční komunikace. Jedná se zejména o přeložku silnice I/13 ve směru k dálnici D8, která zásadním způsobem ovlivní rozložení dopravní zátěže ve městě. Vliv přeložky je hodnocen pozitivně, neboť odvede dopravu z centra města a především z částí Podmokly, Horní a Dolní Oldřichov a Bynov a přispěje tak ke snížení imisní zátěže v území. Na druhou stranu přivede dopravu ve značném objemu do kontaktu s obytnou zástavbou v místě vedení přeložky a jejího napojení na navazující komunikace, kde tak dojde ke zhoršení kvality ovzduší. Proto je její realizace podmíněna celou řadou opatření k minimalizaci či kompenzaci vlivů budoucího záměru na kvalitu ovzduší. Jako vhodnější byla vyhodnocena varianta přes Chrochvické údolí a tím i varianta A ÚP.

Obdobné závěry platí rovněž pro východní část území, kde přeložka silnice I/13 a Folknářská spojka odvedou dopravu z přetíženého okraje města (okolí Kamenické ulice, Březiny). I v těchto případech však dojde k přivedení dopravy a tím určité emisní zátěže k obytné zástavbě, která v současné době není zatížena vlivy z dopravy nebo je zatížena méně. Větší objemy dopravy je nutno předpokládat zejména v údolí Ploučnice, do kterého je navržena přeložka silnice I/13. Intenzity dopravy na silnici I. třídy budou pravděpodobně vyšší nežli na stávající II/262. Víceméně lokální (opět převážně pozitivní) vliv mají ostatní koridory na přeložky silnic. U obou částí přeložky silnice I/13 a Folknářské spojky je nutno očekávat, že budou splněny podmínky podle odst. 5) § 11 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a bude tedy nutno realizovat kompenzační opatření ke snížení imisní zátěže podle tohoto zákona.

Víceméně lokální (opět převážně pozitivní) vliv mají ostatní návrhy na přeložky silnic. Jako prakticky bez vlivu jsou naproti tomu hodnoceny záměry rekonstrukcí místních komunikací. Koridory modernizace železničních tratí jsou posuzovány mírně pozitivně, neboť podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Ze stejného důvodu jsou mírně pozitivně hodnoceny i plochy a koridory rozvoje infrastruktury pro nemotorovou (pěší a cyklistickou) dopravu a plochy pro výstavbu plavebního stupně Děčín.

Plochy umisťující do území výrobní funkce a plochy smíšené výstavby jsou ve vazbě na jejich charakter a polohu vůči obytné zástavbě posuzovány buď neutrálně, nebo mírně negativně. Souhrnně lze konstatovat, že tyto plochy přinášejí do území nové zdroje emisí, a to v některých případech do míst s překročením imisních limitů, popřípadě do míst, kde je současná imisní zátěž mírně pod úrovní limitu. Tato skutečnost sama o sobě není považována za limitující pro umístění plochy daného charakteru, neboť u žádné z nich nejsou předpokládány významně negativní vlivy na kvalitu ovzduší. V rámci navazujících řízení (tj. EIA - Environmental Impact Assessment, ÚR – územní řízení) je nutno posuzovat každý záměr jednotlivě z hlediska vlivů umístění stacionárních zdrojů emisí a zejména s ohledem na vyvolanou automobilovou dopravu a zatížení obyvatel žijících podél příjezdových komunikací. V případě ploch pro zemědělskou výrobu je nutno zohlednit též riziko obtěžování okolních obyvatel pachovými látkami. Nelze vyloučit, že v některých případech se vliv záměru na kvalitu ovzduší ukáže jako limitující pro umístění konkrétního provozu, to se však netýká umístění plochy jako takové. V případě, že daný záměr bude splňovat podmínky dle § 11 zákona o ochraně ovzduší, bude nutno realizovat kompenzační opatření ke snížení imisní zátěže. V odůvodněných případech je vyslovena podmínka zpracování rozptylové studie; pokud je v jedné lokalitě umístěno více

navazujících ploch stejné či obdobné funkce, pak je přirozeně nutno posuzovat i společné působení všech záměrů v dané lokalitě.

Určitým specifikem je umístění ploch pro bydlení. Obecně je nutno očekávat určitý nárůst imisní zátěže spojený s vyvolanou dopravou a s vytápěním, přičemž v naprosté většině případů nebude vliv umístění nové zástavby na kvalitu ovzduší významný. Některé plochy se však nacházejí v území s překročením imisních limitů a v údolní poloze, kde lze očekávat relativně zhoršené rozptylové podmínky a riziko ovlivnění výše položené stávající zástavby. Podmínkou realizace by pak mělo být nízkoemisní řešení vytápění nové zástavby a vhodné dopravní napojení. U těchto ploch je vysloven požadavek na zpracování rozptylové studie jako součásti územní studie. V některých lokalitách je také umístěn větší počet těsně sousedících ploch pro bydlení, pak je nutno hodnotit tyto plochy společně jako celek.

Plochy pro silniční dopravu (parkoviště a parkovací domy) jsou z hlediska kvality ovzduší hodnoceny vesměs mírně negativně, neboť budou představovat nový zdroj emisí, který vzhledem ke své funkci bude přirozeně v blízkém kontaktu s obytnou zástavbou.

Jako pozitivní je hodnoceno umístění plochy izolační zeleně, která bude tvořit bariéru mezi plochou plánované výstavby rodinných domů a plochou určenou pro lehký průmysl. Ostatní typy ploch vesměs nebudou mít významný vliv na kvalitu ovzduší.

U žádného z vymezených ploch a koridorů nebyl identifikován významně negativní vliv.

Kromě vlivů posuzovaných plocha koridorů na kvalitu ovzduší je však nutno přihlížet též k opačnému směru působení, kdy stávající zátěž v území může být do určité míry limitující pro umístění zejména obytné zástavby. Vzhledem k tomu, že v území je již v současnosti překročení imisních limitů poměrně mírné a dochází k postupnému zlepšování situace, nebyl tento střet považován za limitující. Nelze však vyloučit, že u některé lokality bude vliv stávající zátěže při detailním posouzení považován orgánem ochrany veřejného zdraví za přinejmenším dočasně limitující pro umístění obytné zástavby.

POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Za negativní a nejvýznamnější byly ve vztahu k povrchovým a podzemním vodám považovány zejména územní střety jednotlivých ploch a koridorů s ochrannými pásmy vodních zdrojů, záplavovými územími včetně aktivních zón, povodňovými riziky, nebo nevhodné křížení s vodními toky. Děčín lze považovat za území významně ohrožené povodněmi, přičemž jeho adekvátní protipovodňová ochrana prozatím není zcela zajištěna. CHOPAV Severočeská křída je vymezena na území Labských pískovců, kde se s významným urbanizačním rozvojem v posuzované koncepci nepočítá. Tzn. nedochází zde k záborům PUPFL ani zásadnímu velkoplošnému odvodňování oblasti.

U ploch vegetačního charakteru (sídelní zeleně, veřejných prostranství, parků, apod.) vymezených do ná březních prostorů Labe (tj. území nejvíce ohrožených povodněmi) se zásadní dotčení režimu povrchových vod nepředpokládá. Bezpečný průchod povodňových vod v aktivní zóně nebo Q_{100} bude možné zajistit ve fázi navazující projektové přípravy. Plochy jsou považovány za nezastavitelné.

Obecným jevem, který vyplývá z povahy většiny navrhovaných rozvojových ploch, je tvorba zpevněných povrchů, která následně urychluje odtok atmosférických srážek z území. Dochází tím částečně k omezení retenčních schopností území. Dešťové vody odváděné do blízkých vodotečí mohou přispívat k nežádoucí dotaci svých recipientů, což se může posléze negativně projevit zejména v případě povodňové situace. Naplňováním vymezených ploch a koridorů příslušnými způsoby využití budou kladeny další nároky na zásobování a čištění odpadních vod. Plochy výroby se poté budou vyznačovat specifickými požadavky na bezpečnou likvidaci odpadních vod dle charakteru jejich naplnění. Řešené území se vyznačuje vysokým vodohospodářským potenciálem. Z tohoto důvodu bezpečná likvidaci produkovaných splaškových vod nabývá na svém významu. V případě nedostatečného odkanalizování pomocí centrálního systému může dojít k ovlivnění kvality pitné vody čerpané z jednotlivých vodních zdrojů. Zejména v těch případech, nachází-li se vodní zdroj v zastavěném území nebo jeho blízkosti. ÚP u ploch určených k bydlení v rodinných domech a chatových osadách stanovuje procento zastavění, čímž podporuje možnost adekvátního zasakování atmosférických srážek. Zasakování a napojení na kanalizaci je také podporováno v koncepci veřejné infrastruktury, čímž je významnost výše jmenovaných vlivů snižována.

ÚP dále navrhuje jednotlivé plochy a koridory v oblasti motorové a vodní dopravy. V případě silniční dopravy a dopravy v klidu (parkoviště apod.) bude doprovodným jevem též nárůst zpevněných ploch. Významné komunikace, především silnice I. třídy I/13 se bude vyznačovat vlivy na kvalitu povrchových a podzemních vod v důsledku zimní údržby nebo potenciálními úniky nebezpečných látek ve fázi provozu. U této komunikace vzhledem k jejímu charakteru a členité morfologii Děčínska lze předpokládat dotčení režimu podzemních vod v důsledku významnějších změn reliéfu nebo terénních úprav spojených s narušením hladiny podzemní vody. Režim povrchových vod bude dotčen zejména v případech křížení s vodními toky nebo zásahy do záplavových území. V případě přestaveb místních komunikací se významné ovlivnění vodního režimu nepředpokládá, neboť jde zpravidla vždy o již existující komunikace.

ÚP dále vymezuje plochy určené pro realizaci plavebního stupně Děčín. Tento záměr se bude vyznačovat, jak ovlivněním samotného vodního toku (prohrábky dna, úprava břehových partií, tvorba náhonů apod.), včetně úprav míst soutoku s Ploučnicí a Jílovským potokem, tak změnou proudění v Labi (hydrodynamické a hydrostatické proudění). Dojde k částečnému vzduť vodní hladiny, plavební komorou poté bude vodní tok dále regulován. Změna výšky vodní hladiny v řece se pravděpodobně následně projeví i v režimu podzemních vod. A to změnou hladiny podzemní vody a způsobem její komunikace s vodním tokem. PS Děčín je jednou ze součástí celkového splavnění Labe. Řešené území bude též ovlivněno vlnováním zajišťujícím vhodné plavební podmínky v úseku od vodního díla (VD) Střekov až po konec vzduť PS Děčín v Křešicích. Nelze zcela vyloučit negativní ovlivnění kvality vody v Labi ve fázi provozu vodní cesty.

V rámci provedeného hodnocení byly identifikovány následující významně negativní vlivy u těchto ploch a koridorů:

KOR1_1: koridor vstupuje do záplavového území Labe a Jílovského potoka, kříží vodní toky, ovlivňuje odtokové poměry Chrochvického potoka v jeho údolní poloze.

P7, P8, P48, P49, P51, Z94: plochy leží nebo významně zasahují do záplavových území Labe, Ploučnice, Jílovského a Bělského potoka. Popř. zasahují do plochy vysokého nebo středního povodňového ohrožení (rizika).

Z8, Z12: plochy významněji ovlivňují odtokové poměry na vodních tocích.

Z29, Z32, Z35, Z95, Z152: plocha leží nebo významně zasahuje do OP vodního zdroje I. a II. stupně.

Z237: PS Děčín celkově ovlivňuje vodní režim (odtokové poměry povrchových a podzemních vod).

Za významně pozitivní je považováno boční koryto Ploučnice (**Z162**), které umožní bezpečnější převedení povodňových vod do Labe. Vymezená plocha reaguje na změnu odtokových poměrů v případě realizace PS Děčín. Za pozitivní jsou též považovány protierozní příkopy **KOR86, KOR87, KOR88 a KOR89**, které chrání zastavěná území proti extravilánovým vodám. Z hlediska vodního režimu jsou dále kladně hodnoceny koridory **KOR93, KOR94 a KOR95** navrhované pro zkapacitnění vodních toků (bezejmenných levostranných přítoků Labe v k.ú. Vilsnice a Chrochvice). Zkapacitněním koryt těchto vodotečí dojde k celkovému zlepšení odtokových poměrů v území a tím k ochraně městské zástavby před přívalovými srážkami.

Varianty ÚP Děčín se počtem vymezených ploch významně neliší. Za mírně příznivější lze považovat variantu B z důvodu méně konfliktního ovlivnění odtokových poměrů. Zejména v prostoru Chrochvického údolí, které nebude dotčeno koridorem silnice I/13.

ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND (ZPF)

Vymezované plochy a koridory ÚP Děčín se zpravidla vždy projeví potřebou odnětí půdy ze ZPF. Za nejvýznamnější lze považovat plošně rozsáhlé zábory půd spadajících do I. a II. třídy ochrany. Řada navrhovaných ploch je vymezena v rámci zastavěných území, čímž jsou vlivy na zemědělskou půdu značně snižovány. V zastavěných územích se zpravidla nejedná o půdu určenou k zemědělskému hospodaření (prvovýrobě), ale velmi často o pozemky typu zahrad, travních porostů a sadů, jakožto ploch sídelní zeleně v rámci urbanizovaného území. Za málo významné jsou považovány zábory u ploch přestaveb, kde již došlo k urbanizaci. Tento fakt je proto hodnocen kladně, a to zejména ve vztahu k ustanovení §4 odst. 1, které ukládá přednostní využívání nezastavěných a nedostatečně využitých pozemků v zastavěných územích, stavebních proluk a zboženišt'. Z tohoto důvodu jsou tyto zjištěné vlivy hodnoceny vždy jako málo významné. Řada vymezených ploch svou rozlohou nepřesahuje 1 ha. U ploch pro bydlení v rodinných domech a rodinné rekreace ÚP stanovuje procentní poměr zastavěných a nezastavěných ploch. Lze tedy předpokládat, že zahrady u jednotlivých staveb zůstanou v katastru nemovitostí evidovány jako ZPF.

V řešeném území se lokálně nacházejí prostory v minulosti plošně odvodněné (meliorované). ÚP v některých případech do těchto lokalit vymezuje nové plochy a koridory, které systémem odvodnění mohou ovlivnit. Tyto vlivy nejsou v měřítku ÚP hodnoceny jako významné. Významnost vlivů bude úzce souviset s technickým stavem odvodňovacích systémů.

V případě vymezených koridorů pro stavbu silnice I/13 se nepředpokládá potřeba odnětí ze ZPF v celém vymezeném rozsahu. V těchto případech bude reálná potřeba záboru půdy souviset pouze s územním požadavkem budoucí stavby včetně souvisejících terénních úprav. K snížení vlivů dále dojde v úsecích řešených přemostěním nebo tunelem. Přestavby místních komunikací nebo modernizace železničních tratí se zpravidla nevyznačují významně negativními vlivy. Příslušné komunikace se totiž v území již nacházejí.

Za významně negativní byla identifikována následující plocha z důvodu plošně významnějšího trvalého záboru ZPF: **Z97**

Tab. 6.7.: Kvalifikovaný odhad záborů ZPF

VARIANTA ÚP	TYP PLOCHY	DRUH POZEMKU (HA)				TŘÍDA OCHRANY ZPF (HA)					CELKOVÝ ZÁBOR (HA)
		ORNÁ PŮDA	OVOCNÝ SAD	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	ZAHRA DA	1	2	3	4	5	
Varianta A	Zastavitelné plochy	49,12	2,93	31,57	8,95	0,00	36,54	4,00	35,03	16,89	92,46
	Přestavby	0,00	0,40	1,65	1,97	0,00	2,87	0,00	0,46	0,70	4,02
	Plochy změn v Krajině	2,28	0,00	4,78	0,50	1,49	0,00	0,00	0,00	6,08	7,56
	Koridory	12,59	4,10	23,91	10,06	0,68	9,49	10,24	16,58	13,89	50,93
	Celkem	63,99	7,42	61,91	21,48	2,17	48,90	14,24	52,07	37,56	154,97
Varianta B	Zastavitelné plochy	49,56	2,93	31,37	8,95	0,00	36,54	4,00	35,27	16,89	92,70
	Přestavby	0,00	0,40	1,65	1,97	0,00	2,87	0,00	0,46	0,70	4,02
	Plochy změn v Krajině	2,28	0,00	4,78	0,50	1,49	0,00	0,00	0,00	6,08	7,56
	Koridory	11,94	4,10	22,47	8,44	0,68	8,41	10,24	13,78	14,07	47,22
	Celkem	63,78	7,42	60,27	19,86	2,17	47,81	14,24	49,51	37,74	151,50

Vzhledem k variantnosti ÚP Děčín, jsou i celkové vyhodnocené záborů v Odůvodnění ÚP odlišné. Avšak ve svém výsledku se nejedná o zásadní rozdíly.

Nejvyšší zábor byl vyhodnocen u půd zařazených do II. a IV. třídy ochrany. Kvalitní půdy se v řešeném území nacházejí především v údolní Labe, Ploučnice a v menší míře v údolí Jílovského potoka. Jde však o území významně urbanizované s utlumenou hospodářskou činností. Proto u navrhovaných ploch v zastavěných územích, které spadají do této bonity, nejsou vlivy považovány za významné (v případě, že jde o plochy sídelní zeleně typu zahrad).

Lze konstatovat, že varianty ÚP Děčín mají ve vztahu k ZPF podobný vliv. Počtem navrhovaných ploch se varianty významně neliší a ani jedna z variant nepočítá se zásadním nárůstem rozvojových ploch na úkor varianty jiné. Do výpočtu byly zahrnuty zastavitelné plochy, plochy přestaveb, plochy změn v krajině a koridory. Z těchto důvodů jsou varianty ÚP hodnoceny shodně.

POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA (PUPFL)

Potřeba záborů PUPFL vždy bývá oproti záborům ZPF řádově nižší. Lesním porostům se v rámci územního plánování lze efektivněji vyhnout tak, aby nebyly narušeny jejich jednotlivé funkce.

Z kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL v Odůvodnění ÚP nevyplývá potřeba trvalých záborů u navrhovaných ploch, což je hodnoceno pozitivně. Velmi často ale dochází ke vstupu jednotlivých ploch a koridorů do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. V těchto případech je jejich využitelnost podmíněna souhlasem kompetentního orgánu státní správy. Využití těchto ploch a koridorů není vyloučena, proto jsou tyto vlivy zpravidla vyhodnoceny jako málo významné. Vzhledem k morfologickému charakteru řešeného území a jeho nadprůměrné lesnatosti lze konstatovat, že omezení území tímto limitem je značné. Striktní nedodržování tohoto limitu by ve svém výsledku mohlo mít za následek snížení volného přístupu do lesa nebo omezení hospodářských a volnočasových (rekreační) aktivit.

ÚP se vyznačuje potřebou záborů PUPFL pouze v případě vymezených koridorů. Především pro potřeby silnice I/13, kde variantní koridory na levém břehu Labe fragmentují lesní porosty bez možnosti účelné minimalizace vlivů. Zásahy do lesa však v některých případech půjdou minimalizovat technickým řešením budoucích záměrů, a to tunely. Na pravém břehu Labe je situace již méně kolizní a vhodnou volbou stopy komunikace mohou být vlivy na lesy efektivně sníženy. U přestaveb místních komunikací se významné ovlivnění nepředpokládá z důvodu převažujících rekonstrukcí, které si zpravidla nové zásahy do lesa nevyžadají. Negativní vliv na lesy je poté předpokládán u koridoru pro elektrické vedení VVN 110 kV (KOR85), kde též dojde k fragmentaci lesa v rozsahu jeho ochranného pásma. V lesních celcích dojde k trvalému záboru v trase elektrického vedení (předpokládáno v rozsahu pásu širokého 4 m pro potřeby provozovatele distribuční soustavy) společně s omezením plnění funkcí lesa v ochranném pásmu vedení.

Jako významně negativní byly vyhodnoceny následující koridory, které se vyznačují úrovní fragmentací lesních porostů: **KOR1_1, KOR1_2 a KOR85**.

Tab. 6.8.: Kvalifikovaný odhad záborů PUPFL

VARIANTA ÚP	KATEGORIZACE LESA (HA)			CELKOVÁ ZÁBOR (HA)
	LES HOSPODÁŘSKÝ	LES OCHRANNÝ	LES ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ	
A	7,93	0,66	0,71	9,31
B	10,34	0,66	5,03	16,04

Z důvodu variantnosti ÚP Děčín je variantní i kvalifikovaný odhad záborů PUPFL. Výsledné hodnoty vykazují odchylky. Zjištěný rozdíl je dán variantními koridory KOR1_1 a KOR1_2, kdy KOR1_2 bude spojen s vyšším předpokládaným záboru lesa. Míra vhodnosti ÚP je dána především méně konfliktním průchodem komunikace I/13 územím. Z tohoto důvodu jsou za příznivější považována varianta A.

HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ

V řešeném území se nevyskytují ložiska nerostných surovin, je evidována pouze částečná přítomnost CHLÚ Sněžník. Jde však o souvislé zalesněné území Labských pískovců, které

není řešením ÚP Děčín nijak ovlivněno. Vlivy poddolování je Děčín dotčen pouze nepatrně mimo zastavěná území v lesních porostech a nepředstavuje tak zásadní problém.

Z hlediska horninového prostředí je dotčené území ovlivněno především sesuvy a skalním řícením. Dle evidence ČGS jde převážně o sesuvy aktivní a potenciálně aktivní. Řícením je postižen především labský kaňon a masiv Pastýřské stěny. ÚP nevymezuje rozvojové plochy do bezprostřední blízkosti pat skalních stěn, nevytváří tím předpoklad k negativnímu ovlivnění budoucí zástavby v těchto prostorech.

ÚP však vymezuje některé navrhované plochy a koridory do míst evidovaných sesuvů. Jde o lokality náchylné k vniku svahových deformací vyznačující se ztíženými podmínkami pro zakládání staveb. Rizikovost těchto potenciálně nestabilních lokalit bude moci být adekvátně vyhodnocena až ve fázi projektové přípravy jednotlivých záměrů, přičemž může být prokázána jejich technická řešitelnost. A to na základě inženýrsko-geologického průzkumu. Z tohoto důvodu nejsou tyto střety vyhodnoceny jako významně negativní. Jako nejrizikovější lze považovat průstup silnice I/13 (ve variantě KOR1_2) Pastýřskou stěnou, jejíž zvětralinový plášť se již nyní vyznačuje zvýšenou aktivitou. Dochází k vzniku skalních řícení. Stěna se nachází v centrální části města s obytnou zástavbou u svých úpatí. K zhoršení stávající situace může dojít jak ve fázi výstavby, dle charakteru použité techniky ražby, tak ve fázi provozu. Pozornost bude muset být též zaměřena na možné spolupůsobení silniční a železniční dopravy ve stěně (vibrace).

V rámci vyhodnocení ÚP Děčín nebyly identifikovány významně negativní vlivy. Vzhledem k povaze jednotlivých terénních nestabilit a možnostem ovlivnění existující zástavby je jako méně riziková považována varianta A. A to zejména z důvodu vedení koridoru silnice I/13 méně konfliktním územím (mimo masiv Pastýřské stěny). Ale ani ostatní svahové deformace pod koridorem KOR1_1 nelze bagatelizovat.

FLÓRA, FAUNA, BIOLOGICKÁ ROZMANITOST

V rámci ÚP Děčín je variantně řešena pouze přeložka silnice I/13 na levém břehu Labe. Nejvýznamnější negativní vliv, který je společný všem variantám tohoto záměru, je rozsáhlý plošný zábor dosud nezastavěného území v okrajových částech Děčína. Vzhledem k poloze města na rozhraní dvou přírodně velmi cenných krajinných celků – Labských pískovců a Českého středohoří – spolu s unikátním údolím Labe je zřejmé, že tento zábor je spojen s likvidací cenných stanovišť a biotopů ohrožených druhů. Navíc se jedná zejména na levém břehu Labe o poslední nezastavěné lokality na území města. Z hlediska výskytu ohrožených přírodních fenoménů se zde do současnosti zachovaly mimořádně cenné lokality, významné z hlediska širšího regionu. Na levém břehu tak tento zásah ohrožuje např. lokality výskytu vstavačovitých a jiných chráněných rostlin vyskytujících se na vlhkých loukách nebo biotopy ohrožených druhů motýlů a ptáků.

Realizace záměru tedy výstavba a provoz frekventované silnice s sebou přináší řadu dalších přímých i nepřímých negativních vlivů, jejichž působení se projevuje i sekundárně nebo kumulativně. Lze je definovat takto:

- Eutrofizace prostředí v důsledku znečištění ovzduší dopravou. Vlivem vnosu zejména dusíkatých látek do prostředí v okolí silnice dojde ke zvýšené eutrofizaci půdy. To bude mít

za následek postupnou přeměnu druhového složení přírodních společenstev ve prospěch druhů snášejících vysoký obsah dusíku v půdě. Druhy vázané na méně úživné prostředí budou těmito konkurenčně schopnějšími druhy vytlačeny.

- Narušení vodního režimu v krajině tělesem silnice. Nově vzniklá prostorová struktura, ať už se bude jednat o násep nebo zářez, bude v krajině působit na vodní režim. V některých místech to může znamenat zvýšení hladiny spodní vody, v jiných naopak vysušení a likvidaci prameništích, podmáčených nebo mokřadních stanovišť. Tento problém se týká zejména obou variant silnice I/13 na levém břehu Labe.
- Rušení při výstavbě i provozu. Po dobu výstavby i za provozu frekventované silnice dojde v jejím širším okolí k výraznému nárůstu hladiny rušení. To může pro citlivější druhy živočichů, zejména ptáků a savců představovat limitující faktor vedoucí k opuštění území. V případě variant silnice I/13 se jedná např. o chřástala polního (silně ohrožený druh) nebo koroptvi polní (ohrožený druh), jejichž výskyt byl prokázán v dotčeném území na obou stranách Labe.
- Šíření nepůvodních druhů – jedná se o sekundárně působící vliv, spojený zejména s narušením půdního krytu po dobu výstavby a s existencí dlouhé liniové struktury v krajině. Ta slouží jako vektor šíření nepůvodních druhů, které pak pronikají do okolí silnice. Problém se nejvíce projevuje u druhů invazivních, které představují reálnou hrozbu pro méně stabilní společenstva závislá na specifickém managementu.
- Migrační bariéra - v kontextu lokalizace na okraji osídleného území je méně významné negativní působení silnice jako migrační bariéry. Tento vliv se s mnohem větší intenzitou projevuje v úsecích procházejících migračně významnými územími nebo tam, kde je silnice po obou stranách lemována přírodním nebo alespoň nezastavěným územím. Bariérový efekt se tak bude projevovat více v navazujících úsecích silnice I/13, kde odděluje na obou stranách Labe různé části Českého středohoří a Labských pískovců.
- Riziko přímého zabíjení – pro některé druhy živočichů může frekventovaná silnice představovat ohrožení populací v důsledku střetů s projíždějícími vozidly. Nejvíce ovlivněnou skupinou jsou v tomto směru obratlovci. V dotčeném území, především na pravém břehu Labe se jedná např. o vydru říční, některé druhy ptáků a všechny zde se vyskytující se plazy a obojživelníky.

Ve vztahu k fauně, floře a biologické rozmanitosti byly jako významně negativní identifikovány tyto plochy a koridory:

Z237: plocha pro výstavbu plavebního stupně Děčín představuje významný zásah do CHKO Labské pískovce, regionálního biocentra, biotopu řady zvláště chráněných druhů. Jsou předpokládány významně negativní vlivy na druhy, které mají v této oblasti jediné lokality výskytu v ČR. Dojde též k významnějšímu omezení migrační prostupnosti území. Byť ÚP jako kompenzaci v prostoru plavebního stupně vymezuje plochy K4 a K5 pro rybí přechod, což lze hodnotit částečně kladně.

Z21, Z29, Z42, Z52, Z54, Z86, Z97: tyto plochy představují významný zásah do dosud nezastavěných lokalit s výskytem zvláště chráněných druhů.

KOR1_1, KOR1_2: koridory silnice I/13 představuje plošně rozsáhlý zásah do lesních porostů, do přírodních stanovišť, protíná řadu prvků ÚSES, zasahuje do biotopu chrástala polního a dalších chráněných druhů v dosud nezastavěném území. Totéž lze říci o koridoru KOR2_2 pro Folknářskou spojku i když zde nejsou vlivy hodnoceny mírně příznivěji.

KOR8: koridor je veden ve III. a IV. zóně CHKO České středohoří, zasahuje do vzdálenosti 50 m od lesa a biotopy zvláště chráněných druhů. Zpřístupňuje plochy, kde se nachází významné přírodní biotopy s výskytem zvláště chráněných druhů. Zasahuje prvky ÚSES. Koridor je většinou veden po existujících komunikacích.

KOR98: zasahuje biologicky cennou lokalitu s předpokládaným výskytem zvláště chráněných druhů v břehových porostech Ploučnice. Současně jde o koridor pro plošně významný záměr, který ovlivní i další přírodní stanoviště, která se v jeho trase nacházejí.

Byl zjištěn pozitivní vliv u ploch **K1, K2, P41** – pozitivní vliv na tok Labe, Ploučnice, prvky ÚSES nebo zeleň.

Z hlediska celkových vlivů ÚP Děčín jsou obě varianty A i B hodnoceny srovnatelně.

KRAJINA

Řešení ÚP Děčín je spojeno s potenciálně negativními vlivy na krajinu a krajinný ráz území. Jako plochy s potenciálně negativním vlivem jsou hodnoceny plochy vymezené mimo stávající zastavěné území obce na území chráněných krajinných oblastí, zejména v polohách pohledově exponovaných.

Negativní vlivy vyvolané využitím těchto ploch na krajinu a krajinný ráz lze eliminovat velmi omezeně. Jedním z mála možných východisek je architektonické řešení objektů, které budou v uvedených plochách realizovány. Výšku a objem objektů je nutné uzpůsobit měřítku okolní zástavby, modelaci reliéfu a zajistí ochranu pohledů na výrazné krajinné a kulturní dominanty.

Z hlediska vlivu na krajinu byly významné negativní vlivy identifikovány v případě hodnocení přeložky silnice I/13. Navrhovaný koridor je ve variantě „Chrochvická“ i „Pastýřská stěna“ spojen s významnými negativními vlivy (**KOR1_1, KOR1_2**). Míra těchto vlivů je vyšší v případě var. „Pastýřská stěna“ (**KOR1_2**). Toto řešení zásadně ovlivňuje významnou krajinou a kulturní dominantu Děčína – Pastýřskou stěnu. Zejména z tohoto důvodu je jako var. přijatelnější hodnocena var. „Chrochvická“. Za mírně příznivější je proto považováno variantní řešení A ÚP Děčín. Obdobně jako na levém břehu, tak i na břehu pravém, bude kvalita krajinného rázu citelně ovlivněna Folknářskou spojkou (KOR2_2) a přeložkou silnice I/13 (KOR98) navrženou do údolí Ploučnice.

KULTURNÍ, ARCHITEKTONICKÉ A ARCHEOLOGICKÉ DĚDICTVÍ, HMOTNÉ STATKY

Řešené území není vyhlášeno památkovou zónou ani rezervací. Některé plochy a koridory ÚP Děčín jsou vymezeny do území s výskytem archeologických nálezů ÚAN I. a II. kategorie. Tyto vlivy jsou hodnoceny jako málo významné, neboť v těchto případech je památková ochrana legislativně zajištěna záchrannými archeologickými výzkumy (památkový zákon

č. 20/1987 Sb., v platném znění). V ojedinělých případech se v blízkosti navrhovaných ploch nebo koridorů může vyskytovat evidovaná kulturní nemovitá památka. Avšak ÚP obecně vytváří předpoklady k ochraně kulturních a architektonických hodnot, proto v těchto případech významně negativní vlivy také nebyly identifikovány. Výjimkou v tomto směru je koridor silnice I/13 **KOR1_2**, který byl vyhodnocen jako významně negativní. Z důvodu narušením dominant Pastýřské stěny a protilehlého areálu zámku závlakem dopravní infrastruktury do prostoru, kde tyto dominanty tvoří významné obytně rekreační zázemí města). Zámek a Pastýřská stěna jsou jednoznačnými identifikátory Děčína.

Ve vztahu k hmotnému majetku (zástavbě) nejsou plochy přestaveb hodnoceny jako negativní. Je předpokládána obnova nevyužívaných nebo chátrajících objektů. Negativní vlivy byly však identifikovány v případě koridorů silnice I/13 na levém břehu Labe, kde bude zásah do zastavěného území nevyhnutelný a spojený s dotčením jednotlivých objektů (obytného, výrobního a rekreačního charakteru). V případě variant na pravém břehu bude dotčena pouze rekreační zástavba, tyto vlivy jsou proto hodnoceny jako méně významné. Koridory přestaveb místních komunikací nevykazují negativní vlivy, jde o rekonstrukce stávajících cest.

Z hlediska variantního řešení ÚP je jako příznivější hodnocena varianta A z důvodu vyšší ochrany historicko-kulturně-krajinných hodnot území.

OBYVATELSTVO A HYGIENA PROSTŘEDÍ

Z hlediska vlivů na obyvatelstvo a hlukovou zátěž jsou (obdobně jako u znečištění ovzduší) jako nejvýznamnější jednoznačně hodnoceny vlivy přeložky silnice I/13 ve směru k dálnici D8. Vliv přeložky je hodnocen pozitivně, neboť odvede dopravu z centra města a z částí Podmokly, Horní a Dolní Oldřichov a Bynov a přispěje tak ke snížení hlukové a imisní zátěže v území a zlepšení pohody bydlení. Na druhou stranu přivede dopravu ve značném objemu do kontaktu s obytnou zástavbou, kde tak dojde ke snížení kvality bydlení (hluk z dopravy, znečištění ovzduší, omezení průchodnosti území, omezení rekreačního využití území), pravděpodobně bude nutná i demolice některých objektů v této oblasti. Realizace záměru je proto podmíněna celou řadou opatření k ochraně dotčených obyvatel v místě výstavby a v území podél navazujících komunikací. Jako vhodnější byla vyhodnocena varianta přes Chrochvické údolí a tím i varianta A ÚP.

Obdobné závěry platí rovněž pro východní část území, kde přeložka silnice I/13 a Folknářská spojka odvedou dopravu z přetíženého okraje města (okolí Kamenické ulice, Březiny). I v těchto případech však dojde k přivedení dopravy k obytné zástavbě, která v současné době není zatížena vlivy z dopravy nebo je zatížena méně. Větší objemy dopravy je nutno předpokládat zejména v údolí Ploučnice, do kterého je navržena přeložka silnice I/13. Intenzity dopravy na silnici I. třídy budou vyšší nežli na stávající II/262. Víceméně lokální (opět převážně pozitivní) vliv mají ostatní koridory na přeložky silnic.

Koridory rekonstrukcí místních komunikací byly hodnoceny mírně pozitivně, s ohledem na určitý příspěvek k pohodě bydlení. Plochy a koridory rozvoje infrastruktury pro nemotorovou (pěší a cyklistickou) dopravu jsou posuzovány rovněž mírně pozitivně, neboť podpora cyklistické dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál převzetí určité (menší) části dopravních výkonů a tím i celkové zlepšení pohody bydlení a snížení hluku z automobilové dopravy.

Specifickým případem jsou koridory modernizace železničních tratí. Oba koridory vzhledem ke svému charakteru (přestavba stávající trati) významně zasahují do zástavby města, nebo se k této zástavbě přibližují. Akustická situace se zde může zlepšit i zhoršit, závisí na výsledném provozu trati a rozsahu protihlukových opatření. Nutnou podmínkou je realizace protihlukových opatření minimálně na úroveň limitů u veškeré chráněné zástavby.

Pozitivně jsou posuzovány veškeré prvky protipovodňové ochrany, včetně plavebního stupně Děčín (u něhož k hodnocení přispívá též skutečnost, že lodní doprava převezme část nákladní automobilové dopravy).

V případě ploch pro výrobu a skladování a smíšených ploch platí souhrnně obdobné hodnocení jako u vlivů na kvalitu ovzduší. Hodnocení se pohybuje od neutrálního do mírně negativního zejména v závislosti na velikosti plochy a na tom, zda je v místě přítomna další chráněná (zejména obytná) zástavba, která může být potenciálně ovlivněna novým provozem, umístěným na dané rozvojové ploše. Konkrétní vlivy však nelze v této chvíli určit, neboť působení hluku vždy závisí na zcela lokální situaci. Nelze ani jednoznačně konstatovat, že u všech záměrů bude docházet k negativnímu působení, neboť se může jednat o objekty bez stacionárních zdrojů hluku a s minimem vyvolané dopravy. V každém případě je vždy nutnou podmínkou splnění hlukových limitů ze stacionární zdrojů i z vyvolané automobilové dopravy u veškeré chráněné zástavby. Vzhledem ke kompetencím orgánu ochrany veřejného zdraví v této oblasti lze předpokládat, že tato podmínka bude v rámci řízení k jednotlivým záměrům dodržena; nelze ovšem vyloučit, že se ukáže jako limitující pro umístění konkrétního provozu, to se však netýká umístění plochy jako takové. Pokud je v jedné lokalitě umístěno více navazujících ploch stejné či obdobné funkce, pak je přirozeně nutno posuzovat i společné působení všech ploch v dané lokalitě.

S určitou opatrností je nutno přihlížet k umístování rozsáhlejších ploch pro zemědělskou a lesnickou výrobu do bezprostředního kontaktu s obytnou zástavbou. Zde je v jednom případě (sousedící plocha Z29) vysloven požadavek na podrobnější posouzení akustickou a rozptylovou (i pachovou) studií, následně je nutno respektovat opatření uložená na základě této studie orgánem ochrany ovzduší či orgánem ochrany veřejného zdraví.

Umístění ploch pro bydlení je rovněž posuzováno v rozpětí od neutrálního do mírně negativního, v těchto případech závisí zejména na dopravním napojení lokalit, kdy v některých případech je nutno očekávat již podstatnější zvýšení pohybu vozidel po místních komunikacích přes relativně klidné obytné čtvrti. Nárůst hlukové zátěže zde pravděpodobně vesměs nebude významný, avšak vzhledem k charakteru daných komunikací a navazující zástavby je nutno mu věnovat pozornost. V naprosté většině jsou však plochy pro bydlení posuzovány jako plochy bez významných vlivů na okolí obyvatele.

Převážně pozitivní hodnocení je vysloveno u ploch občanského vybavení, ploch pro sport a veškerých ploch zeleně (izolační zeleň, parky, historické zahrady). Tyto prvky přispívají ke zlepšení podmínek života ve městě. V případě, kdy realizovaný záměr bude současně zdrojem hluku, je přirozenou podmínkou splnění hlukových limitů v lokalitě.

Jako ambivalentní jsou hodnoceny plochy pro silniční dopravu (parkoviště a garážové domy), v jejichž okolí je nutné předpokládat mírné zvýšení imisní zátěže a hluku z dopravy, avšak současně se zde projevuje pozitivní vliv zlepšení nabídky parkování pro místní obyvatele.

Ostatní typy ploch a koridorů vesměs nebudou mít významný vliv na obyvatele a lidské zdraví.

U žádného z vymezených ploch a koridorů nebyl identifikován významně negativní vliv.

Obdobně jako u vlivů na kvalitu ovzduší je nutno přihlížet též k opačnému směru působení, kdy stávající hluková zátěž v území může být do určité míry limitující pro umístění zejména obytné zástavby. To se týká především ploch v blízkosti hlavních komunikací a železničních tratí. V těchto případech však vždy záleží na lokální situaci, neboť závisí na poloze konkrétního objektu vůči zdroji hluku, umístění obytných místností vzhledem k expozici jednotlivých fasád. Umístění jednotlivých záměrů v místech s pravděpodobným překročením hlukových limitů je nutno vždy projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví, který stanoví podmínky jejich realizace.

6.8. Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

DEFINICE POJMŮ

Kumulativní (hromadný) vliv - je dán součtem vlivů stejného druhu (např. emise oxidů dusíku) z různých zdrojů, přičemž při posuzování jednotlivých zdrojů izolovaně by takový vliv nemusel být shledán

Synergický (společný) vliv - vzniká působením vlivů různého druhu (např. současné působení více zdrojů různých emisí) na danou složku životního prostředí

Vyhodnocení ÚP Děčín bylo identifikováno riziko vzniku kumulativního vlivu na režim povrchových vod a zemědělský půdní fond. Působení synergických vlivů nelze vyloučit ve vztahu k ovzduší.

METODIKA A POSTUP HODNOCENÍ KUMULATIVNÍCH A SYNERGICKÝCH VLVŮ

1. Popis současného stavu území:

Kumulativní a synergické vlivy byly posuzovány ve vztahu k následujícím složkám životního prostředí. Skutkový stav je součástí kap. 3 SEA.

- ovzduší;
- povrchové a podzemní vody;
- půda – ZPF, PUPFL;
- horninové prostředí;
- flóra, fauna, biologická rozmanitost;
- krajina;
- kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky;
- obyvatelstvo a hygiena prostředí.

2. Vymezení území s předpokladem vzniku kumulativních a synergických vlivů včetně charakteristik a problémů životního prostředí, které by mohly být ÚP ovlivněny

Územím, kde je možno předpokládat vznik kumulativních a synergických vlivů je považován především správní obvod obce Děčín včetně možného přesahu do sousedních obcí. Popis charakteristik a problémů jednotlivých složek životního prostředí, které by mohly být koncepcí typu ÚPD ovlivněny je uveden v kap. 4 a kap. 5 SEA.

3. Identifikace a vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů je součástí tabelárních příloh č. 1, 2, 3 a 4 SEA a dále je shrnuto v textu níže. Hodnoceny byly veškeré plochy a koridory ve vzájemném vztahu k sobě, tak i vzhledem ke skutkovému stavu jednotlivých složek životního prostředí v území a míře jejich zátěže. Podrobné prostorové a plošné využití jednotlivých navrhovaných ploch a koridorů není v měřítku ÚPD známo. Umístění stavebních objektů bude předmětem územního řízení nebo posuzování záměrů na životní prostředí (EIA), bude-li záměr tomuto posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění podléhat. Ve vyhodnocení je vycházeno z navrhovaného funkčního využití jednotlivých ploch a koridorů. Je vycházeno z principu předběžné opatrnosti. Čili je uvažováno s nejhorším možným vlivem, který může uplatněním jednotlivých záměrů nastat.

4. Návrh kompenzačních opatření včetně monitoringu kumulativních a synergických vlivů

Kompenzační opatření jsou navržena s cílem minimalizace či vyloučení vzniku kumulativních a synergických vlivů na území správního obvodu města Děčín.

SOUHRNNÉ VYHODNOCENÍ KUMULATIVNÍCH A SYNERGICKÝCH VLIVŮ

Ovzduší

Kumulaci vlivů nových zdrojů emisí se stávající zátěží je nutno obecně očekávat v celém území, neboť jak bylo uvedeno, prakticky v celé zástavbě Děčína dochází již v současnosti k překračování alespoň jednoho imisního limitu. Vzájemná kumulace vlivů nových ploch a koridorů pak bude nutně nastávat vždy tam, kde budou působit v jedné lokalitě, tj. záměry prostorově blízké. Tyto skutečnosti samy o sobě nejsou považovány za limitující pro novou výstavbu, neboť u žádné z ploch nejsou předpokládány významně negativní vlivy na kvalitu ovzduší, a to ani v součtu s ostatními plochami nebo koridory.

Podmínkou je ovšem realizace opatření, uvedených v tabelárním vyhodnocení, a to včetně společného posuzování vybraných ploch.

Jako potenciálně problematické se jeví pouze umístování většího počtu nových zdrojů emisí do údolní polohy pod úrovní stávající zástavby. Zde je nutno dodržovat podmínku nízkemisního vytápění a minimalizace případných dalších druhů emisí z provozu záměru.

Povrchové a podzemní vody

ÚP navrhuje řadu ploch a koridorů, které budou spojeny s dalším nárůstem zpevněných ploch, což se posléze negativně projeví na retenčních schopnostech krajiny. Jsou kladeny

zvýšené nároky na technický odvod atmosférických srážek na úkor přirozeného vsaku. Tento aspekt může následně být jedním z činitelů zvyšujícím povodňovou ohroženost území. Vznik tohoto vlivu je nutno předpokládat v celém řešeném území, zejména však tam, kde dochází ke kumulaci většího počtu ploch a koridorů. V ÚP je tento obecný negativní vliv řešen podporou zasakování atmosférických srážek v rámci jednotlivých navrhovaných ploch.

ÚP v některých případech vymezuje plochy a koridory do záplavových území, což ve vazbě s výše popsaným vlivem dále snižuje bezpečný průchod vod. Pozornost je nutné věnovat především levému břehu Labe, který doposud není adekvátně chráněn proti velké vodě (stávající ochrana levého břehu pouze na Q_{20}). Do záplavového území Q_{100} Jílovského potoka významněji zasahují plochy č. P5, P7, Z94. Do střetu s Q_{100} řeky Labe se dostávají plochy a koridory P35, P48, Z49, P74, P75, Z235, KOR1_1, KOR1_2. Do vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů není zahrnut plavební stupeň Děčín včetně všech navrhovaných doprovodných opatření. Tento záměr jednoznačně ovlivní odtokové poměry avšak nezbytná protipovodňová ochrana území je již včleněna do samotného řešení plavebního stupně. V případě zásahů do Q_{100} Bělského potoka a Ploučnice nebyl kumulativní ani synergický vliv na odtokové poměry zjištěn.

Kumulativní a synergické ovlivnění kvalitativního a kvantitativního stavu vodních zdrojů bylo identifikováno u ploch Z29, Z32, Z35, Z49 (k.ú. Chrochvice, Vilsnice), které jsou vymezeny v ochranných pásmech vodních zdrojů I. a II. stupně.

Plochy sídelní zeleně a koridory přestaveb stávajících pozemních komunikací nejsou považovány za záměry, které by mohly významně ovlivnit odtokové poměry v území nebo kvalitu a kvantitu vodních zdrojů nad rámec stávající situace.

Zemědělský půdní fond

ÚP navrhuje nové plochy a koridory mimo zastavěné území obce, které budou spojeny s nutnými zábory ZPF. Kumulativní a synergické vlivy na ZPF jsou proto lokalizovány celým správním obvodem Děčína. ÚP Děčín navrhuje k vyjmutí cca 150 ha ZPF.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa

ÚP navrhuje řadu ploch a koridorů, které zasahují do vzdálenosti 50 m od lesního okraje. Vliv je především spojen s budoucím omezením lesní hospodářské činnosti a dále omezením přístupu do lesa. Též lze předpokládat sníženou volnou přístupnost lesa pro volnočasové aktivity - veřejnost. V případě kalamitních stavů způsobených nepříznivými klimatickými poměry, existuje určité riziko poškození blízké zástavby. Lze tedy předpokládat, že nerespektováním tohoto limitu dojde k omezení plnění funkcí lesa. V případě lesů v blízkosti města již nyní zástavba často dosahuje až k lesním okrajům. Obdobně jako v případě ZPF jsou i kumulativní a synergické vlivy na lesy lokalizovány celým správním obvodem Děčína a kvantifikovány v rozsahu cca 10 – 15 ha.

Horninové prostředí

Navrhovaným řešením varianty I/13 skrze Pastýřskou stěnu může být potenciálně významně posílena aktivita pláště stěny, který se již v současné době vyznačuje častým skalním

řícením, které ohrožuje zástavbu při patě stěny. Zároveň nelze vyloučit posílení vlivu v důsledku vzájemného spolupůsobení uvažované přeložky silnice I/13 a stávající železniční tratě (Kozí dráhy). Provozy na obou komunikacích by probíhaly v tunely. Významnost působení vibrací z dopravy na stabilitu stěny by bylo nutné podrobit podrobnějšímu zkoumání.

ÚP dále vymezuje některé plochy a koridory do lokalit evidovaných jako sesuvná území. V případě vymezení většího potu ploch a koridorů do jednoho sesuvného území nelze vyloučit změnu aktivity sesuvu oproti stávajícímu stavu. Tím by potenciálně mohlo dojít i k ohrožení i stávající zástavby, je-li sesuvné území evidováno v prostoru zastavěného území nebo jeho blízkosti. Vznik tohoto stavu nelze zcela vyloučit především v místních částech Folknáře (Z221, Z223, Z227, Z229, Z230), Březiny (Z210, Z215, Z217, Z218, Z226, P63, P77, KOR72, KOR98), Lesná (Z172, 174, Z176, Z177, Z180) a Chmelnice (Z35, Z39, Z40, Z56, Z66, Z73, Z82, P12).

Flóra, fauna, biologická rozmanitost

Vlivy na přírodní složky definované v předchozí kapitole působí často také kumulativně a synergicky. Plochy a koridory obsažené v ÚP Děčín jsou v součtu natolik plošné, že jejich kumulace představuje rozsáhlý zábor přírodních stanovišť a biotopů, který v konečném důsledku může znamenat až likvidaci populací a výrazné ochuzení biologické rozmanitosti.

Synergické působení se projevuje zejména v případě eutrofizace prostředí. Oblast severozápadních Čech včetně Děčína byla v minulosti a je i v současnosti silně zatížená znečištěním ovzduší. To vyústilo v ohrožení většiny stanovišť vázaných na prostředí s menším obsahem živin. V poslední době dochází v tomto směru k výraznému zlepšení, což se ovšem netýká znečištění dopravou, která naopak začíná jako zdroj dusíkatých látek převažovat. Nové znečištění v okolí frekventované silnice je tak dalším prvkem v synergii negativního působení eutrofizace.

Migrační bariéra sítě komunikací, zejména silnice I/13 i množství plošně rozsáhlých ploch kumulativně zvyšují fragmentaci krajiny s dalekosáhlými důsledky na populace rostlin i živočichů. Postupné zmenšování prostoru, který mohou obývat, vede k dosažení úrovně, kdy nastává kolaps celé populace a její zánik.

Krajina

Řešením navrhovaným ÚP Děčín dojde ke kumulaci vlivů na krajinu a krajinný ráz území. Vzájemná kumulace vlivů nových ploch a koridorů byla identifikována v okrajových částech zastavěných území, kde je vymezen větší počet zastavitelných ploch. Rozsah ploch však nepřekračuje míru, která by využití zastavitelných ploch vylučovala.

Kumulativní vliv na krajinu byl identifikován ve východní části řešeného území, kde jsou vymezeny koridory KOR2_2 a KOR98 pro přeložku silnice I/13 a Folknářskou spojku. Využitím vymezených koridorů dojde k posílení fragmentace krajiny a posílení antropogenního charakteru území. Riziko vzniku kumulativního vlivu bylo identifikováno v místě křížení přeložky silnice I/13 s Folknářskou spojkou, kde je předpokládána mimoúrovňová křižovatka.

Kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky

Kumulativní ani synergické vlivy nebyly identifikovány.

Obyvatelstvo a hygiena prostředí

Kumulaci vlivů nových zdrojů hluku se stávající zátěží je nutno obecně očekávat zejména podél stávajících významných silničních komunikací, kde dochází již v současnosti k překračování hlukových limitů, popřípadě též u železničních tratí apod. Zde je nutno mít na paměti, že situace v území se podstatným způsobem změní v případě realizace přeložky silnice I/13, kdy dojde k poklesu či změně rozložení intenzit dopravy na řadě komunikací ve městě.

Vzájemná kumulace vlivů nových ploch a koridorů pak bude obvykle nastávat tam, kde se budou působit ve stejné lokalitě, zvláště pokud jde o nové zdroje a cíle automobilové dopravy, napojené na tutéž komunikační síť.

Uvedené skutečnosti samy o sobě nejsou považovány za limitující pro novou výstavbu, neboť u žádné z ploch nejsou předpokládány významně negativní vlivy na obyvatelstvo a lidské zdraví, a to ani v součtu s ostatními plochami a koridory. Podmínkou je ovšem realizace opatření, uvedených v tabelárním vyhodnocení. Jako potenciálně problematické se jeví pouze umístování většího počtu obytných ploch do míst, kde mohou být dopravně napojeny pouze po místních komunikacích procházejících přes klidné obytné čtvrti, v těchto případech je požadováno společné posouzení plánované zástavby a optimalizace dopravního řešení.

U hluku platí silná kompetence orgánu ochrany veřejného zdraví, který může až neumožnit novou výstavbu v území s překročením hlukových limitů a teoreticky by tak mohlo dojít k situaci, kdy již nebude možné do území další záměry (přínejmenším dočasně) umístit. Vzhledem k rozsahu ploch se však tato možnost nejeví jako pravděpodobná.

6.9. Hodnocení vlivů přesahujících řešené území

Vznik přeshraničních vlivů je možno předpokládat u ploch a koridorů, které svým vymezením vstupují na území sousedních obcí či státu, nebo jejichž naplněním dle stanovené funkce může být sousední území nějak dotčeno. Uvedené přeshraniční vlivy jsou prezentovány jako orientační, a to formou upozornění. Přesné vyhodnocení přeshraničních vlivů mimo správní obvod Děčína bude možná zejména v rámci procesů EIA, které budou hodnotit celé stavby nebo v rámci SEA sousedních ÚP dle vymezení navazujících úseků koridorů (za předpokladu, že tato vyhodnocení budou příslušnými orgány vyžadována).

Zpracovatel SEA je toho názoru, že některé vlivy nelze jednoznačně vyloučit. Proto je zde uvádí. Odhad přeshraničních vlivů vychází z provedených hodnocení jednotlivých ploch a koridorů uvedených v tabelárních přílohách SEA. Tyto tabelární přílohy hodnotí možné vlivy na životní prostředí na území ČR. Dle významu a charakteru těchto vlivů, ať už pozitivních či negativních, byl proveden odhad možného ovlivnění životního prostředí v území mimo správní obvod Děčína (s přihlédnutím k charakteru sousedních území).

Na základě výše uvedeného nejsou níže popsané přeshraniční vlivy hodnoceny jako významné.

- KOR1 (KOR1_1, KOR1_2): přeložka silnice I/13 nijak neovlivní životní prostředí na území SRN. Přeložka silnice I/13 na území Děčína je v širších souvislostech navržena jako součást kapacitní silnice pro převedení dopravních zátěží mezi Ústeckým a Libereckým krajem (v úseku D8 – R35). V tomto ohledu se ve vztahu ke kvalitě ovzduší a obyvatelstvu

(hygieně prostředí) kladně projeví snížení dopravní zátěže zejména na stávající silnici I. třídy I/13, a to především na úsecích procházejících zastavěnými územími. KOR1 západním směrem pokračuje do obce Jílové, kde je stopa silnice I/13 uvažována přibližně do souběhu s železniční tratí č. 132. V tomto ohledu bude nadlimitní dopravní zátěž převedena mimo centrální část obce, nelze však vyloučit, že bude hlukem dotčena okrajová část zástavby. Ve výsledku však lze předpokládat kladný vliv na kvalitu ovzduší a obyvatelstvo. Koridory budou dále na území Jílového spojeny s nezbytným zábořem ZPF, případně PUPFL, přechodem přes sesuvná území, křížením vodních toků, potenciálním dotčením ochranného pásma vodního zdroje I. a II. stupně, křížením lokálního biokoridoru včetně možného dotčení přírodní památky Jílovské tisy.

- KOR2_2: KOR2_2 vstupuje do sousední obce Ludvíkovice, kde se napojuje opět na stávající silnici I/13. Koridor bude na území této obce spojen zejména se zábořem PUPFL (novým lesním průsekem), přechodem vodních toků a křížením nadregionálního biokoridoru K8 Stříbrný roh (19) - státní hranice. Pozitivem pro Ludvíkovice však bude odvedení dopravy ze stávající přetížené silnice I/13, která prochází centrem obce.
- KOR56: koridor přestavby místní komunikace ve stávající trase je vymezen z místní části Lesná a dále pokračuje do sousední obce Heřmanov. Vzhledem k charakteru koridoru není předpokládáno významné ovlivnění složek životního prostředí v sousední obci.
- KOR72: koridor silniční infrastruktury jihovýchodním směrem vstupuje v nové stopě do obce Malá Veleň, prioritně je však ÚP určen k přestavbě komunikace II/262 ve stávající stopě pro potřeby dopravní obsluhy jednotlivých obcí (bez charakteru kapacitní komunikace). Z tohoto důvodu není předpokládáno významné ovlivnění kvality ovzduší ani hygieny prostředí nad rámec stávající situace. Na území Malé Veleně v blízkosti správní hranice obou obcí dojde k trvalému záboru PUPFL, křížení vodních toků, přechodu přes nadregionální biokoridor K8 Stříbrný roh (19) - státní hranice a přechodu přes sesuvná území. Koridor je v ÚP Děčín držen především z důvodu respektování ZÚR ÚK. ÚP doporučuje po aktualizaci ZÚR ÚK, která přesně územně stabilizuje přeložku silnice I/13, tento koridor už dále v ÚP Děčín nesledovat.
- KOR83: koridor železniční infrastruktury je navržen v trase stávající tratě č. 073 k optimalizaci. Tzn. úpravám zpravidla v rozsahu stávajícího drážního tělesa. Koridor vstupuje do sousední obce Těchlovice. Je možno předpokládat, že podpora železniční dopravy pomůže snížit intenzity na zatížených silnicích I. a II. třídy a tím napomoci k zlepšení obytného prostředí v jednotlivých obcích včetně Těchlovic. Nelze však vyloučit, že dojde k nárůstu intenzit na železnici s potenciálním nárůstem akustické zátěže. V tomto případě by bylo nezbytné v rámci optimalizace realizovat též příslušná protihluková opatření.
- KOR84: koridor železniční infrastruktury je navržen v trase stávající tratě č. 081 k optimalizaci. Přeshraniční vliv je předpokládán shodný jako v případě koridoru KOR83.
- KOR85: koridor elektroenergetiky je určen k výstavbě nového vedení VVN 110 kV. Jižním směrem pokračuje na území obcí Těchlovice a Heřmanov, západním směrem do Malšovic. V obci Malšovice koridor prochází zastavěným územím, nelze vyloučit snížení kvality obytného prostředí blízké obytné zástavby. Na území obcí Těchlovice a Heřmanov v blízkosti řešeného území bude koridor spojen s trvalým zábořem PUPFL včetně dotčení lokálního biocentra LBC 7, které bude zásahem do lesa negativně ovlivněno.

- KOR98: koridor silniční infrastruktury určený pro přeložku silnice I/13 jednoznačně ovlivní kvalitu životního prostředí v sousedních obcích Malá Veleň a dále Benešov nad Ploučnicí. Předpokládány jsou zejména vlivy na kvalitu ovzduší a určitý nárůst akustické zátěže neboť silnice I. třídy bude pravděpodobně dopravně více zatížena nežli stávající II/262. Pozitivem naopak bude odvedení dopravy ze silnice II/262, která prochází centry sídel. Dále dojde k záborům ZPF, popř. PUPFL, křížení vodních toků, zásahům do sesuvných území, zásahu do těžného dobývacího prostoru stavebního kamene Soutěsky (výhradní ložisko Soutěsky).
- Z237: je možno konstatovat, že plavební stupeň Děčín bude mít přeshraniční vliv. Tj. jak ve vztahu k sousedním obcím, krajům, ČR, tak i SRN. Lodní dopravou je předpokládáno snížení intenzit nákladní automobilové dopravy na silnicích, což se může kladně projevit ve vztahu k ochraně kvality ovzduší a též hygieně prostředí (zejména snížení akustické zátěže na komunikacích). Na území ČR lze tyto vlivy předpokládat především v oblasti splavnění Labe, kde by potenciálně mohlo dojít ke snížení dopravních intenzit. Nelze ani vyloučit snížení dopravních intenzit na vybraných komunikacích na území SRN. Z hlediska vodního režimu obecně dojde na území ČR k významné změně odtokových poměrů v Labi, a to zejména vzduším vodní hladiny a zpomalením proudění, popřípadě vlnováním. Nelze vyloučit znečištění vody v Labi v případě havárií plavidel nebo úniky nebezpečných látek. Provoz lodní dopravy může negativně ovlivnit kvalitu vody v řece, což by se posléze mohlo projevit i dále po proudu na území SRN. Plavební stupeň bude jako nová antropogenní stavba v korytě řeky významnou migrační bariérou, tato skutečnost se proto celkově projeví v migračních schopnostech řeky. Tento vliv je zmírňován rybím přechodem a přechodem pro suchozemské živočichy (v ÚP vyjádřeno vymezením ploch K4 a K5). Z těchto důvodů není vliv na území SRN hodnocen jako významný.
- ÚSES: skladebné části ÚSES vymezené v pokračování do sousedních obcí lze hodnotit jednoznačně kladně. Zejména z důvodu pozitivního ovlivnění přírody a krajiny, resp. migrační propustnosti území.

7. POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH Kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

7.1. Metodika hodnocení variantně vymezených ploch a koridorů

Hodnocení variantních návrhů bylo provedeno na základě vzájemného porovnání významnosti vlivu variant ploch a koridorů na jednotlivé složky životního prostředí, resp. porovnání přijatelnosti míry vlivu plochy nebo koridoru na danou složku životního prostředí. Porovnání variant vychází z vyhodnocení jednotlivých ploch a koridorů, jejichž výsledky jsou souhrnně prezentovány v hodnotících tabulkách (viz přílohy č. 1, 2, 3, 4, popř. 5). Vzájemné porovnání vlivů hodnocených variant navrhovaného řešení je vyjádřeno následujícími symboly:

- | | |
|--|---|
| ➤ varianta z hlediska vlivů na sledovanou složku ŽP přijatelnější | + |
| ➤ varianta z hlediska vlivů na sledovanou složku ŽP méně přijatelná | - |
| ➤ vliv variant na danou složku ŽP je přibližně srovnatelný (stejně významný) | = |
| ➤ varianta nemá na danou složku ŽP významný vliv | 0 |

Hodnocení je doplněno souhrnným verbálním komentářem v jehož závěru je doporučena varianta z hlediska ŽP méně konfliktní (šetrnější).

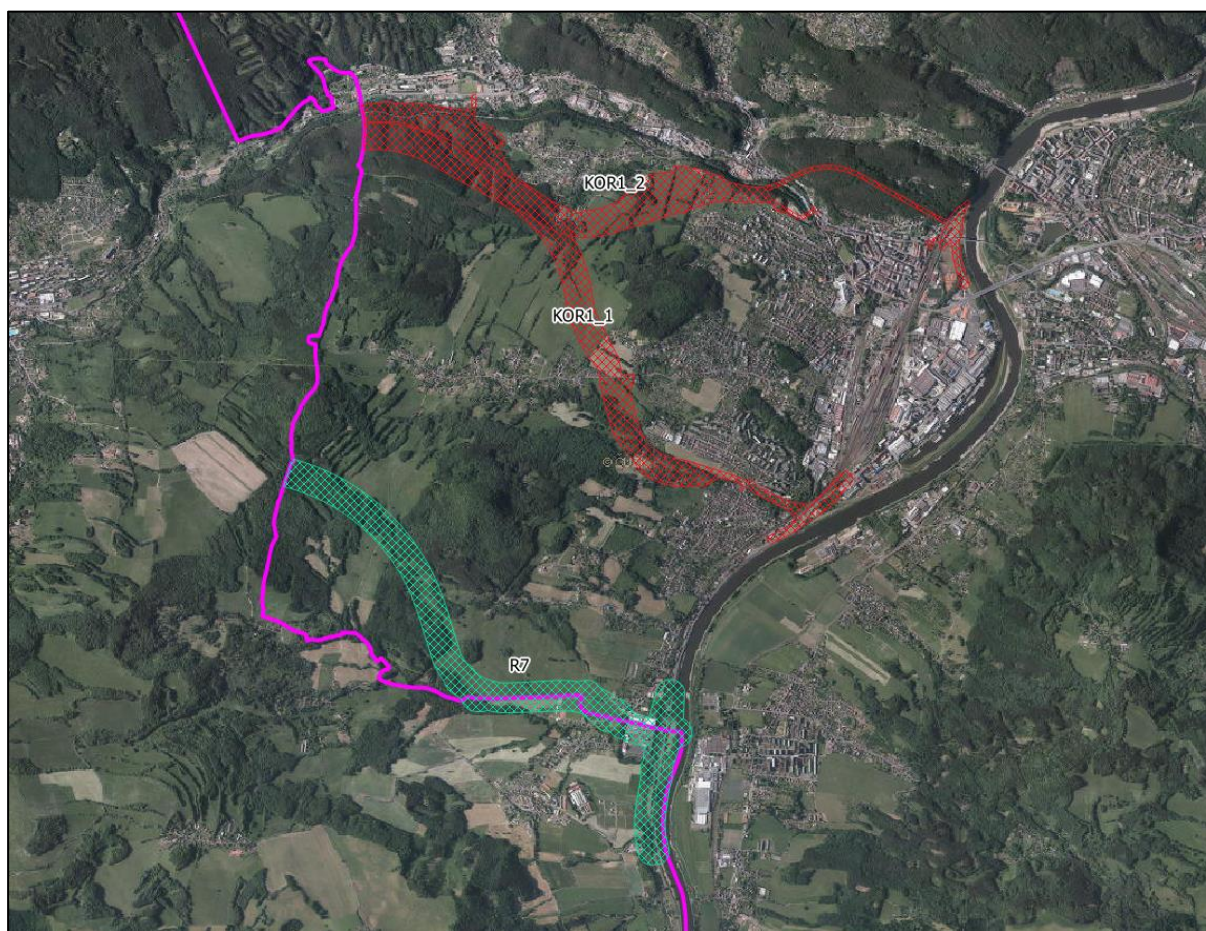
7.2. Popis variantních návrhů

KOR1 SILNICE I/13 DĚČÍN-ZÁPAD, PŘELOŽKA

Přeložka silnice I/13 je v levobřežním prostoru Děčín-západ sledovaná ve dvou variantách:

- KOR1_1 Přeložka silnice I/13 - Chrochvické údolí;
- KOR1_2 Přeložka silnice I/13 - Pastýřská stěna.

Obr. 7.1: Varianty přeložky silnice I/13 (KOR1_1, KOR1_2, R7)



Obě varianty jsou v návrhu ÚP Děčín vymezeny na základě podkladů předaných ŘSD ČR a MD ČR jako jediné dvě doporučené varianty. Tyto varianty dle výsledků studií představují reálné varianty, relativně splňující požadavky na jejich přepravní funkci, potřebnou účinnost a možnou průchodnost územím Děčína s předpokladem vhodného zajištění obsluhy města a jeho potřebného napojení na dálnici D8. Na obě varianty současně bylo v rámci posuzování záměrů na životní prostředí (EIA) zpracováno Oznámení – Záměr „Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín - D8 (Knínice)“. Výsledkem zjišťovacího řízení z 12.6. 2013 je závěr, že záměr má významně negativní vliv na životní prostředí a bude dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Dokumentace byla zveřejněna v Informačním systému EIA dne 28.8.2015. Na základě došlých připomínek však byla vrácena k dopracování. Proces posuzování tak nebyl doposud dokončen.

Koridor KOR1 silnice I/13 Děčín-západ, přeložka vymezený v návrhu ÚP Děčín v obou variantách navazuje na hranici města na koridor přeložky silnice I/13 Knínice (D8) – Martiněves – hranice města Děčín vymezený v ZÚR ÚK a dále pokračuje ve dvou samostatných koridorech KOR1_1 var. Chrochvické údolí a KOR1_2 var. Pastýřská stěna do prostoru levého břehu Labe, kde se napojuje na silnici I/62 a stávající I/13 s přechodem ve stávající trase přes Nový most na pravý břeh Labe.

- **KOR1_1 varianta Chrochvické údolí** – trasa koridoru překonává značný výškový rozdíl, přibližuje se k obytné zástavbě městské části Krásný Studenec, zasahuje do obytného

území městské části Chrochvice (předpokládané řešení zakrytím trasy formou přesýpané galerie – délka cca 240 m). Prochází územím s náročným vedením trasy pod sedlem mezi Popovickým vrchem a Kloboukem (bude řešeno tunelem o délce cca 840 m). Údolí Jeleního potoka bude překonávat mostním objektem (délka cca 170 m). Varianta je technicky, ekonomicky a ekologicky velmi náročná. Její poloha z hlediska návaznosti na významné zdroje a cíle především nákladní dopravy je ze strany projektanta ÚP Děčín hodnocena jako velmi příznivá, s přímou vazbou na přeložku silnice I/62 (Vilsnická spojka) s částečným omezením dopravy, pokračující ve směru na Nový most přes Labe.

- **KOR1_2 varianta Pastýřská stěna** – je relativně nově prověřovanou variantou, která byla navržena v roce 2010 po tom, co byla odmítnuta varianta, vedená po tělese železniční tratě, bývalé tzv. koňské dráhy Děčín – Libouchec. Navrhovaný koridor vstupuje na území města Děčín v poloze přimknuté ke stávající železniční trati, jihozápadním směrem obchází Horní Oldřichov (údolí Jeleního potoka bude překonáno mostním objektem o délce cca 150 m), odkud se stáčí severovýchodním směrem, v rozšířeném koridoru s možností vedení dílčích podvariant trasy mezi místními částmi Horní Oldřichov a Letná. Mimoúrovňově přechází údolí Jílovského potoka, stávající železniční trať a silnici I/13 (mostní objekt délky cca 180 m) a vstupuje pod skalní masiv Pastýřské stěny (délka tunelu cca 1 150 m). V prostoru východního portálu pod Pastýřskou stěnou podchází koridorovou trať, odkud dále pokračuje v koridoru přestavby silnice III. třídy po nábřeží - ul. Předmostí s napojením na křižovatku stávajících silnic I/62 a I/13 v prostoru předmostí Nového mostu. Koridor je v prostoru nábřeží rozšířen tak, že zahrnuje všechny tři varianty možného vedení přeložky a uspořádání křižovatkového uzlu včetně všech souvisejících staveb.

ÚP Děčín kromě dvou výše uvedených variant dále vymezuje koridor územní rezervy R7 Přeložka silnice I/13 Děčín – Knínice ve variantě „zelené“. Vzhledem k ustanovení §36 odst. 1) stavebního zákona nelze toto navržené řešení hodnotit rovnocenně s koridory KOR1_1 a KOR1_2. Nicméně vzhledem k významnosti problematiky přeložky silnice I/13 je v rámci této dokumentace považováno za účelné alespoň nastínit některá pozitiva/negativa „zelené“ varianty oproti variantám základním vedeným Chrochvickým údolím a Pastýřskou stěnou. Nástin možných vlivů je proveden formou komentáře v textu kap. 7.3.

- **R7 „zelená“ varianta** – je nejnovější varianta přeložky silnice I/13 na levém břehu Labe, která vznikla v roce 2015 jako alternativa oproti variantám základním. Koridor územní rezervy vstupuje na území Děčína jižně pod Lotarovým vrchem a vrchem Chmelník. Tento hřbet bude překonán tunelem o délce cca 3 050 m. Tunelový úsek bude končit před místem napojení na stávající silnici třetí třídy III/25381. V trase této komunikace poté pokračuje k místní části Vilsnice. Následně využívá proluku mezi obytnou zástavbou Vilsnice a sousední obce Malšovice a mimoúrovňově (délka mostního objektu bude cca 260 m) přechází přes průmyslový areál. Napojení na silnici I/62 je předpokládáno formou MÚK. V tomto prostoru je koridor rozšířen. I tato varianta vede obtížným terénem s velkým převýšením. V labském prostoru se též potýká s obtížemi plynoucími z rozsahu stávající urbanizace. Nové alternativní řešení není po projektové stránce rozpracováno do takové podrobnosti jako základní varianty přeložky I/13. Znalosti o výsledné podobě záměru jsou proto menší.

KOR2_2, KOR72 A KOR98 - SILNICE I/13 DĚČÍN-VÝCHOD, PŘELOŽKA

Přeložka silnice I/13 je v ÚP Děčín na pravém břehu Labe sledována invariantně. Není proto jako varianta hodnocena. Dle aktuálně dostupných podkladů je přeložka silnice I/13 sledována údolím Ploučnice a nikoliv v trase Folknářské spojky. Změna tohoto koncepčního řešení je poměrně nová a bylo o ní rozhodnuto v průběhu roku 2016. Toto řešení je však obsaženo i v ZÚR ÚK, neboť tato myšlenka už byla v minulosti jednou prověřována. Způsob vymezení koridoru v ZÚR ÚK (v ÚP Děčín zpřesněno jako KOR72) ale již neodpovídá aktuálním představám ŘSD. ÚP Děčín pro novou trasu silnice I/13 nově vymezuje koridor KOR98. Koridor KOR72 je v posuzované koncepci držen pouze z formálních důvodů, kterými jsou především respektování ustanovení §36 odst. 5) a §43 odst. 3 stavebního zákona. ÚP Děčín doporučuje po zpřesnění vymezení koridoru v aktualizaci ZÚR ÚK koridor KOR72 z návrhu vypustit bez náhrady. Z tohoto důvodu nejsou koridory KOR72 a KOR98 hodnoceny jako vzájemně variantní.

Koridor KOR2_2 je vymezen pro záměr „*Přeložka silnice I/13, Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka)*“³, na který se v současné době zpracovává vyhodnocení EIA. Ze závěru zjišťovacího řízení ze dne 11.1.2016 vyplývá, že záměr může mít významný vliv na životní prostředí a bude proto posuzován dále podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Dokumentace byla zveřejněna v Informačním systému EIA dne 3.2.2017. Na základě došlých připomínek však byla vrácena k dopracování. Proces posuzování tak nebyl doposud dokončen. Koridor pro Folknářskou spojku je v posuzované koncepci vymezen jako invariantní.

Koridory KOR2_2, KOR72 a KOR98 jsou vzhledem k výše uvedenému hodnoceny samostatně. Je nutno podotknout, že vzhledem k aktuální připravenosti jmenovaných záměrů bude Folknářská spojka realizována dříve nežli přeložka silnice I/13 do údolí Ploučnice.

KONCEPČNÍ SCÉNÁŘE PŘELOŽKY SILNICE I/13 NA ÚZEMÍ MĚSTA DĚČÍNA

Z předložených variant koridorů přeložky silnice I/13 na území města Děčín lze vytvořit dvě koncepční varianty koncepce, a to A a B, které představují kombinace jednotlivých variant přeložky silnice I/13 a rozvojových ploch na levém břehu Labe. Problematika dopravního řešení na pravém břehu je v posuzované koncepci stabilizována invariantně.

- Varianta A: KOR1_1 Chrochvické údolí – KOR98 přeložka I/13 – KOR2_2 Folknářská spojka

Navrhovaná trasa levobřežního úseku přeložky silnice I/13 (KOR1_1), prověřovaná podrobnými dokumentacemi, umožňuje průchod trasy jižně od Horního Oldřichova (zčásti v zářezu s omezením negativních vlivů z dopravy), dále tunelovým úsekem přes sedlo mezi vrchy Klobouk a Popovický vrch a dále s maximálně účinným technickým opatřením s průchodem Chrochvicemi ve stopě Chrochvického potoka s napojením na přeložku silnice I/62. Poloha přeložky silnice I/13 příznivě zajišťuje dopravní obsluhu nejrozlehlejší jihozápadní části města, včetně přímé návaznosti na nejvýznamnějších industriálních a komerčních areály a přestavbové plochy v místní části Rozbělesy. Na pravém břehu Labe, za novým

³ Název záměru odkazuje na překonané řešení přeložky silnice I/13 směrem na Českou Kamenici.

mostem, je trasa silnice I/13 zachována ve stávající stopě. Na východním okraji města je poté na silnici II/262 (Benešovská ulice) napojen koridor KOR98 pro zcela novou trasu silnice I/13. Ta je v širších souvislostech uvažována do údolí Ploučnice. Odvedení dopravy z přetížené I/13 ve východní části města je řešen navrženou přeložkou Folknářská spojka (KOR2_2) vedenou vně místní části Folknáře při okraji zalesněných svahů Sokolího a Pustého vrchu. KOR2_2 bude na KOR98 napojen formou MÚK.

- Varianta B: KOR1_2 Pastýřská stěna – KOR98 přeložka I/13 – KOR2_2 Folknářská spojka

Levobřežní úsek koridoru I/13 ve var. Pastýřská stěna (KOR1_2) prochází v koridoru jihovýchodního obchvatu Horního Oldřichova, mostem přechází nad údolím Jeleního a Jílovského potoka s železniční tratí a stávající silnicí I/13, dále tunelem prochází masímem Pastýřské stěny a vychází v místě Labského nábřeží. Poloha koridoru je méně příznivá oproti var. Chrochvické z hlediska ochrany Horního Oldřichova, neumožňuje dopravní obsluhu a zpřístupnění jihozápadní části města včetně prostoru Rozběles, nepříznivě je zatěžován prostor Nové Město – Podmokly, který je významný z hlediska potřebného zachování dominant města a klidové funkce labského nábřeží v doteku s centrem města. Na pravém břehu Labe, za novým mostem, je trasa silnice I/13 zachována ve stávající stopě. Na východním okraji města je poté na silnici II/262 (Benešovská ulice) napojen koridor KOR98 pro zcela novou trasu silnice I/13. Ta je v širších souvislostech uvažována do údolí Ploučnice. Odvedení dopravy z přetížené I/13 ve východní části města je řešen navrženou přeložkou Folknářská spojka (KOR2_2) vedenou vně místní části Folknáře při okraji zalesněných svahů Sokolího a Pustého vrchu. KOR2_2 bude na KOR98 napojen formou MÚK.

Jako výsledná a nejvhodnější varianta řešení přeložky silnice I/13 na území města Děčína je zpracovatelem ÚP doporučena varianta A, která vymezuje koridor pro přeložku silnice I/13 na levém břehu ve var. Chrochvické údolí.

7.3. Vyhodnocení variant koridorů přeložky silnice I/13

Dle výše uvedené metodiky je hodnocení koridorů KOR1_1 a KOR1_2 prezentováno v následující tabulce. Výsledky hodnocení jsou poté okomentovány v navazujícím textu. K popisu vlivů je stručně přidružen komentář k územní rezervě R7.

Tab. 7.1.: Hodnocení variant silnice I/13 Děčín

OZN. KORIDORU	OVZDUŠÍ	OBYVATELSTVO	VODA	ZPF	PUPFL	HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ	FLÓRA, FAUNA, BIOLOG. ROZMANITOST	KRAJINA	KULTURNÍ, HISTORICKÉ PAMÁTKY, HMOTNÉ STATKY
KOR1_1	+	+	-	-	+	+	=	+	+
KOR1_2	-	-	+	+	-	-	=	-	-

KOMENTÁŘ

Vlivy na ovzduší

KOR1_1: Koridor svým počátečním úsekem délky zhruba 1 km prochází územím s překročením imisních limitů. Přeložka silnice I/13 má regionální význam, silnice tvoří napojení tranzitní dopravy na dálnici D8. Současný stav je nevyhovující a významně přispívá k imisní zátěži území. Budoucí záměr odvede dopravu z centra města a z částí Podmokly, Horní a Dolní Oldřichov a Bynov a přispěje tak ke snížení imisní zátěže v území. Na druhou stranu přivede dopravu ve značném objemu do kontaktu s obytnou zástavbou místních částí Želenice a Chrochvice ve zhruba 500 m úseku, kde tak dojde ke zhoršení kvality ovzduší. Výrazně pozitivním vlivem je zajištění dopravní obslužnosti rozsáhlých obytných a výrobních území v jihozápadním sektoru města s možností napojení na dálnici D8 bez nutnosti průjezdu centrem města. Celkově tak převládají pozitivní vlivy.

KOR1_2: Koridor zhruba z poloviny prochází územím s překročením imisních limitů. Přeložka silnice I/13 má regionální význam, silnice tvoří napojení tranzitní dopravy na dálnici D8. Současný stav je nevyhovující a významně přispívá k imisní zátěži území. Budoucí záměr odvede dopravu z centra města a z částí Podmokly, Horní a Dolní Oldřichov a Bynov a přispěje tak ke snížení imisní zátěže v území. Na druhou stranu bude mít stavba negativní vliv na zástavbu místní části Letná a v okrajových částech Horního Oldřichova, kde tak dojde ke zhoršení imisní situace. V porovnání se stávajícím stavem převládají pozitivní vlivy.

R7: Koridor v nábrežním prostoru prochází územím s překračováním imisních limitů. Odvede však dopravu v centrální části města čímž zde přispěje k snížení imisní zátěže. Avšak nově kvalitu ovzduší zhorší v místní části Vilsnice a též v sousední obci Malšovice. I v tomto případě je možné předpokládat převládající pozitivní vliv oproti stávající situaci.

Porovnání variant KOR1

Z variant silnice I/13 Děčín - západ je z hlediska vlivů na ovzduší upřednostňována varianta záměru KOR1_1 přes Chrochvické údolí. Varianta KOR1_2 (Pastýřská stěna) v porovnání s variantou přes Chrochvické údolí více zatěžuje silně imisně zatížené centrum města, jedná se proto o méně žádoucí variantu.

Vlivy na obyvatelstvo

KOR1_1: Koridor se dotýká území s překročením hlukových limitů ze silniční dopravy v místě napojení na stávající silnici I/26. Přeložka silnice I/13 má regionální význam, silnice tvoří napojení tranzitní dopravy na dálnici D8. Současný stav je nevyhovující a významně přispívá k akustické i imisní zátěži obyvatel, zhoršení dopravní bezpečnosti a k celkovému snížení pohody bydlení. Budoucí záměr odvede dopravu z centra města a z částí Podmokly, Horní a Dolní Oldřichov a Bynov a přispěje tak ke snížení hlukové a imisní zátěže v území a zlepšení pohody bydlení. Na druhou stranu přivede dopravu ve značném objemu do kontaktu s obytnou zástavbou místních částí Želenice a Chrochvice ve zhruba 500 m úseku, kde tak dojde ke snížení kvality bydlení (hluk z dopravy, znečištění ovzduší, omezení průchodnosti území, omezení rekreačního využití území), pravděpodobně bude nutná i demolice rekreačních objektů v této oblasti. Koridor vytváří obchvat města v jeho jihozápadním sektoru, výrazně pozitivním

vlivem je zajištění dopravní obslužnosti rozsáhlých obytných a výrobních území v jihozápadním sektoru města s možností napojení na dálnici D8 bez nutnosti průjezdu centrem města. Celkově převládají pozitivní vlivy.

KOR1_2: Koridor prochází územím s překročením hlukových limitů z automobilové dopravy v místě křížení se stávající silnicí I/13. Přeložka silnice I/13 má regionální význam, silnice tvoří napojení tranzitní dopravy na dálnici D8. Současný stav je nevyhovující a významně přispívá k akustické i imisní zátěži obyvatel, zhoršení dopravní bezpečnosti a k celkovému snížení pohody bydlení. Značná část úseku vedoucí přes širší centrum Děčína je vedena tunelem, což odlehčí hlukovou a imisní zátěž obyvatelstva. K odlehčení dopravy a zlepšení životních podmínek dojde také v částech Horní a Dolní Oldřichov a Bynov. Na druhou stranu bude mít stavba negativní vliv na zástavbu místní části Letná a v okrajových částech Horního Oldřichova, dále bude pravděpodobně nutná demolice několika rekreačních objektů zahrádkové osady. Koridor také více zatěžuje centrum města a částečně znehodnocuje pro Děčín typický prostor nábřeží pod Pastýřskou stěnou. V porovnání se stávajícím stavem však převládají pozitivní vlivy. V porovnání se stávajícím stavem převládají pozitivní vlivy.

R7: Koridor prochází územím s překračováním hlukových limitů z automobilové dopravy v místě křížení se stávající silnicí I/62. Odvedením dopravy přispěje k snížení hlukové zátěže v centrální části města. Nově jí však přivede do blízkosti obytné zástavby místní části Vilsnice a sousední obce Malšovice, kde dojde k snížení kvality bydlení (hluk, ovzduší, snížení propustnosti území, apod.). Nicméně v porovnání se stávající situací bude převládat pozitivní vliv.

Porovnání variant KOR1

Z variant silnice I/13 Děčín - západ je z hlediska vlivů na obyvatelstvo vhodnější varianta záměru KOR1_1 přes Chrochvické údolí. Varianta KOR1_2 (Pastýřská stěna) v porovnání s variantou přes Chrochvické údolí více zatěžuje centrum města a částečně znehodnocuje pro Děčín typický prostor nábřeží pod Pastýřskou stěnou.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

KOR1_1: Koridor jižně pod Horním Oldřichovem prochází místem soutoku Jeleního potoka s dvěma bočními bezejmennými přítoky. Následně překonává bezejmenný boční přítok Chrochvického potoka a vstupuje do jeho údolí, které přechází a kříží jeho další bezejmenný přítok. Dále opět dochází k přechodu Chrochvického údolí, koridor poté ve vzájemném souběhu s vodním tokem vstupuje do zastavěného území. Úsek vzájemného souběhu skrze obytné území Chrochvic se vyznačuje značně omezenými prostorovými možnostmi. V nábřežním prostoru koridor vstupuje do záplavového území Q₁₀₀ Labe, včetně aktivní zóny, a zvláštní povodně pod vodním dílem (místo napojení na stávající silnici I/62). Lze předpokládat, že přechody jednotlivých vodotečí budou adekvátně vyřešeny v podrobné projektové přípravě záměru. Za problematickou však lze považovat potenciální technickou přeměnu údolí Chrochvického potoka, která sebou může přinést další zásahy do linie vodního toku. Koridor prochází členitým terénem, jednotlivé stavební úpravy proto mohou být spojeny s významnějšími terénními úpravami, čímž může dojít k dotčení hladiny podzemní vody (např. v tunelovém úseku).

KOR1_2: Koridor primárně přechází Jelení potok avšak v jeho okrajové partii se nachází místo soutoku s jeho dvěma bezejmennými přítoky. Dále dochází k dalšímu křížení jeho bezejmenného přítoku. Následně koridor přechází údolí Jílovského potoka včetně jeho záplavového území Q_{100} , aktivní zóny (obdobně u nájezdu/sjezdu na stávající silnici I/13). V nábrežním prostoru koridor vstupuje do záplavového území Q_{100} Labe a Jílovského potoka, včetně jejich aktivních zón a zvláštní povodně pod vodním dílem. Na nábreží dochází též k druhému přechodu Jílovského potoka, avšak zde již v linii stávajícího přemostění. Severně od stávající silnice I/13 koridor vstupuje do CHOPAV Severočeská křída (tj. zejména tunelovým úsekem v Pastýřské stěně). V rámci terénních úprav nelze vyloučit dotčení hladiny podzemní vody.

R7: Koridor přechází dva bezejmenné přítoky Račího potoka, ve východní části je veden v souběhu s jeho údolím přičemž samotný Račí potok úsekově koridorem protéká. V místě napojení na silnici I/62 koridor zasahuje do záplavového území Q_{100} Labe, včetně aktivní zóny, a zvláštní povodně pod vodním dílem. Koridor ovlivní odtokové poměry v území, a to především v údolních polohách Račího potoka a v nábrežním prostoru.

Porovnání variant KOR1

Z hlediska trasování koridoru v prostoru Děčín-západ je mírně pozitivněji hodnocena varianta KOR1_2. Důvodem jsou méně konfliktní přechody vodních toků, zpravidla kolmého charakteru. KOR1_2 sice častěji zasahuje do záplavových území, avšak vzhledem k morfologii Jílovského údolí je obecně předpokládáno, že přemostěním k zásadnímu ovlivnění odtokových poměrů nedojde. Je nutno pouze věnovat zvýšenou pozornost nájezdu/sjezdu na stávající silnici I/13, který se vyznačuje úrovnovým charakterem. KOR1_1 je hodnocen méně příznivě z důvodu významnějšího ovlivnění odtokových poměrů v údolí Chrochvického potoka. Negativní vlivy plynoucí z dotčení záplavových území v prostoru labského nábreží jsou u obou variant považovány za shodné.

Vlivy na ZPF

KOR1_1: Koridor prochází převážně po půdách v IV. a V. třídě ochrany. Jde spíše o podprůměrně produkční půdy. Dle metodického pokynu MŽP č. OOLP/1067/96 lze tyto půdy využít i pro jiné než zemědělské účely. V úseku řešeného tunelem, bude zábor půd snížen v závislosti na technickém postupu provádění stavby. Tj. raženým nebo hloubeným způsobem. V případě použití hloubené techniky je možné zábor půd považovat za dočasný.

KOR1_2: Koridor prochází po půdách zařazených převážně do IV. a V. třídy ochrany. Tzn. jde spíše o podprůměrně produkční půdy. Dle metodického pokynu MŽP č. OOLP/1067/96 lze tyto půdy využít i pro jiné než zemědělské účely.

R7: Koridor prochází především po půdách IV. třídy ochrany. Kvalitní půdy se nacházejí pouze v blízkosti Labe avšak toto území je silně urbanizováno a zemědělsky prakticky nevyužíváno. Územní rezervy standardně nejsou součástí kvalifikovaných záborů ZPF v územních plánech. Metodiky pro výpočty záborů tuto povinnost neukládají. Numerické porovnání hodnot by však v případě koridoru R7 ani nebylo účelné. Koridor prochází územím Děčína spíše okrajově.

Porovnání variant KOR1

V prostoru Děčín-západ se koridor KOR1_2 vyznačuje kratší délkou, nutný zábor půd bude tedy menšího rozsahu. KOR1_1 je uvažován v delší stopě, avšak vlivy na půdy budou sníženy v tunelovém úseku. Ve výsledné bilanci však bude stejně spojen s mírně vyšším záborom (viz. kvalifikovaný odhad záborů v Odůvodnění ÚP). Ani v jenom případě nedojde k záboru kvalitních půd v I. a II. třídě ochrany. Ve vztahu k ZPF je proto jako mírně příznivější hodnocen KOR1_2.

Vlivy na PUPFL

KOR1_1: Západně od Horního Oldřichova koridor fragmentuje úroňovým průchodem lesní celek (převážně les hospodářský, pouze drobná enkláva lesa ochranného). Vlivy na les nelze efektivně minimalizovat.

KOR1_2: Západně od Horního Oldřichova koridor fragmentuje úroňovým průchodem lesní celek, dále dochází k fragmentaci lesa při vstupu do údolí Jílovského potoka včetně nájezdu/sjezdu na stávající silnici I/13 (převážně les hospodářský, pouze menší enklávy lesa zvláštního určení a lesa ochranného). K částečnému dotčení lesů též může dojít v místech portálů tunelového úseku Pastýřské stěny. Jinak nebudou lesní porosty ve vrcholové partii stěny významně dotčeny. Komunikace zde povede v tunelu. Vlivy na les nelze efektivně minimalizovat.

R7: Koridor ve své západní polovině prochází skrze souvislé plochy zalesnění (les hospodářský). V tomto úseku však budoucí technické řešení záměru předpokládá výstavbu tunelu, čímž budou vlivy na lesy významně minimalizovány. Obdobně jako v případě ZPF ani zábory pro lesy nejsou standardně v územních plánech kvalifikovány.

Porovnání variant KOR1

V prostoru Děčín-západ, z hlediska zásahů do lesních porostů, lze považovat koridor KOR1_1 za mírně vhodnější. Dochází k menší potřebě trvalých záborů PUPFL (viz. kvalifikovaný odhad záborů v Odůvodnění ÚP). Rozsah a význam fragmentace lesa západně od Horního Oldřichova je však pro obě varianty totožný. Obě varianty budou spojeny s nezbytným záborom lesa vyššího významu.

Vlivy na horninové prostředí

KOR1_1: Koridor při průchodu Chrochvickým údolím vstupuje na sesuvná území klasifikovaná jako aktivní (nesanovaná). Sesuvy se nacházejí na severním úpatí Chmelníku, přičemž jejich aktivita je způsobována zejména hydrickými podmínkami v lokalitě. Lokalitu lze proto ve vztahu k základovým podmínkám považovat za komplikovanou.

KOR1_2: V místě potenciálních portálů v Pastýřské stěně se nacházejí sesuvná území (odvaly) klasifikovaná jako aktivní (stěna není sanována) a potenciálně aktivní (stěna je částečně sanována). Je o poruchy typu skalních řícení způsobené postupnou erozí pláště Pastýřské stěny. Činiteli je zarůstání stěny vegetací, klimatické podmínky a vibrace způsobené projíždě-

jícími vlakovými soupravami. U paty stěny se nacházejí obytné objekty, které mohou být skalním řícením ohrožovány. Lze tedy předpokládat, že narušení stěny novým tunelem, může být spojeno se zvýšenou aktivitou stěny.

R7: Koridor prakticky v celé své délce prochází po plochách náchylných k vzniku svahových deformací. Na velké části údolí Račího potoka i na svazích Chmelníku a Lotarova vrchu se nacházejí sesuvná údolí. A tok jak aktivní, tak potenciálně aktivní. V měřítku ÚP nelze přesně definovat, jakým způsobem ovlivní výstavba tunelu stabilitu rizikových lokalit. Podmínky pro zakládání staveb však lze považovat za velice komplikované.

Porovnání variant KOR1

V prostoru Děčín-západ je pozitivněji hodnocena varianta KOR1_1 z důvodu menších rizik, které by mohly být způsobeny novým zásahem do nestabilních lokalit. Úpatí Chmelníku v pravobřežní části Chrochvického potoka je totiž v plochách sesuvů velmi řídko osídleno. KOR1_2 se vyznačuje zvýšenou rizikovostí, kdy nelze vyloučit, že ve fázi výstavby a provozu tunelového úseku bude stabilita pláště stěny zásadně snížena. Přičemž zvýšená četnost skalních řícení by měla negativní dopad na obytnou zástavbu. Dále není známo jaký vliv by na stabilitu pláště stěny mohla mít kombinovaná železniční a silniční doprava.

Vlivy na flóru, faunu, biologickou rozmanitost

KOR1_1: Koridor na prudkých svazích vrchu Klobouk prochází lesním komplexem s místy kvalitními výskyty přírodního stanoviště 9110 acidofilní bučiny. V prostoru jižně od Horního Oldřichova je veden v pramenné oblasti s možným ohrožením významných lokalit výskytu ohrožených druhů rostlin na jihozápadním okraji Horního Oldřichova. Poté se stáčí k jihovýchodu a protíná otevřené plochy luk a pastvin s výskytem ohrožených druhů živočichů. Je veden v těsné blízkosti EVL Bohyňská lada, Chmelník, Lotarův vrch a pokračuje více východně údolím Chrochvického potoka, které je přirozených a funkčním biokoridorem. Koridor prochází III. a IV. zónou CHKO České středohoří a řadou prvků ÚSES. Jedná se o zcela nový prvek v krajině v dosud nezastavěném území. Představuje plošně rozsáhlý zásah do lesních porostů, do přírodních stanovišť a zasahuje do biotopu chrástala polního a dalších chráněných druhů. V důsledku znečištění ovzduší nelze vyloučit riziko eutrofizace přilehlých stanovišť.

KOR1_2: Koridor na severním úpatí vrchu Klobouk prochází lesním komplexem s místy kvalitními výskyty přírodního stanoviště 9110 acidofilní bučiny a 9170 dubohabřiny. V prostoru jižně od Horního Oldřichova je veden v pramenné oblasti s možným ohrožením významných lokalit výskytu ohrožených druhů rostlin na jihozápadním okraji Horního Oldřichova. Poté se stáčí k východu a protíná otevřené plochy luk a pastvin s výskytem ohrožených druhů živočichů. Kříží zde lokální biokoridor. Pak přechází údolí Jílovského potoka a tunelem je veden masívem Pastýřské stěny. Koridor prochází III. a IV. zónou CHKO České středohoří a prvky ÚSES. Jedná se o zcela nový prvek v krajině v dosud nezastavěném území. Představuje plošně rozsáhlý zásah do lesních a travnatých porostů, do přírodních stanovišť a zasahuje do biotopu zvláště chráněných druhů. V důsledku znečištění ovzduší nelze vyloučit riziko eutrofizace přilehlých stanovišť.

R7: Koridor prochází III. a IV. zónou CHKO České středohoří. Za nejcennější lze považovat zejména území, které leží pod západní částí koridoru. To se vyznačuje vysokou lesnatostí,

svahy Chmelníku a Lotarova vrchu jsou současně zařazeny do soustavy Natura 2000 – EVL Bohyňská lada, Chmelník, Lotarův vrch. V plochách bezlesí koridor prochází po lukách a pastvinách. Zasahuje do několika prvků ÚSES. V trase koridoru je nutno předpokládat výskyt zvláště chráněných druhů. V povrchovém úseku budoucí záměr pravděpodobně ovlivní některá přírodní stanoviště. Vliv na uvedené charakteristiky bude zmírněn v tunelovém úseku a též v úseku, kde koridor využívá stávající silnici třetí třídy.

Porovnání variant KOR1

Obě varianty přeložky silnice I/13 na levém břehu Labe (KOR1_1 i KOR1_2) představují významný negativní zásah z hlediska vlivu na flóru, faunu a biologickou rozmanitost. Existuje u nich velké riziko ovlivnění mimořádně cenných lokalit u Horního Oldřichova, jsou vedeny přírodními stanovišti, biotopy zvláště chráněných druhů a zasahují velkou plochu dosud nezastavěného území. Jsou to nové stavby na území III. a IV. zóny CHKO České středohoří. Míra jejich negativního působení je hodnocena jako srovnatelná.

Vlivy na krajinu

KOR1_1: Koridor je ve svém počátečním úseku trasován prudkým svahem po severním úbočí terénní krajinné dominanty vrchu Klobouk (502 m n.m.) směrem ke Krásnému Studenci. Fragmentuje lesní porosty a plochy zemědělské půdy, které jsou děleny do menších až středně velkých bloků krajinářsky cennými liniiovými prvky nelesní zeleně. Trasa silnice I/13 bude v krajině působit jako významná horizontální antropogenní linie. Koridor překračuje údolí Chrochvickeho potoka, které je v této části utvářeno bohatou břehovou vegetací a na ni navazujícími menšími lesními porosty. Průchod obytného území Chrochvic je navrhován formou přesýpané galerie a pod sedlem mezi Popovickým vrchem a vrchem Klobouk částečně tunelem. Navrhované úseky přesýpané galerie a úsek s částečně tunelovým úsekem budou i přes snahu o minimalizaci vlivů na krajinné prostředí v obraze krajiny čitelné. Tyto vlivy lze částečně minimalizovat architektonickým řešením galerie, tunelových portálů a následnými krajinářskými úpravami.

KOR1_2: Koridor ve svém počátečním úseku kříží (fragmentuje) lesní porosty západně a jihozápadně od Horního Oldřichova a plochy zemědělské půdy, která je dělena do menších až středně velkých bloků krajinářsky cennými liniiovými prvky nelesní zeleně. Trasa silnice I/13 bude v krajině působit jako významná horizontální antropogenní linie. Koridor mimoúrovňově v prostoru mezi Horním Oldřichovem a Letnou mimoúrovňově kříží Jílovský potok, který je vnímám jako významná přírodní osa tohoto území. Mírně se zvedající svahy nad údolím Jílovského potoka jsou nespojitě zalesněny. V lesnatých partiích se nachází krajinářsky cenné linie skalních výchozů. V prostoru mezi Podmokly, Letnou a Horním Oldřichovem je navrženo tunelové vedení koridoru pod skalním masivem Pastýřské stěny. Umístěním obou tunelových portálů dojde k narušení linie skalních výchozů. Pastýřská stěna je jednou z nejvýznamnějších krajinných a přírodních dominant Děčína. Navrhovaným umístěním východního portálu budou ovlivněny dálkové pohledy ve směru od Děčínského zámku na Pastýřskou stěnu. Unikátní kulturní a krajinné dominantně bude při těchto pohledech konkurovat výrazný technický prvek tunelového portálu a antropogenní linie silnice I/13. Koridor

R7: Na území Děčína koridor úsekově využívá stávající silnici třetí třídy, pod Chmelníkem a Lotarovým vrchem bude z velké části záměr řešen tunelem. I tak ale půjde o umístění nové významné antropogenní linie do krajiny. Byť způsobem vymezení koridoru i předpokládaným technickým řešením bude fragmentace krajiny částečně minimalizována. Citelně se do labeckého prostoru po vizuální stránce promítne předpokládaná MÚK se silnicí I/62. Koridor též zasáhne část údolní polohy Račího potoka s výskytem cenné břehové vegetace.

Porovnání variant KOR1

Provedeným posouzením byly negativní vlivy na krajinu identifikovány zejména hodnocením koridoru přeložky silnice I/13 ve variantě Pastýřská stěna (KOR1_2) z důvodu významného ovlivnění krajinného prostředí Pastýřské stěny, zásadního narušení obrazu tohoto děčínského fenoménu ve směru od Děčínského zámku, který je atraktivním turistickým cílem.

Vlivy na kulturní a historické hodnoty, hmotné statky

KOR1_1: Kulturní hodnoty nebudou v trase koridoru zásadně dotčeny. V Chrochvickém údolí však dojde k přímému ovlivnění stávající zástavby. Chatových osad na pravém a levém břehu potoka a též obytné zástavby.

KOR1_2: Koridor skrze Pastýřskou stěnu vstupuje do centra Děčína. Vyústění tunelu bude v přímém kontrastu s areálem Děčínského zámku včetně zámeckého parku (kulturní nemovitě památky) a protilehlým masivem Pastýřské stěny. V její vrcholové partii se nachází objekt restaurace též vyhlášený jako kulturní nemovitá památka. Tyto dvě kulturní a krajinné dominanty lze považovat za jednoznačné identifikační znaky města, jejichž význam bude závkem dopravní infrastruktury do centra významně ovlivněn. V místech portálů, vstupů do Pastýřské stěny, dále dojde k přímému dotčení jednotlivých stavebních objektů (v Podmoklech obytného charakteru, v údolí Jílovského potoka charakteru výrobního). V místní části Letná dojde k zásahu do lokalit využívaných jako chatové osady.

R7: Koridor neovlivní žádné kulturní hodnoty daného místa. V prostoru MÚK se však nachází několik objektů obytné zástavby, které budou budoucím záměrem přímo ovlivněny. Průmyslový areál bude překonán mimoúrovňově, pravděpodobnost zásahů do stávající zástavby je tak menší.

Porovnání variant KOR1

V prostoru Děčín-západ je jako přijatelnější hodnocena varianta KOR1_1 z důvodu menší pravděpodobnosti ovlivnění historických, kulturních a krajinných hodnot města. Varianta KOR1_2 významně ovlivní hlavní identifikační znaky města (Pastýřskou stěnu a areál děčínského zámku). Dotčení stávající zástavby je hodnoceno u obou variant shodně.

Závěr

Na základě výše prezentovaných výsledků je z hlediska vlivů na životní prostředí z variant přeložky silnice I/13 jako příznivější hodnocena varianta **KOR1_1 Chrochvické údolí** z následujících důvodů:

- koridor KOR1_1 vytváří relativně nejlepší územní podmínky pro minimalizaci vlivů na lesní ekosystémy, horninové prostředí, krajinu, kulturní a historické hodnoty;
- jako vhodnější je tento koridor klasifikován z hlediska vlivů na obyvatelstvo (lidské zdraví) a ovzduší.

7.4. Metodika hodnocení vymezených ploch a koridorů

Hodnocení vlivů na životní prostředí je metodicky založeno na hodnocení celého obsahu ÚP, v míře podrobnosti dané měřítkem tiskových výstupů výkresové části ÚP Děčín (měřítko 1:5000, 1:10 000).

Hodnocení vlivů na obyvatelstvo a složky ŽP ve všech případech vychází z identifikace potenciálních vlivů a z expertního odhadu jejich rozsahu a významnosti. Míra podrobnosti hodnocení včetně kvantifikace jejich rozsahu a významnosti odpovídá míře podrobnosti, v jaké je konkrétní jev (záměr/požadavek) v rámci ÚP definován nebo vymezen.

Návrhové části ÚP bez územního průmětu (priority ÚP, požadavky na využití území) jsou ve vztahu ke složkám životního prostředí posuzovány formou extrapolace předpokládaných vlivů. Návrhové části ÚP s konkrétním územním průmětem ve výkresové části (koridory a plochy) jsou (s výjimkou vlivů na ovzduší) posuzovány především na základě své prostorové superpozice vůči průmětům environmentálních limitů.

Sledovány jsou vlivy koncepce ÚP Děčín na:

- ovzduší – rozložení zástavby, území s překročením imisních limitů;
- obyvatelstvo a hygiena prostředí – rozložení zástavby, území s překročením limitů pro hluk z hlavních komunikací, rozložení silniční sítě a intenzity dopravy na komunikacích, poloha železničních tratí;
- povrchové a podzemní vody – ochranná pásma vodních zdrojů, vodní toky, vodní plochy, záplavová území, povodňové riziko, CHOPAV;
- zemědělská půda (ZPF) – zemědělské pozemky, třídy ochrany ZPF, meliorace;
- lesy (PUPFL) – lesní pozemky, kategorizace PUPFL, vzdálenost 50 m od okraje lesa;
- horninové prostředí – výhradní ložiska, dobývací prostor, chráněná ložisková území, poddolovaná území, sesuvná území;
- flóra, fauna, biologická rozmanitost a krajina – zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma (CHKO a jejich zonace, NPR, NPP, PR, PP), lokality Natura 2000 (EVL a ptačí oblasti), lokality předpokládaného výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, ÚSES lokální, regionální a nadregionální úrovně;
- kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky – památkově chráněné objekty, památkově chráněná území, území s archeologickými nálezy, existující zástavba.

Předmětem hodnocení jsou všechny plochy a koridory vymezené ÚP Děčín. Vlastní identifikace vlivů na sledované složky životního prostředí byla provedena v mapách měřítka 1:5 000, 1:10 000.

Způsob hodnocení:

- -2 potenciálně významný negativní vliv
- -1 potenciálně mírně negativní vliv
- 0 bez vlivu/zanedbatelný vliv
- +1 potenciálně pozitivní vliv
- +2 potenciálně významný pozitivní vliv
- ? vliv nelze vyhodnotit

- -2 – potenciálně významný negativní vliv

Realizace záměru ve vymezeném koridoru/ploše může být potenciálně spojena s významným negativním vlivem na danou složku životního prostředí. V koridoru/ploše je identifikován některý ze sledovaných environmentálních limitů/charakteristik. Zjištění střetu však automaticky neznamena, že vždy dojde k negativnímu ovlivnění. Existuje poměrně vysoké riziko negativního ovlivnění limitu/charakteristiky, které je předmětem hodnocení. Vlivy záměru na danou složku životního prostředí musí být podrobně prověřeny v rámci zpracování navazující projektové dokumentace. Realizace záměru je možná za předpokladu dodržení navrhovaných opatření k vyloučení či minimalizaci vlivů.

- -1 – potenciálně mírně negativní vliv

Realizace záměru ve vymezeném koridoru/ploše může být potenciálně spojena s negativním vlivem na danou složku životního prostředí. V koridoru/ploše byl identifikován některý ze sledovaných environmentálních limitů/charakteristik či koridor/plocha jsou vymezeny v těsné blízkosti sledovaného limitu/charakteristiky. Zjištění střetu však automaticky neznamena, že vždy dojde k negativnímu ovlivnění. Existuje určité riziko negativního ovlivnění limitu/charakteristiky, které je předmětem hodnocení. Vlivy záměru na danou složku životního prostředí musí být podrobně prověřeny v rámci zpracování navazující projektové dokumentace. Realizace záměru je možná za předpokladu dodržení navrhovaných opatření k vyloučení či minimalizaci vlivů.

- 0 - bez vlivu/zanedbatelný vliv

V měřítku zpracování nebyl identifikován negativní vliv na danou složku životního prostředí, resp. na základě expertního odhadu zpracovatel nepředpokládá ovlivnění sledovaných environmentálních limitů/charakteristik.

- +1 - potenciálně pozitivní vliv

Realizace záměru ve vymezeném koridoru/ploše pozitivně ovlivní danou složku životního prostředí/environmentální charakteristiky dotčeného území.

- +2 - potenciálně významný pozitivní vliv

Realizace záměru ve vymezeném koridoru/ploše významně pozitivně ovlivní danou složku životního prostředí/environmentální charakteristiky dotčeného území.

➤ ? - vliv nelze vyhodnotit

Vliv záměru nelze v měřítku hodnocení SEA stanovit.

Zjištěné vlivy na sledované složky životního prostředí jsou prezentovány v hodnotících tabulkách. Pro každou z posuzovaných ploch/koridorů byla zpracována samostatná tabulka uvádějící hodnocení daného záměru (plochy/koridoru) ve vztahu ke sledovaným složkám životního prostředí. V každé z prezentovaných tabulek jsou uvedena navrhovaná doporučení k omezení či vyloučení identifikovaných negativních vlivů a závěr hodnocení.

Návrh opatření SEA (opatření k vyloučení či omezení identifikovaných negativních vlivů) je uveden v kapitole 8 a 11 textové části SEA na základě zjištění a vyhodnocení potenciálních vlivů.

Shrnutí identifikovaných vlivů na sledované složky životního prostředí včetně hodnocení kumulativních a synergických vlivů je uvedeno v kapitole 6.

8. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

OPATŘENÍ KONCEPČNÍ

Koncepčními opatřeními jsou požadavky na výběr koncepčních variant koncepce, úpravy, doplnění nebo vypuštění jednotlivých výroků – ploch a koridorů.

- Do návrhu ÚP Děčín zapracovat řešení sledované koncepční variantou A - Chrochvické údolí, která je z hlediska vlivů na životní prostředí hodnocena jako nejpříjemnější. Tj., variantu, kde je přeložka silnice I/13 vymezena koridorem KOR1_1.
- Po zpřesnění vymezení koridoru PK4 v aktualizaci ZÚR ÚK z návrhu ÚP Děčín vypustit koridor KOR72.

OPATŘENÍ PROSTOROVÁ

Prostorovými opatřeními jsou požadavky na úpravy prostorového vymezení navrhovaných ploch a koridorů. Tato opatření nejsou v rámci SEA navržena.

OPATŘENÍ PROJEKTOVÁ – SPOLEČNÁ

Projektovými opatřeními jsou požadavky na řešení identifikovaných problémů v dalších fázích projektové přípravy záměrů včetně „projektové“ EIA. Tato opatření jsou dále členěna na opatření „společná“ a „specifická“. Do společných opatření jsou zahrnuty požadavky na minimalizaci negativních vlivů, které byly v rámci hodnocení jednotlivých ploch a koridorů (viz přílohy č. 1, 2, 3 a 4) identifikovány ve velké četnosti. Jeví se proto jako účelné tato opatření prezentovat souhrnně.

- Minimalizovat rozsah kácení vzrostlých dřevin při zásazích do lesní i mimolesní zeleně.
- Ve vymezených plochách zajistit ochranu dřevin dle normy ČSN – DIN 839061 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).
- Pro výsadbu zeleně využít přednostně autochtonních rostlinných druhů.
- Využití ploch vymezeným do vzdálenosti 50 m od okraje lesa je podmíněno souhlasem státního orgánu ochrany lesa ve smyslu §14 zákona č.289/1995, o lesích, ve znění platných předpisů.
- Respektovat ochranná pásma dopravní a technické infrastruktury.
- Připravit výstavbu nových splaškových stok v dosud neodkanalizovaných plochách stávající zástavby včetně nezbytných přečerpávacích stanic.

- U nově navrhovaných ploch zajistit napojení na stávající nebo navrhovaný kanalizační systém.
- Respektovat ochranná pásma vodních zdrojů, ochranu kvality a kvantity zdroje zajistit v souladu s opatřeními obecné povahy, jimiž byla ochranná pásma stanovena.
- Maximálně využít přirozeného zasakování srážkové vody do půdy na jednotlivých parcelách určených k zástavbě, eventuálně u veřejných ploch a komunikací připojení na stávající dešťovou kanalizaci.
- Zajistit maximální využití retence pro zpoždění odtoku srážkových vod do místních vodotečí a další případné využití srážkové vody pro postřik zeleně, zalévání zahrádek nebo jako zdroje užitkové vody.
- Při umisťování nových zdrojů hluku zajistit splnění hlukových limitů u veškeré dotčené chráněné zástavby, to se týká i hluku z vyvolané automobilové dopravy. Kromě jednotlivých dopravně významnějších záměrů posuzovat vlivy hluku z vyvolané dopravy též u větších ploch nové obytné zástavby.
- Při umisťování emisně významnějších objektů v údolní poloze (výškově pod úrovní současné obytné zástavby) ověřit jejich vliv rozptylovou studií a aplikovat opatření k minimalizaci vlivů na tuto zástavbu. Shodně posuzovat i vlivy větších ploch nové obytné zástavby.
- Při umisťování zdrojů emisí, vyjmenovaných v příloze 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, silničních komunikací a parkovišť ověřit, zda nejsou splněny podmínky podle § 11 tohoto zákona a v kladném případě realizovat kompenzační opatření ke snížení imisní zátěže v území.
- U všech záměrů, jejichž realizace bude spojena se stavební činností nebo terénními úpravami, zajistit v dostatečné míře opatření k ochraně obyvatel před hlukem, prachem a imisemi ze stavby, minimalizovat průjezdy nákladních vozidel přes obytnou zástavbu.
- U ploch a koridorů vymezených na sesuvných územích zajistit při umisťování záměrů vhodné podmínky pro zakládání staveb. U zvláště rizikových lokalit zpracovat inženýrsko-geologický průzkum.
- U ploch a koridorů, u kterých bylo identifikováno riziko ovlivnění zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů zajistit při umisťování záměrů zpracování biologického průzkumu. Na základě výsledků biologického průzkumu navrhnout opatření k vyloučení či eliminaci rozsahu vlivů na zvláště chráněné druhy a rozhodnout o možnosti využití plochy/koridoru.
- U přeložek silničních komunikací zajistit optimalizaci trasy v rámci koridoru s ohledem na ochranu obyvatel, protihluková opatření a vegetační úpravy v místě přiblížení k zástavbě a dostatečnou průchodnosti pro pěší a cyklistickou (ale i místní automobilovou) dopravu. To se týká zejména přeložky silnice I/13 a Folknářské spojky, ale v menší míře i dalších komunikací.
- U přeložky silnice I/13 dále zajistit dopravní a dopravně-organizační opatření navazujících komunikací v místě vyústění přeložky, aby nedošlo k přenášení dopravních (a následně i environmentálních) problémů na tyto komunikace.

- U rekonstrukcí železničních tratí zajistit protihlukovou ochranu okolní zástavby minimálně na úroveň limitů, optimálně však tak, aby ani po rekonstrukci (a následném navýšení rychlosti či objemu provozu) nedošlo k zvýšení hladiny hluku oproti současnosti.
- U nové obytné zástavby v údolní poloze, kde lze očekávat relativně zhoršené rozptylové podmínky a riziko ovlivnění výše položené stávající zástavby, řešit její vytápění jako nízkoemisní nebo bezemisní a optimalizovat dopravní napojení lokality.
- Při umisťování významnějších záměrů na plochách smíšených a výrobních provést rozptylovou a akustickou (ze zemědělské výroby též pachovou) studii a respektovat opatření, uložená na základě této studie orgánem ochrany ovzduší či orgánem ochrany veřejného zdraví.
- Při umisťování záměrů v plochách a koridorech vymezených v územích s výskytem archeologických nálezů, zejména potom v lokalitách zařazených do kategorie I a II, umožnit záchranný archeologický průzkum.
- Při umisťování záměrů v plochách a koridorech vymezených přes plošná odvodnění (meliorace) prověřit funkčnost jednotlivých odvodňovacích systémů. Při narušení tyto systémy obnovovat.

OPATŘENÍ PROJEKTOVÁ - SPECIFICKÁ

Projektová opatření, kterými je nutné se zabývat v rámci zpracování projektové přípravy záměrů či v rámci zpracování projektové EIA jsou uvedena pro hodnocené plochy a koridory v tabelárních přílohách č. 1, 2, 3, 4 a v části Opatření (kap. 11).

9. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ

TÉMA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	REFERENČNÍ CÍL	HODNOCENÍ PRIORITY (TJ. ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ DANÉHO CÍLE V KONCEPCI ÚZEMNÍM PLÁNU MĚSTA DĚČÍN)	KOMENTÁŘ
Ovzduší	Snížit zátěž životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci.	Cíl respektován.	Koncepce ÚP Děčín je založena na snížení emisní zátěže území z automobilové dopravy čímž přispívá k omezení zátěže ŽP látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci.
	Omezit emise látek ohrožujících klimatický systém Země.	Není v prioritách ÚP Děčín obsaženo	Omezené nástroje ÚP obce.
Voda	Snížit znečištění podzemních a povrchových vod.	Cíl respektován.	ÚP navrhuje způsoby čištění odpadních vod. Navrhuje způsob čištění odpadních vod z nových rozvojových i přestavbových ploch.
	Zvýšit retenční schopnost krajiny.	Cíl respektován	Preference vsakování atmosférických srážek zařazeno mezi cíle koncepce ochrany území před povodněmi a protierozní opatření. Ke zvýšení retence vody v krajině přispěje využití vymezených ploch nelesní zeleně a skladebných prvků ÚSES.
Půda	Minimalizovat zábory půdy pro zastavitelné území (ochrana ZPF).	Cíl respektován.	Ochrana ZPF je zařazena do cíle koncepce ÚP Děčín a koncepce uspořádání krajiny.
Lesy	Podporovat mimoprodukční funkce lesa.	Cíl respektován.	ÚP podporuje mimoprodukční funkce lesa, zejména jejich rekreační funkce.

TÉMA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	REFERENČNÍ CÍL	HODNOCENÍ PRIORITY (T.J. ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ DANÉHO CÍLE V KONCEPCI ÚZEMNÍM PLÁNU MĚSTA DĚČÍN)	KOMENTÁŘ
	Zachovat současnou rozlohu lesů.	Cíl částečně respektován.	Konceptce ÚP Děčín respektuje ochranu přírodních hodnot území. Využitím navrhovaných ploch dojde k ovlivnění lesních porostů.
Horninové prostředí	Zajistit ochranu území vůči sesuvům, včetně skalních řícení	Cíl částečně respektován.	ÚP zohledňuje problematiku sesuvů a skalních řícení. Některé vymezené plochy a koridory jsou však ovlivněny těmito jevy.
Ochrana přírody a krajiny	Zajistit ochranu prvků chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, včetně ochrany krajinného rázu.	Cíl částečně respektován	ÚP respektuje a chrání přírodní a krajinné hodnoty nacházející se v území řešeném ÚP Děčín. Využitím navrhovaných ploch a koridorů dojde k ovlivnění prvků v zájmu ochrany přírody a krajiny (zejména koridor silnice I/13 a plavební stupeň Děčín).
Odpady	Konceptčně omezovat vznik odpadů přímo u zdroje.	Není v prioritách ÚP Děčín obsaženo	Omezené nástroje ÚP obce. Dle ÚP celková koncepce nakládání s odpady ve městě Děčínu bude podřízena cílům daným Plánem odpadového hospodářství (POH) města Děčín.

10. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU ÚZEMNÍHO PLÁNU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zpracovatel SEA doporučuje stanovení indikátorů pro sledování reálného dopadu implementace ÚP Děčín na jednotlivá témata ochrany životního prostředí. Indikátory vycházejí z referenčních cílů stanovených pro jednotlivá témata životního prostředí. Tyto cíle reprezentují oblasti a témata v životním prostředí, které mohou být implementací ÚP Děčín významně ovlivněny, tj. dopady implementace ÚP Děčín na životní prostředí budou sledovány prostřednictvím míry ovlivnění těchto cílů.

Návrh indikátorů pro ÚP Děčín (v závorce za indikátorem je vždy uveden kurzívou zdroj dat):

- počet obyvatel žijících v územích, zatížených nadměrným hlukem z dopravy; podíl obydlených oblastí zatížených nadměrným hlukem z celkové rozlohy obce (*Ministerstvo zdravotnictví – hlukové mapy, Zdravotní ústav Ústeckého kraje*);
- dosažitelnost MHD; počet spojů veřejné dopravy; délka cyklistických stezek (*IDOS, ČSÚ, Krajský úřad Ústeckého kraje*);
- Míra znečištění vod (*CENIA, Výzkumný ústav vodohospodářský – Hydroekologický informační systém*);
- počet výjimek ze zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (*Krajský úřad Ústeckého kraje, Ministerstvo životního prostředí*);
- počet realizovaných záměrů negativně ovlivňujících charakteristiky a hodnoty krajinného rázu (*Krajský úřad Ústeckého kraje*);
- podíl/rozsah nových záborů půdy; podíl plochy vyňaté ze ZPF/PUPFL (*Český úřad zeměměřický a katastrální*).

11. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Využití plochy **Z8** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **Z12** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **Z15** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z19** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z20** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z21** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z24d** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z29** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj a vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z32** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj.
- Využití plochy **Z35** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj.
- Využití plochy **Z42** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z52** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z54** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z66** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z86** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z87** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **Z94** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **Z95** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj.

- Využití plochy **Z97** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z152** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj.
- Využití plochy **Z173** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj.
- Využití plochy **Z177** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **Z195** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **Z221** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z222** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z223** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z237⁴** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizací rozsahu vlivů na odtokové poměry povrchových a podzemních vod. Dále je podmíněno návrhem kompenzačních opatření ve smyslu §45i odst. 9 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to ve vztahu k předmětu ochrany EVL Labské údolí a EVL Porta Bohemica.
- Využití plochy **Z240** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj (včetně blízkého vodojemu), minimalizací zásahů do vzrostlé zeleně a vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **K3** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **K4** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **K5** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **P5** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **P7** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **P8** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **P35** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **P48** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **P49** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **P51** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **P65** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj.

⁴ K datu dopracování dokumentace návrhu ÚP Děčín a VV URÚ není k dispozici vyhodnocení EIA Plavebního stupně Děčín (PSD), které reaguje na novou EVL Porta Bohemica. Návrh kompenzačních opatření bude proveden v rámci procesu EIA.

- Využití koridoru **KOR1_1**⁵ je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří, minimalizace rozsahu záboru PUPFL, zajištěním minimalizace vlivu na režim a jakost podzemních a povrchových vod, zajištěním zachování prostupnosti krajiny, splnění hlukových limitů.
- Využití koridoru **KOR2_2** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří, minimalizace rozsahu záboru PUPFL, zajištěním zachování prostupnosti krajiny, splnění hlukových limitů.
- Využití koridoru **KOR8** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří.
- Využití koridoru **KOR9** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a minimalizace vlivů na CHKO České středohoří.
- Využití koridoru **KOR10** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří a ovlivnění vodního zdroje.
- Využití koridoru **KOR45** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy.
- Využití koridoru **KOR57** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO Labské pískovce.
- Využití koridoru **KOR59** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO Labské pískovce.
- Využití koridoru **KOR60** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO Labské pískovce.
- Využití koridoru **KOR74** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy.
- Využití koridoru **KOR83** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na PP Nebočadský luh.
- Využití koridoru **KOR84** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na NPP Březinské tisy.
- Využití koridoru **KOR85** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří, minimalizace rozsahu záboru PUPFL.
- Využití koridoru **KOR91** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES.
- Využití koridoru **KOR98** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří, zajištěním zachování prostupnosti krajiny, splnění hlukových limitů.

⁵ Návrh opatření je uveden pro doporučenou variantu přeložky silnice I/13 (ve var. A ÚP Děčín).

- Využití ploch a koridorů **Z11, Z18, Z26, Z27, Z41, Z44, Z47, Z48, Z53, Z54, Z67, Z70, Z76, Z81, Z83, Z87, Z91, Z101, Z104, Z113, Z115, Z116, Z121, Z128, Z130, Z132, Z133, Z145a, Z145b, Z162, Z184, Z186, Z189, Z192, Z215, Z235, Z241, P22, P32, P33, P34, P36, P37, P38, P39, P40, P43, P53, P66, P77, P79, KOR1_1, KOR1_2, KOR6, KOR50, KOR57, KOR59, KOR60, KOR64, KOR75, KOR76, KOR77, KOR78, KOR79, KOR80, KOR81, KOR83, KOR84, KOR85, KOR93, KOR94, KOR95, KOR98** je při umístování záměrů podmíněno návrhem zmírňujících opatření nezbytných pro zajištění celkové soudržnosti soustavy ptačích oblastí a evropsky významných lokalit.

12. NETECHNICKÉ SHRNU TÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ

Vyhodnocení vlivů ÚP Děčín na životní prostředí je zpracováno v souladu s přílohou zákona č. 183/2006, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem hodnocení jsou všechny části návrhu ÚP Děčín. Hodnoceny jsou vlivy, které budou vyvolány v důsledku naplňování koncepce, hodnoceny jsou priority ÚP ve vztahu k národním a krajským strategickým dokumentům resp. je hodnocen soulad stanovených priorit s prioritami strategických dokumentů. Zpracováno je vyhodnocení všech plochy a koridorů vymezených návrhem ÚP Děčín.

12.1. Úvod

- ovzduší – rozložení zástavby, území s překročením imisních limitů;
- obyvatelstvo a hygiena prostředí – rozložení zástavby, území s překročením limitů pro hluk z hlavních komunikací, rozložení silniční sítě a intenzity dopravy na komunikacích, poloha železničních tratí;
- povrchové a podzemní vody – ochranná pásma vodních zdrojů, vodní toky, vodní plochy, záplavová území, povodňová rizika, CHOPAV;
- zemědělská půda (ZPF) – zemědělské pozemky, třídy ochrany ZPF, meliorace;
- lesy (PUPFL) – lesní pozemky, kategorizace PUPFL, vzdálenost 50 m od okraje lesa;
- horninové prostředí – výhradní ložiska, dobývací prostory, chráněná ložisková území, poddolovaná území, sesuvná území;
- flóra, fauna, biologická rozmanitost krajina – zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma (CHKO a jejich zonace, NPR, NPP, PR, PP), lokality Natura 2000 (EVL a Ptačí oblasti), lokality předpokládaného výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, ÚSES lokální, regionální a nadregionální úrovně;
- kulturní, architektonické a archeologické dědictví, hmotné statky – památkově chráněné objekty, památkově chráněná území, území s archeologickými nálezy, existující zástavba.

Části koncepce ÚP Děčín bez územního průmětu jsou hodnoceny verbálně. Plochy a koridory vymezené ve výkresové části ÚP Děčín jsou hodnoceny tabelárně. Vlastní identifikace vlivů hodnocených ploch a koridorů na sledované složky životního prostředí byla provedena v mapách měřítko 1: 10 000. Provedeno je vyhodnocení variantně vymezených koridorů s doporučením varianty z hlediska vlivů na životní prostředí nejpříjemnější.

Způsob hodnocení:

- 2 potenciálně významný negativní vliv
- 1 potenciálně mírně negativní vliv
- 0 bez vlivu/zanedbatelný vliv

- +1 potenciálně pozitivní vliv
- +2 potenciálně významný pozitivní vliv
- ? vliv nelze vyhodnotit

Pro každou z posuzovaných ploch/koridorů byla zpracována samostatná tabulka uvádějící hodnocení ve vztahu ke sledovaným složkám životního prostředí. V každé z prezentovaných tabulek jsou uvedena navrhovaná opatření k omezení či vyloučení identifikovaných negativních vlivů a závěr hodnocení.

12.2. Současný stav sledovaných složek životního prostředí

OVZDUŠÍ

Vyhodnocení emisní bilance bylo provedeno pro rok 2011 na základě dat projektu Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR. Pro porovnání byla použita data pro území ORP Děčín, neboť v podrobnosti jednotlivých obcí nebyly emisní bilance v rámci uvedeného projektu zpracovány. Z porovnání vyplývá, že zdroje kategorie doprava je hlavním původcem emisí oxidů dusíku a suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}. Nejvíce dopravně zatíženými komunikacemi jsou silnice I/13, na níž se intenzity dopravy pohybují od 10 do 20 tis. vozidel za den a silnice I/62 s 8,4 – 9,6 tis. voz/den. Nejvíce zatíženým úsekem je ulice Ústecká (úsek Nový most - Poštovní). Nejvíce zatíženým úsekem je ulice Ústecká (úsek Nový most – Poštovní) a Nový most.

Druhou emisně nejvýznamnější skupinou jsou malé zdroje (zejména lokální vytápění), které jsou hlavním původcem emisí oxidu siřičitého a druhým nejvýznamnějším zdrojem emisí částic PM₁₀ a PM_{2,5}. V případě emisí oxidů dusíku mají významný podíl i zvláště velké a velké zdroje emisí.

Vymezení oblastí s překročenými imisními limity vychází z analýzy ČHMÚ, která mapuje rozsah překročení imisních limitů pro jednotlivé znečišťující látky. V pětiletém průměru 2011 – 2015 bylo překročení limitu na území města Děčín zaznamenáno pro 24hodinové koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ a benzo(a)pyren. Překročení limitů zahrnuje prakticky celé zastavěné území Děčína, mírně rozsáhlejší (o 1 km²) je v případě benzo(a)pyrenu.

Pro vývoj kvality ovzduší za posledních 5 let (2011 – 2015) je převážně charakteristický nárůst do roku 2011 a pokles v posledních letech, za celé období pak převládá postupný pokles koncentrací znečišťujících látek. Nadlimitní hodnoty byly naměřeny pouze pro 24hodinové koncentrace PM₁₀ (benzo(a)pyren se v Děčíně neměří).

POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Povrchové vody

Pátečním tokem protékající řešeným územím je řeka Labe. Labe je hlavním recipientem pro většinu vodních toků protékajících správním obvodem obce. Na území CHKO České středohoří protéká hlubokým údolím, které se posléze mění na skalnatý kaňon Labe (CHKO Labské pískovce). Koryto Labe bylo v minulosti regulováno a vodní tok technicky upravován.

V Děčíně na Labi je situována loděnice v Křešicích, přístavy v Rozbělesích (zimní přístav s vlastním bazénem) a Loubí jižní/severní část (přístavní hrany), přístavní hrana nacházející se na pravém břehu naproti Rozběleskému přístavu a přístaviště Děčín pod areálem zámku, díky nimž je koryto řeky významně antropogenně upraveno.

Pravostrannými přítoky Labe jsou Ploučnice, Folknářský potok, Kumpoltický potok, Dobrnský potok, Ludvíkovický potok a Kamenička. Přítoky levostrannými jsou Jílovský potok, Bělský potok, Jelení potok, Chrochvický potok, Ostružník, Račí potok, Čertova voda a Dolnožleb-
ský potok. V řešeném území se nenacházejí významné vodní plochy.

Do řešeného území zasahuje CHOPAV Severočeská křída. Její hranice je v řešeném území totožná s územím CHKO Labské pískovce.

Podzemní vody

Oběh podzemní vody je vázán v prostředí hydrogeologických rajonů základní a hlubinné vrstvy. Odvodnění území probíhá převážně přes drenážní báze dolních toků a řekou Labe.

Vodní zdroje, zásobování pitnou vodou, odvádění a čištění odpadních vod

V řešeném území se nachází řada vodních zdrojů se stanovenými ochrannými pásmy, převážně se jedná o zdroje podzemních vod. Zdroje podzemních vod jsou využívány jak pro potřeby komunální, tak průmyslové a energetické

Město Děčín je z převážné části zásobováno skupinovým vodovodem SK-001 (Děčín-Hřensko) s třemi hlavními zdroji: Hřensko, Bynov, Děčínský Sněžník. S výjimkou skupinového vodovodu se v území dále nacházejí samostatné místní vodovody zásobující vodou zejména odlehlější místní části (Maxičky, Bechlejovice, Chlum, Velká Veleň, Lesná a Hoštice-Jakuby).

Jednotná kanalizační síť vznikala postupně v průběhu minulého století, celkem 27 stok z nichž bylo 23 zaústěno do Labe a 4 do Ploučnice. V současné době je na území města vybudován jednotný systém odvádějící odpadní vody pro 67% obyvatel a značné části průmyslu do ústřední ČOV Boletice. Výjimkou je sídliště Březiny a část Bělé, kde jsou vody čištěny na místních ČOV. V odlehlých místních částech Dolní Žleb, Maxičky, Bechlejovice, Chlum Lesná, Velká Veleň, Folknáře není kanalizace vybudována a čištění vod je individuální do septiků.

Ochrana před povodněmi

Záplavová území včetně aktivních zón jsou stanoveny pro vodní toky Labe, Ploučnice, Jílovský a Bělský potok. Řešené území je zejména v místě soutoku Ploučnice a Jílovského potoka s Labem významně ohroženo povodněmi. Labské údolí a kaňon díky svému morfolo-
gickému charakteru nevytvářejí předpoklady pro vznik míst rozlivu do volné krajiny, díky čemuž by potenciální povodňová vlna byla přirozeně transformována. Totéž platí pro Jílovský a Bělský potok, popřípadě další toky bez stanovených záplavových území, protékající hlubokými údolními. V řešeném území jsou dále stanovena záplavová území zvláštní povodně pod vodními díly. Na Labi z vodního díla Střekov a na Jílovském z vodní plochy Martiněves.

Dle povodňového plánu pro ORP Děčín je v současné době ohroženo ve správním obvodu obce záplavou Q100 Labe, Ploučnice, Jílovského a Bělského potoka 747 stavebních objektů. Město Děčín má v současné době vybudovaná protipovodňová opatření pro pravý

břeh Labe na Q50 a levý břeh Q20. Při povodních 2013 se ochrana levého břehu ukázala jako nedostatečná.

ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND

Zemědělský půdní fond se na území Děčína vyskytuje méně jak na 1/3 jeho celkové rozlohy, přičemž převažující kulturou jsou trvalé travní porosty (cca polovina ZPF) a až poté orná půda (cca 1/3 ZPF). Zbytek je tvořen zahradami a ovocnými sady.

Takřka celá severní polovina obce je zalesněna, rostlý ZPF se vyskytuje pouze v její druhé jižní polovině v rozsahu CHKO České středohoří. Nejúrodnější půdy v I. a II. třídě ochrany se pak logicky vytvořily v nivě Labe. Relativně příkrá a hluboká údolí vodních toků však nevytvářejí z morfologického hlediska optimální podmínky pro intenzivní zemědělské obdělávání půdy (zejména co se týče zornění), území je dále cenné z hlediska ochrany přírody a krajiny. Z těchto důvodů jsou jednotlivá k.ú. ve správním obvodu Děčína zařazena do tzv. oblastí LFA (Less Favourable Area) jako méně příznivé oblasti s ekologickým omezením. Zejména v katastrech Krásný Studenec, Vilsnice, Lesná u Děčína a Velká Veleň se nachází plošné odvodnění zemědělské půdy (meliorace).

POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA

Děčín se nachází na území dvou přírodních lesních oblastí (PLO) – PLO č. 5 České středohoří a č. 19 Lužická pískovcová vrchovina. Dělícím prvkem jsou vzájemné hranice obou CHKO.

V rozsahu ORP Děčín jsou převažujícími lesy hospodářské, které zaujímají celkem cca 54 % z PUPFL, lesy zvláštního určení cca 34 % a lesy ochranné cca 12 %. V součtu je poté porostní skladba tvořena cca ze 2/3 jehličnany a z 1/3 listnatými dřevinami.

HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ

V řešeném území se nenacházejí výhradní ani nevýhradní ložiska nerostných surovin. Ložisko Jakuby stavebního kamene (těžený dobývací prostor Přední Lhota I) se nachází jižně pod katastrem Nebočady na pravém břehu Labe. Ložisko fluoritu Jílové u Děčína-Sněžník včetně CHLÚ Sněžník leží při hranici katastru Bynov (CHLÚ zasahuje do správního obvodu Děčína), ložisko bylo vytěženo hlubinnou cestou.

Ovlivnění území těžbou nerostných surovin lze považovat za malé. Poddolovaná území plošného a bodového významu po těžbě hnědého a černého uhlí v 19. století se nacházejí pouze v k.ú. Hoštice nad Labem (Hoštice), Křešice u Děčína (Děčín-Chlum, Křešice 1-Marjánín) a Děčín-Staré město (Děčín-Staré město). Poddolovaná území jsou malého rozsahu. Okrajově do území zasahuje poddolované území po těžbě fluoritu v k.ú. Bynov (Sněžník 2).

Členitý charakter území je významně náchylný k svahovým posunům nebo skalním říčním a to jak plošného tak bodového významu. Plošně rozsáhlými sesuvy jsou omezeny zejména příkré svahy dílčích údolí vodních toků nebo svahy vulkanických suků, kde hrozí sesutí pokryvných útvarů (zejména k.ú. Krásný Studenec, Chrochvice, Vilsnice, Folknáře, Březiny u Děčína, Lesná u Děčína a Hoštice nad Labem).

Ke skalnímu říčení (dle evidence ČGS odvaly) dochází především v rozpukaných a tektonicky porušených skalách labského kaňonu a Pastýřské stěně. Pod skalními stěnami se velmi často nachází obytná zástavba včetně silniční a železniční infrastruktury, která může být říčením ohrožena (zejména k.ú. Dolní a Prostřední Žleb, Loubí a Podmokly).

FLÓRA, FAUNA, BIOLOGICKÁ ROZMANITOST

Celý správní obvod Děčína spadá pod ochranu Chráněných krajinných oblastí Labské pískovce a České středohoří. Do řešeného území zasahují nebo se v něm nachází celkem pět zvláště chráněných území (NPR Kaňon Labe, NPP Březinské Tisy, PR Bohyňská lada, PP Rybník u Králova mlýna, PP Nebočadský luh).

Soustava lokalit Natura 2000 je v Děčíně zastoupena ptačí oblastí (PO) Labské pískovce a pěti evropsky významnými lokalitami (EVL) – EVL Labské údolí, EVL Porta Bohemica, EVL Královomlýnský rybník, EVL Bohyňská lada, Chmelník, Lotarův vrch, EVL Dolní Ploučnice.

ÚSES je v Děčíně zastoupen na všech třech úrovních, tj. nadregionální, regionální a lokální. Nadregionální úroveň (biokoridory) je vázána zejména na řeku Labe, lesní celek Labských pískovců a zalesněné hřbety a vrcholy Českého středohoří. Nadregionální biocentra do území nezasahují. Do nadregionálních biokoridorů jsou vložena regionální biocentra, zpravidla lesního charakteru. Regionální biokoridory vytvářejí provazbu na nižší úroveň, avšak do správního obvodu obce vstupují pouze okrajově. Hierarchie je na nejpodrobnější úrovni zajištěna lokálním ÚSES.

Jako podklad pro hodnocení vlivů na flóru a faunu byla využita vrstva mapování biotopů a nálezová databáze (poskytnuto AOPK ČR pro katastrální území Děčína v říjnu 2014). Nebyl proveden terénní biologický průzkum na plochách a v koridorech ÚP.

KRAJINA

Přírodní hodnotu děčínské krajiny lze považovat za vysokou. Příslušnost Děčína do CHKO Labské pískovce a CHKO České středohoří, společně s maloplošnými zvláště chráněnými územími (MZCHÚ), lokalitami Natura 2000 nebo krajinnou infrastrukturou tvořenou ÚSES si řešené území uchovává svou jedinečnost.

Morfologicky je území tzv. děčínským zlomem půleno na severní oblast náhorních plošin, skalních výchozů a hlubokých údolí vodních toků s labským kaňonem, kde převažujícím krajinným pokryvem jsou lesy s řídkým osídlením. Pro druhou jižní oblast jsou charakteristické zalesněné hřbety a vulkanické suky. V nižších polohách Děčínské kotliny s údolími Labe, dolní Ploučnice a rozvinutou sídelní strukturou. Členitý terén umožňuje existenci řady míst výhledů do děčínské kotliny a okolních svahů a vrchů. Významnou vyhlídkou na město je zejména vrcholová partie Stoličné hory 289 m n.m. (vyhlídka Stoličná hora, Sněžnická vyhlídka a vyhlídka Labská stráž). Nicméně místa rozhledu lze nalézt na většině vyvýšených poloh.

KULTURNÍ, ARCHITEKTONICKÉ A ARCHEOLOGICKÉ DĚDICTVÍ, HNOTNÉ STATKY

V řešeném území nejsou vyhlášeny památkové zóny či rezervace. Ve správním obvodu obce ne dále nevyskytují ani národní kulturní památky.

Přesto nelze Děčín považovat za území, jež by z historického hlediska bylo málo významné. Ochrana historicky cenných objektů je zajištěna formou vyhlášených nemovitých kulturních památek, kterých je v Děčíně celkem 68. Nejcennější kulturní památkou, jež tvoří dominantu města, je zámek Děčín včetně tzv. Dlouhé jízdy, kostela Povýšení Sv. Kříže a zámeckého parku. Významnými sakrálními kulturními památkami jsou mj. evangelický kostel v Podmoklech, kostel Sv. Václava a Sv. Blažeje v Děčíně, kostel Sv. Václava v Rozbělesých (též zámeček v sousedství), kostel Sv. Františka Xaverského v Bělé, kostel Sv. Vavřince v Nebočadech, kostel Nejsvatější trojice v Dolním Žlebu a synagoga v Podmoklech. Technickými památkami jsou především městský pivovar na Letné, železniční stanice Podmokly a Děčín a silniční mosty Ovčí můstek a Staroměstský most se sousoším. Vyšší kulturní a historický význam lze přisoudit i bývalé děčínské radnici (dnes budova okresního soudu).

Místní části venkovského charakteru se velmi často vyznačují dochovanými objekty lidového stavitelství, zejména hrázděné nebo roubené konstrukce. Za kulturní památky je prohlášeno celkem 16 venkovských usedlostí a stavení. Soubor památek v řešeném správním obvodu je poté dotvořen farami (Rozbělesy, Bělá), řadou drobných sakrálních staveb (kaple, boží muka, sochy, kříže, apod.), radnicí v Děčíně, měšťanskými domy a vilami, atd.

Archeologické dědictví je chráněno tzv. územími s výskytem archeologických nálezů I. a II. kategorie, které odkazují na místa kde nález již byl učiněn anebo lze předpokládat vysokou pravděpodobnost vzniku nálezů. Zpravidla se jedná o historická jádra sídelních útvarů, jež lze považovat za cenná také z urbanistického a architektonického hlediska.

OBYVATELSTVO A HYGIENA PROSTŘEDÍ

Hlavním zdrojem hluku v území obecně je doprava, především doprava automobilová. Pro území města Děčín bylo provedeno vyhodnocení hlavních zdrojů hluku způsobovaného automobilovou dopravou. Jako podklad byly využity výstupy z Celostátního sčítání dopravy z roku 2010, publikované Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Sčítání probíhá na nejvýznamnějších komunikacích, u kterých je zároveň nutné očekávat, že hluk z dopravy bude představovat problém z hlediska limitů. Na základě známých intenzit dopravy byla vypočtena hluková emise pro všechny sčítané komunikace na území města. Následně byla vypočtena vzdálenost, do níž zasahují limitní izofony pro denní a pro noční hluk (obr. níže). Vzdálenosti byly vypočteny pro následující případy:

- překročení limitů pro hluk v okolí hlavních komunikací ve dne, tj. 60 dB
- překročení limitů pro hluk v okolí hlavních komunikací v noci, tj. 50 dB

Při výpočtu vzdálenosti bylo uvažováno s útlumem zvuku vlivem šíření v prostoru (snížení plošné energie zvuku vlivem propagace vlnění směrem od komunikace). Hodnocení nezahrnovalo vliv zástavby, terénu, parametrů komunikace apod., jedná se pouze o zjednodušený odhad hlukové zátěže v okolí silniční sítě města Děčín.

Na základě uvedeného vyhodnocení byly identifikovány nejzatíženější oblasti obytné zástavby, v níž je možné očekávat překračování limitů. Jedná se o zástavbu podél silnice I/13,

I/62 a II/262 a pravděpodobně též u silnice II/261 (zde izofona nezasahuje do zástavby, ale výrazně se k ní přibližuje).

12.3. Stručné shrnutí výsledků vyhodnocení ÚP Děčín z hlediska vlivů na životní prostředí

Naplňováním koncepce ÚP Děčín dojde k ovlivnění sledovaných složek životního prostředí. Koncepce ke zvýšení kvality městského prostředí, jeho estetiky, ke zlepšení hygienických podmínek ve městě. Vymezením ploch pro bydlení ÚP vytváří předpoklady k rozvoji obytných funkcí. Zajištěna je ochrana stávajících kulturních hodnot a vytvořeny podmínky pro vznik hodnot nových.

ÚP Děčín vymezuje zastavitelné plochy, plochy přestaveb, plochy změn v krajině, územní rezervy a koridory dopravní a technické infrastruktury.

Koncepce ÚP Děčín je předložena ve 2 koncepčních variantách jejichž řešení je dáno variantami přeložky silnice I/13 na levém břehu. Předložené koncepční varianty si vzájemně liší uspořádáním zastavitelných ploch a ploch přestaveb. Vyhodnocení zastavitelných ploch a ploch přestaveb nebyly identifikovány významné vlivy na sledované složky životního prostředí, resp. nebyly nalezeny vlivy vyvolané v důsledku jejich využití, které by mohly být důvodem jednoznačné podpory či naopak odmítnutí sledovaných koncepčních variant. Z hlediska vlivu na životní prostředí lze tedy za koncepčně nejvhodnější variantu označit variantu přeložky silnice I/13 s nejnižší mírou negativních vlivů na sledované složky životního prostředí.

Na základě provedeného hodnocení je jako varianta z hlediska vlivu na životní prostředí nepřijatelnější hodnocena varianta **A - Chrochvické údolí**. Tzn. varianta, v které je koridor pro přeložku silnice I/13 na levém břehu Labe vymezen v koridoru **KOR1_1**.

VLIVY NA OVZDUŠÍ

Nejvýznamnější vliv na kvalitu ovzduší mají plochy a koridory pro silniční dopravu. Jedná se zejména o přeložku silnice I/13, která je navržena na západě ve dvou variantách, na východě potom invariantně. Větší vliv má přitom západní část této přeložky, která zásadním způsobem ovlivní rozložení dopravní zátěže ve městě. Záměr přispěje k odlehčení dopravy a tím ke snížení imisní zátěže v některých částech města. Na druhou stranu přivede dopravu ve značném objemu do kontaktu s obytnou zástavbou v místě vedení přeložky a jejího napojení na navazující komunikace, kde tak dojde ke zhoršení kvality ovzduší. Proto je její realizace podmíněna celou řadou opatření k minimalizaci či kompenzaci vlivů záměru na kvalitu ovzduší. U obou částí přeložky silnice I/13 je nutno očekávat, že budou splněny podmínky, za nichž je podle zákona o ochraně ovzduší nutno realizovat kompenzační opatření ke snížení imisní zátěže. Jako nejvhodnější byla vyhodnocena varianta KOR1_1 (varianta přes Chrochvické údolí) a tím i varianta A ÚP.

Obdobné závěry platí rovněž pro východní část území, kde přeložka silnice I/13 a Folknářská spojka odvedou dopravu z přetíženého okraje města (okolí Kamenické ulice, Březiny).

I v těchto případech však dojde k přivedení dopravy a tím určité emisní zátěže k obytné zástavbě, která v současné době není zatížena vlivy z dopravy nebo je zatížena méně.

Víceméně lokální (opět převážně pozitivní) vliv mají ostatní návrhy na přeložky silnic. Jako prakticky bez vlivu jsou naproti tomu hodnoceny koridory rekonstrukcí místních komunikací. Plochy pro silniční dopravu (parkoviště a parkovací domy) jsou z hlediska kvality ovzduší hodnoceny vesměs mírně negativně, neboť budou představovat nový zdroj emisí, který vzhledem ke své funkci bude přirozeně v blízkém kontaktu s obytnou zástavbou.

ÚP dále vymezuje koridory a plochy pro železniční, nemotorovou a vodní dopravu. Koridory modernizace železničních tratí jsou posuzovány mírně pozitivně, neboť podpora rozvoje železniční dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál snížení emisí z automobilové dopravy převzetím části dopravních výkonů. Ze stejného důvodu jsou mírně pozitivně hodnoceny i plochy a koridory rozvoje infrastruktury pro nemotorovou (pěší a cyklistickou) dopravu a plochy pro výstavbu plavebního stupně Děčín.

Plochy umisťující do území výrobní funkce a plochy smíšené výstavby jsou ve vazbě na jejich charakter a polohu vůči obytné zástavbě posuzovány buď neutrálně, nebo mírně negativně. Souhrnně lze konstatovat, že tyto plochy přinášejí do území nové zdroje emisí, a to v některých případech do míst s překročením imisních limitů, popřípadě do míst, kde je současná imisní zátěž mírně pod úrovní limitu. V případě ploch pro zemědělskou výrobu je nutno zohlednit též riziko obtěžování okolních obyvatel pachovými látkami. Umisťování významnějších záměrů na plochách smíšených a výrobních je podmíněno zpracováním rozptylové studie a následně je třeba respektovat opatření, uložená na základě této studie orgánem ochrany ovzduší či orgánem ochrany veřejného zdraví.

Při umisťování ploch pro bydlení je obecně nutno očekávat určitý nárůst imisní zátěže spojený s vyvolanou dopravou a s vytápěním, přičemž v naprosté většině případů nebude vliv umístění nové zástavby na kvalitu ovzduší významný. Specifická situace nastává u nové obytné zástavby v údolní poloze, kde lze očekávat relativně zhoršené rozptylové podmínky a riziko ovlivnění výše položené stávající zástavby. Z toho důvodu je její vytápění třeba řešit jako nízkoemisní nebo bezemisní a dále optimalizovat dopravní napojení lokality. V některých lokalitách je také umístěn větší počet těsně sousedících ploch pro bydlení, pak je nutno hodnotit tyto plochy společně jako celek.

Jako pozitivní je hodnoceno umístění plochy izolační zeleně, která bude tvořit bariéru mezi plochou plánované výstavby rodinných domů a plochou určenou pro lehký průmysl. Ostatní typy ploch vesměs nebudou mít významný vliv na kvalitu ovzduší.

U žádného z vymezených ploch a koridorů nebyl identifikován významně negativní vliv. Kromě vlivů ploch a koridorů na kvalitu ovzduší je však nutno přihlížet též k opačnému směru působení, kdy stávající zátěž v území může být do určité míry limitující pro umístění zejména obytné zástavby.

VLIVY NA VODU

ÚP Děčín vymezuje zastavitelné plochy, plochy přestaveb a koridory, jejichž vyhodnocením byly identifikovány územní střety s ochrannými pásmy vodních zdrojů, záplavovými územími včetně aktivních zón nebo nevhodné křížení s vodními toky.

Obecným jevem, který vyplývá z povahy většiny navrhovaných rozvojových ploch, je tvorba zpevněných povrchů, která následně urychluje odtok atmosférických srážek z území. Dochází tím částečně k omezení retenčních schopností území. Dešťové vody odváděné do blízkých vodotečí mohou přispívat k nežádoucí dotaci svých recipientů, což se může posléze negativně projevit zejména v případě povodňové situace.

Naplňováním vymezených ploch a koridorů danými způsoby využití budou kladeny další nároky na zásobování a čištění odpadních vod.

ÚP dále vymezuje plochy a koridory pro silniční a vodní dopravu. Využitím ploch a koridorů pro silniční dopravu a dopravu v klidu (parkoviště apod.) dojde k nárůstu zpevněných ploch. Jejich využitím dojde k ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod v důsledku zimní údržby nebo v důsledku potenciálních úniků nebezpečných látek ve fázi provozu. Vzhledem k charakteru a členité morfologii Děčínska lze předpokládat dotčení režimu podzemních vod v důsledku významnějších změn reliéfu nebo terénních úprav spojených s narušením hladiny podzemní vody. Režim povrchových vod bude dotčen zejména v případech křížení s vodními toky nebo zásahy do záplavových území. V případě přestaveb místních komunikací se významné ovlivnění vodního režimu nepředpokládá, neboť jde zpravidla vždy o existující komunikace.

ÚP dále vymezuje plochy určené pro realizaci plavebního stupně Děčín. Tento záměr se bude vyznačovat, jak ovlivněním samotného vodního toku (prohrádky dna, úprava břehových partií, tvorba náhonů apod.), včetně míst soutoku s Ploučnicí a Jílovským potokem, tak změnou proudění v Labi (hydrodynamické a hydrostatické proudění). Dojde k částečnému vzduť vodní hladiny, plavební komorou poté bude vodní tok dále regulován. Změna výšky vodní hladiny v řece se pravděpodobně následně projeví i do režimu podzemních vod, a to změnou hladiny podzemní vody a způsobem její dotace do vodního toku. PS Děčín je jednou ze součástí celkového splavnění Labe. Řešené území bude též dotčeno předpokládaným vlnováním zajišťující vhodné plavební podmínky v úseku od VD Střekov až po konec vzduť PS Děčín v Křešicích. Nelze zcela vyloučit ovlivnění kvality vody v Labi ve fázi provozu vodní cesty.

Z hlediska vlivu na povrchové a podzemní vody byly identifikovány potenciálně významné negativní vlivy v případě ploch/koridorů, které citelně zasahují do záplavového území (popř. zasahují do plochy vysokého nebo středního povodňového ohrožení – rizika), či jinak ovlivňují odtokové poměry. Jedná se o tyto plochy a koridory: **KOR1_1, P7, P8, P48, P49, P51, Z8, Z12, Z94 a Z237.**

Jako plochy s potenciálně významným negativním vlivem jsou hodnoceny plochy, u kterých byl identifikován územní střet s ochranným pásmem vodního zdroje a jejich využitím nelze vyloučit ovlivnění kvality a kvantity daného vodního zdroje. Jedná se o plochy **Z29, Z32, Z35, Z95 a Z152.**

Za významně pozitivní je považováno boční koryto Ploučnice (**Z162**), které umožní bezpečnější převedení povodňových vod do Labe. Vymezená plocha reaguje na změnu odtokových poměrů v případě realizace PS Děčín. Za pozitivní jsou též považovány protierozní příkopy, které chrání zastavěná území proti extravilánovým vodám (**KOR86, KOR87, KOR88, KOR89**). Z hlediska vodního režimu jsou dále kladně hodnoceny koridory **KOR93, KOR94 a KOR95** navrhované pro zkapacitnění vodních toků (bezejmenných levostranných přítoků Labe

v k.ú. Vilsnice a Chrochvice). Zkapacitněním koryt těchto vodotečí dojde k celkovému zlepšení odtokových poměrů v území a tím k ochraně městské zástavby před přívalovými srážkami.

Varianty ÚP Děčín se počtem vymezených ploch významně neliší. Za mírně příznivější lze považovat variantu B z důvodu méně konfliktního ovlivnění odtokových poměrů. Zejména v prostoru Chrochvického údolí, které nebude dotčeno koridorem silnice I/13.

VLIVY NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND

Vymezované plochy a koridory ÚP Děčín se zpravidla projeví potřebou odnětí půdy ze ZPF. Za nejvýznamnější lze považovat plošně rozsáhlé zábory půd spadajících do I. a II. třídy ochrany. Řada navrhovaných ploch je vymezena v rámci zastavěných území, čímž jsou vlivy na zemědělskou půdu značně snižovány. Případně jsou využívány neobdělávané proluky. Za málo významné jsou též považovány zábory u ploch přestaveb, kde již došlo k urbanizaci. Řada vymezených ploch svou rozlohou nepřesahuje 1 ha. U ploch pro bydlení v rodinných domech a rodinné rekreace ÚP stanovuje procentní poměr zastavěných a nezastavěných ploch. Lze tedy předpokládat, že zahrady u jednotlivých staveb zůstanou v katastru nemovitostí evidovány jako ZPF. U ploch vymezených mimo zastavěná území dojde k ovlivnění zemědělského hospodaření.

V případě vymezených koridorů pro stavbu silnice I/13 se nepředpokládá potřeba odnětí ze ZPF v celém vymezeném rozsahu. V těchto případech bude reálná potřeba záboru půdy souviset pouze s územním požadavkem budoucí stavby včetně souvisejících terénních úprav. K snížení vlivů dále dojde v úsecích řešených přemostěním nebo tunelem. Přestavby místních komunikací se zpravidla nevyznačují negativními vlivy, neboť jde převážně o stávající komunikace.

Hodnocením ÚP Děčín byl nejvyšší zábor vyhodnocen u cennější zemědělské půdy zařazené do II. třídy ochrany. Půdy s touto bonitou se v řešeném území nacházejí především v údolním labském prostoru, v údolí Ploučnice a v menší míře v údolí Jílovského potoka. Jde však o území významně urbanizované s utlumenou hospodářskou činností. Proto u navrhovaných ploch v zastavěných území spadající do této bonity nejsou vlivy považovány za významné (hlavně v těch případech, kdy jde o plochy sídelní zeleně typu zahrad).

Jako významně negativní byla hodnocena následující plocha, a to důvodu plošně významnějšího trvalého záboru ZPF: **Z97**

Lze konstatovat, že varianty ÚP Děčín mají na ZPF podobný vliv. Počtem navrhovaných ploch a koridorů se varianty významně neliší a ani jedna z variant nepočítá se zásadním nárůstem rozvojových ploch na úkor varianty jiné. Z těchto důvodů jsou varianty ÚP hodnoceny shodně.

VLIVY NA POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA (PUPFL)

Z kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL ÚP nevyplývá potřeba trvalých záborů u navrhovaných ploch, což je hodnoceno pozitivně. Poměrně často vymezené plochy a koridory vstupují do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Územní nároky na zábor PUPFL byly identifikovány pouze u několika vymezených koridorů. Nejvýznamněji potom v koridorech pro přeložku silnice I/13, které fragmentují lesní porosty. Negativní vliv na lesy je poté předpokládán u koridoru KOR85 pro nadzemní elektrické vedení VVN 110 kV, kde též dojde k fragmentaci lesa.

Jako významně negativní byly vyhodnoceny následující koridory, jejichž využití bude spojeno s fragmentací lesních porostů: **KOR1_1**, **KOR1_2** a **KOR85**.

Míra vhodnosti ÚP je dána především méně konfliktním průchodem komunikace I/13 územím. Z tohoto důvodu jsou za příznivější považována varianta A.

VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ

ÚP Děčín vymezuje některé navrhované plochy a koridory do míst evidovaných sesuvů. Jde o lokality se ztíženými podmínkami pro zakládání staveb. Rizikovitost těchto potenciálně nestabilních ploch bude možné adekvátně vyhodnotit až ve fázi projektové přípravy jednotlivých záměrů na základě inženýrsko-geologických průzkumů. V této fázi mohou být přesněji zmapovány základové podmínky. Z tohoto důvodu tyto střety nejsou vyhodnoceny jako významně negativní.

V rámci vyhodnocení ÚP Děčín nebyly identifikovány významně negativní vlivy. Vzhledem k povaze jednotlivých terénních nestabilit a možnostem ovlivnění existující zástavby je jako méně riziková považována varianta A. A to zejména z důvodu vedení koridoru silnice I/13 méně konfliktním územím (mimo masiv Pastýřské stěny). Ale ani ostatní svahové deformace pod koridorem KOR1_1 nelze bagatelizovat.

VLIVY NA FLÓRU, FAUNU, BIOLOGICKOU ROZMANITOST

Během hodnocení vlivů na biologickou rozmanitost, flóru a faunu byly zjištěny tyto plochy a koridory s významně negativním vlivem.

Plocha **Z237** plocha pro výstavbu plavebního stupně Děčín představuje významný zásah do CHKO Labské pískovce, regionálního biocentra, biotopu řady zvláště chráněných druhů. Jsou předpokládány významně negativní vlivy na druhy, které mají v této oblasti jediné lokality výskytu v ČR. Dojde též k významnějšímu omezení migrační prostupnosti území. Byť ÚP jako kompenzaci v prostoru plavebního stupně vymezuje plochy K4 a K5 pro rybí a suchozemský přechod, což lze hodnotit částečně kladně.

Plochy pro bydlení v individuálních rodinných domech **Z21**, **Z42**, **Z52**, **Z86**, **Z97**, plocha smíšená obytná vesnická **Z54** a **Z29** – tyto plochy představují významný zásah do dosud nezastavěných lokalit s výskytem zvláště chráněných druhů. Na ploše Z86 je udáván výskyt chřástala polního. Plochy Z29, Z42, Z52, Z54 jsou umístěny v CHKO České středohoří.

KOR1_1, **KOR1_2**: koridory silnice I/13 představuje plošně rozsáhlý zásah do lesních porostů, do přírodních stanovišť, protíná řadu prvků ÚSES, zasahuje do biotopu chřástala polního a dalších chráněných druhů v dosud nezastavěném území. Totéž lze říci o koridoru KOR2_2 pro Folknářskou spojku i když zde nejsou vlivy hodnoceny mírně příznivěji.

Koridor pro přestavbu místní komunikace **KOR8** - koridor je veden ve III. a IV. zóně CHKO České středohoří, zasahuje vzdálenosti 50 m od okraje lesa a biotopy zvláště chráněných druhů. Zpřístupňuje plochy, kde se nachází významné přírodní biotopy s výskytem zvláště chráněných druhů. Zasahuje prvky ÚSES. Koridor je většinou veden po existujících komunikacích.

Koridor **KOR98**: zasahuje biologicky cennou lokalitu s předpokládaným výskytem zvláště chráněných druhů v břehových porostech Ploučnice. Současně jde o koridor pro plošně významný záměr, který ovlivní i další přírodní stanoviště, která se v jeho trase nacházejí.

Byl zjištěn pozitivní vliv ploch **K1, K2, P41** – pozitivní vliv na tok Labe, Ploučnice, prvky ÚSES nebo zeleň.

Z hlediska celkových vlivů ÚP Děčín jsou obě varianty A i B hodnoceny srovnatelně.

VLIVY NA KRAJINU

Řešení ÚP Děčín je spojeno s potenciálně negativními vlivy na krajinu a krajinný ráz území. Jako plochy s potenciálně negativním vlivem jsou hodnoceny plochy vymezené mimo stávající zastavěné území obcí na území chráněných krajinných oblastí, zejména v polohách pohledově exponovaných.

Z hlediska vlivu na krajinu byly významné negativní vlivy identifikovány v případě hodnocení koridorů vymezených pro přeložku silnice I/13. Navrhovaný koridor je ve variantě „Chrochvické“ (**KOR1_1**) i „Pastýřská stěna“ (**KOR1_2**) spojen s významnými negativními vlivy na krajinu a krajinných ráz. Míra těchto vlivů je vyšší v případě var. „Pastýřská stěna“ (**KOR1_2**). Toto řešení zásadně ovlivňuje významnou krajinou a kulturní dominantu Děčína – Pastýřskou stěnu. Zejména z tohoto důvodu je jako var. přijatelnější hodnocena var. „Chrochvická“. Za mírně příznivější je proto považováno variantní řešení A ÚP Děčín. Obdobně jako na levém břehu, tak i na břehu pravém, bude kvalita krajinného rázu citelně ovlivněna Folknářskou spojkou (**KOR2_2**) a přeložkou silnice I/13 (**KOR98**) navrženou do údolí Ploučnice.

VLIVY NA KULTURNÍ, ARCHITEKTONICKÉ A ARCHEOLOGICKÉ DĚDICTVÍ, HMOTNÉ STATKY

Vyhodnocením vymezených ploch a koridorů byl identifikován jejich územní střet s územím s výskytem archeologických nalezišť ÚAN I. a II. kategorie. Tyto vlivy jsou hodnoceny jako málo významné, neboť v těchto případech je památková ochrana legislativně zajištěna záchrannými archeologickými výzkumy (památkový zákon č. 20/1987 Sb., v platném znění). V ojedinělých případech se v blízkosti navrhovaných ploch nebo koridorů může vyskytovat evidovaná kulturní nemovitá památka. Avšak ÚP obecně vytváří předpoklady k ochraně kulturních a architektonických hodnot, proto v těchto případech významně negativní vlivy také nebyly identifikovány.

Ve vztahu k hmotnému majetku (zástavbě) nejsou plochy přestaveb hodnoceny jako negativní. Je předpokládána obnova nevyužívaných nebo chátrajících objektů. Negativní vlivy byly však identifikovány v případě koridorů silnice I/13 na levém břehu Labe. Využití koridorů

bude podmíněno zásahem do zastavěného území (obytného a rekreačního charakteru). V případě variant na pravém břehu bude dotčena pouze rekreační zástavba, tyto vlivy jsou proto hodnoceny jako méně významné.

Významně negativní vlivy byl identifikován u koridoru **KOR1_2** z důvodu narušení nejvýznamnějších kulturních a krajinných dominanty města – Pastýřské stěny a protilehlého Děčínského zámku (závlekem dopravní infrastruktury do prostoru, kde tyto dominanty tvoří významné obytné rekreační zázemí města). Zámek a Pastýřská stěna jsou jednoznačnými identifikátory Děčína). Z hlediska variantního řešení ÚP je jako příznivější hodnocena varianta A z důvodu vyšší ochrany historicko-kulturně-krajinných hodnot území.

VLIVY NA OBYVATELSTVO A HYGIENU PROSTŘEDÍ

Nejvýznamnější vliv na obyvatelstvo a hlukovou zátěž mají plochy a koridory pro silniční dopravu, zejména přeložka silnice I/13 a Folknářská spojka. Větší vliv má přitom západní část této přeložky, která zásadním způsobem ovlivní rozložení dopravní zátěže ve městě. Záměr přispěje k odlehčení dopravy a tím ke snížení hlukové a imisní zátěže v území a zlepšení pohody bydlení v některých částech města. Na druhou stranu přivede dopravu ve značném objemu do kontaktu s obytnou zástavbou, kde tak dojde ke snížení kvality bydlení, pravděpodobně bude nutná i demolice některých objektů. Realizace záměru je proto podmíněna řadou opatření k ochraně dotčených obyvatel v místě výstavby i v území podél navazujících komunikací. Jako nejvhodnější byla vyhodnocena varianta KOR1_1 (varianta přes Chrochvické údolí a tím i varianta A ÚP). Ostatní návrhy na přeložky silnic mají víceméně lokální (opět převážně pozitivní) vliv.

Obdobné závěry platí rovněž pro východní část území, kde přeložka silnice I/13 a Folknářská spojka odvedou dopravu z přetíženého okraje města (okolí Kamenické ulice, Březiny). I v těchto případech však dojde k přivedení dopravy k obytné zástavbě, která v současné době není zatížena vlivy z dopravy nebo je zatížena méně.

Koridory modernizace železničních tratí významně zasahují do zástavby města, nebo se k této zástavbě přibližují. Akustická situace se zde může zlepšit i zhoršit, závisí na výsledném provozu trati a rozsahu protihlukových opatření. Nutnou podmínkou je realizace protihlukových opatření minimálně na úroveň limitů u veškeré chráněné zástavby.

Plochy a koridory pro nemotorovou (pěší a cyklistickou) dopravu jsou posuzovány mírně pozitivně, neboť podpora cyklistické dopravy a zvyšování její atraktivity má potenciál převzetí určité (menší) části dopravních výkonů a tím i celkové zlepšení pohody bydlení a snížení hluku z automobilové dopravy. Obdobně byly mírně pozitivně hodnoceny i rekonstrukce místních komunikací, jako ambivalentní jsou hodnoceny plochy pro silniční dopravu (parkoviště a garážové domy).

Plochy pro výrobu a skladování a smíšených ploch jsou hodnoceny neutrálně až mírně negativně zejména v závislosti na velikosti plochy a na tom, zda je v místě přítomna další chráněná (zejména obytná) zástavba, která může být potenciálně ovlivněna novým provozem, umístěným na dané rozvojové ploše. Nutnou podmínkou je vždy splnění hlukových limitů ze stacionární zdrojů i z vyvolané automobilové dopravy u veškeré chráněné zástavby. Pokud je v jedné lokalitě umístěno více navazujících ploch stejné či obdobné funkce, pak je přirozeně nutno posuzovat i společné působení všech ploch dané lokalitě. Umísťování významnějších

záměrů na plochách smíšených a výrobních je podmíněno zpracováním akustické (ze zemědělské výroby též pachové) studie a následně je třeba respektovat opatření, uložená na základě této studie orgánem ochrany veřejného zdraví.

Umístění ploch pro bydlení je rovněž posuzováno v rozpětí od neutrálního do mírně negativního, zejména u rozsáhlejších ploch je totiž nutné očekávat podstatnější zvýšení pohybu vozidel po místních komunikacích přes relativně klidné obytné čtvrti. Nárůst hlukové zátěže zde pravděpodobně vesměs nebude významný.

Převážně pozitivní hodnocení je vysloveno u ploch občanského vybavení, ploch pro sport a veškerých ploch zeleně (izolační zeleň, parky, historické zahrady). Tyto prvky přispívají ke zlepšení podmínek života ve městě. V případě, kdy realizovaný záměr bude současně zdrojem hluku, je přirozenou podmínkou splnění hlukových limitů v lokalitě. Pozitivně jsou také posuzovány veškeré prvky protipovodňové ochrany, včetně plavebního stupně Děčín (který navíc přispěje k určitému snížení objemu nákladní automobilové dopravy).

Ostatní typy ploch a koridorů vesměs nebudou mít významný vliv na obyvatele a lidské zdraví.

U žádného z vymezených ploch a koridorů nebyl identifikován významně negativní vliv. Obdobně jako u vlivů na kvalitu ovzduší je nutno přihlížet též k opačnému směru působení, kdy stávající hluková zátěž v území může být do určité míry limitující pro umístění zejména obytné zástavby. To se týká především ploch v blízkosti hlavních komunikací a železničních tratí.

12.4. Závěr hodnocení vlivu ÚP Děčín na lokality soustavy Natura 2000 – evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Návrh územního plánu Děčín **bude mít významný negativní vliv (-2)** na území, předměty ochrany a celistvost lokalit soustavy NATURA 2000 v **zastavitelné ploše Z237**. Jedná se o plochu pro plavební stupeň Děčín.

V uvedené ploše jsou potenciálně ovlivněny předměty ochrany EVL Labské údolí a EVL Porta Bohemica a to:

- 3260 - Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů Ranunculion fluitantis a Callitricho-Batrachion
- 3270 - Bahnitě břehy řek s vegetací svazů Chenopodion rubri p.p. a Bidention p.p.
- bobr evropský (*Castor fiber*)
- losos obecný (*Salmo salar*)
- vydra říční (*Lutra lutra*)

Záměr na využití této plochy (Z237) je možné realizovat pouze v určených případech dle odst. 9 a 10 § 45i ZOPK, t.j. pouze z naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu a až

po uložení a zajištění kompenzačních opatření nezbytných pro zajištění celkové soudržnosti soustavy ptačích oblastí a evropsky významných lokalit⁶.

Pro plochy a koridory s mírně negativními vlivy platí podmínka zajištění zmírňujících opatření nezbytných pro zajištění celkové soudržnosti soustavy ptačích oblastí a evropsky významných lokalit.

⁶ Konflikt zájmů při ochraně bobra evropského a záměru na zlepšení plavebních podmínek na dolním Labi (PSD) je v současnosti předmětem mezirezortních jednání mezi Ministerstvem dopravy a Ministerstvem životního prostředí.

13. ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ

V rámci zpracování Vyhodnocení vlivů ÚP Děčín na životní prostředí byly identifikovány plochy jejichž využití může být spojeno s potenciálně významnými negativními vlivy na sledované složky životního prostředí. Využití těchto ploch je možné za předpokladu zajištění stanovených opatření k minimalizaci či vyloučení identifikovaných potenciálně negativních vlivů.

K datu dopracování dokumentace návrhu ÚP Děčín a VV URÚ není k dispozici vyhodnocení EIA Plavebního stupně Děčín (PSD), které reaguje na nově vyhlášenou plochu EVL Porta Bohemica (viz novela nařízení vlády č. 318/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Návrh stanoviska

Stanovisko k vyhodnocení vlivů návrhu územního plánu Děčín na životní prostředí

Podle § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Název koncepce: Územní plán Děčín – návrh

Umístění koncepce: kraj: Ústecký
obec: Děčín

Předkladatel: Magistrát města Děčín
odbor rozvoje a dotací
Mírové nám. 1175/5
405 38 Děčín

Zpracovatel posouzení: Mgr. Alena Kubešová, Ph.D. – autorizace dle §19 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, čj. 14168/ENV/16 ze dne 23.3.2016.

Průběh posuzování:

Krajský úřad Ústeckého kraje jako orgán příslušný podle § 4 odst. 6 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, ve svém Koordinovaném stanovisku k Návrhu zadání územního plánu Děčín uplatnil požadavek na posouzení Územního plánu Děčín z hlediska vlivů na životní prostředí.

Posouzení bylo zpracováno pro všechny vymezené rozvojové plochy a koridory. Provedeno bylo vyhodnocení koncepce ve vztahu ke strategickým koncepcím přijatým na národní a krajské úrovni.

Vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí bylo zpracováno přiměřeně v rozsahu přílohy zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Stanovisko:

Na základě návrhu územního plánu Děčín, dokumentace Vyhodnocení vlivů územního plánu Děčín na životní prostředí, dokumentace Vyhodnocení vlivů ÚP Děčín na udržitelný rozvoj území Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný orgán podle § 22 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve smyslu ustanovení § 10i odst. 3 uvedeného zákona vydává

STANOVISKO

k návrhu

Územního plánu Děčín

Podmínky stanoviska:

- Do návrhu ÚP Děčín zapracovat řešení sledované koncepční variantou **A - Chrochvické údolí**, která je z hlediska vlivů na životní prostředí hodnocena jako nejpříjemnější. Tj., variantu, kde je přeložka silnice I/13 vymezena koridorem KOR1_1.
- Po zpřesnění vymezení koridoru PK4 v aktualizaci ZÚR ÚK z návrhu ÚP Děčín vypustit koridor **KOR72**.
- Využití plochy **Z8** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **Z12** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **Z15** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z19** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z20** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z21** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z24d** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z29** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj a vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.

- Využití plochy **Z32** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj.
- Využití plochy **Z35** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj.
- Využití plochy **Z42** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z52** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z54** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z66** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z86** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z87** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **Z94** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **Z95** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj.
- Využití plochy **Z97** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z152** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj.
- Využití plochy **Z173** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj.
- Využití plochy **Z177** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **Z195** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **Z221** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z222** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z223** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **Z237**⁷ je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizací rozsahu vlivů na odtokové poměry povrchových a podzemních vod. Dále je podmíněno návrhem kompenzačních opatření ve smyslu §45i odst. 9 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to ve vztahu k předmětu ochrany EVL Labské údolí a EVL Porta Bohemica.
- Využití plochy **Z240** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj (včetně blízkého vodojemu), minimalizací zásahů do vzrostlé zeleně a vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.

⁷ K datu dopracování dokumentace návrhu ÚP Děčín a VV URÚ není k dispozici vyhodnocení EIA Plavebního stupně Děčín (PSD), které reaguje na novou EVL Porta Bohemica. Návrh kompenzačních opatření bude proveden v rámci procesu EIA.

- Využití plochy **K3** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **K4** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **K5** je podmíněno vyloučením vlivů na lokality výskytu zvláště chráněných druhů.
- Využití plochy **P5** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **P7** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **P8** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **P35** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **P48** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **P49** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **P51** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na odtokové poměry.
- Využití plochy **P65** je podmíněno vyloučením vlivů na vodní zdroj.
- Využití koridoru **KOR1_1**⁸ je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří, minimalizace rozsahu záboru PUPFL, zajištěním minimalizace vlivu na režim a jakost podzemních a povrchových vod, zajištěním zachování prostupnosti krajiny, splnění hlukových limitů.
- Využití koridoru **KOR2_2** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří, minimalizace rozsahu záboru PUPFL, zajištěním zachování prostupnosti krajiny, splnění hlukových limitů.
- Využití koridoru **KOR8** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří.
- Využití koridoru **KOR9** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a minimalizace vlivů na CHKO České středohoří.
- Využití koridoru **KOR10** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří a ovlivnění vodního zdroje.
- Využití koridoru **KOR45** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy.
- Využití koridoru **KOR57** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO Labské pískovce.
- Využití koridoru **KOR59** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO Labské pískovce.

⁸ Návrh opatření je uveden pro doporučenou variantu přeložky silnice I/13 (ve var. A ÚP Děčín).

- Využití koridoru **KOR60** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO Labské pískovce.
- Využití koridoru **KOR74** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy.
- Využití koridoru **KOR83** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na PP Nebočadský luh.
- Využití koridoru **KOR84** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na NPP Březinské tisy.
- Využití koridoru **KOR85** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří, minimalizace rozsahu záboru PUPFL.
- Využití koridoru **KOR91** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy a zajištěním zachování prvků ÚSES.
- Využití koridoru **KOR98** je podmíněno zajištěním minimalizace vlivů na zvláště chráněné druhy, zajištěním zachování prvků ÚSES, minimalizace vlivů na CHKO České středohoří, zajištěním zachování prostupnosti krajiny, splnění hlukových limitů.
- Využití ploch a koridorů **Z11, Z18, Z26, Z27, Z41, Z44, Z47, Z48, Z53, Z54, Z67, Z70, Z76, Z81, Z83, Z87, Z91, Z101, Z104, Z113, Z115, Z116, Z121, Z128, Z130, Z132, Z133, Z145a, Z145b, Z162, Z184, Z186, Z189, Z192, Z215, Z235, Z241, P22, P32, P33, P34, P36, P37, P38, P39, P40, P43, P53, P66, P77, P79, KOR1_1, KOR1_2, KOR6, KOR50, KOR57, KOR59, KOR60, KOR64, KOR75, KOR76, KOR77, KOR78, KOR79, KOR80, KOR81, KOR83, KOR84, KOR85, KOR93, KOR94, KOR95, KOR98** je při umístování záměrů podmíněno návrhem zmírňujících opatření nezbytných pro zajištění celkové soudržnosti soustavy ptačích oblastí a evropsky významných lokalit.

SEZNAM ZKRATEK

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CZT	Centrální zásobování teplem
ČD	České dráhy
ČGS	Česká geologická služba
ČHMÚ	Český hydrometeorologický úřad
ČHP	Číslo hydrologického povodí
ČOV	Čistička odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
ČZÚK	Český úřad zeměměřičský a katastrální
dB	decibel
D	Dálnice
DP	Dobývací prostor
EIA	Environmental Impact Assessment
EO	Ekvivalentní obyvatel
EU	Evropská unie
EVL	Evropsky významná lokalita (Natura 2000)
HPJ	Hlavní půdní jednotka
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
kV	kilovolt
K	Plocha změn v krajině
KC	Krajinný celek
KES	Koeficient ekologické stability
KN	Katastr nemovitostí
KOR	Koridor
LBC	Lokální biocentrum (ÚSES)
LBK	Lokální biokoridor (ÚSES)
LFA	Less favourable areas
LHO	Lesní hospodářská osnova
LHP	Lesní hospodářský plán
MZCHÚ	Maloplošné zvláště chráněné území přírody
MZe	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO_x	Oxidy dusíku
NP	Národní park
NPP	Národní přírodní památka (MZCHÚ)
NPR	Národní přírodní rezervace (MZCHÚ)
NBC	Nadregionální biocentrum (ÚSES)
NBK	Nadregionální biokoridor (ÚSES)
OB	Rozvojová oblast republikového významu
OB-N	Rozvojová oblast nadmístního významu
OBÚ	Obvodní báňský úřad
OP	Ochranné pásmo
ORP	Obec s rozšířenou působností
OS	Rozvojová osa republikového významu
OS-N	Rozvojová osa nadmístního významu
OZKO	Oblast zhoršené kvality ovzduší
OŽPZe	Odbor životního prostředí a zemědělství
P	Plocha přestavby
PLZ	Přírodní léčivý zdroj

PLO	Přírodní lesní oblast
PM₁₀	Poletavý prach
PO	Ptačí oblast
POH	Plán odpadového hospodářství
PP	Přírodní památka (MZCHÚ)
PR	Přírodní rezervace (MZCHÚ)
PSD	Plavební stupeň Děčín
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚR	Politika územního rozvoje
Q₁₀₀	Záplavové území 100 - leté vody
Q₅₀	Záplavové území 50 - leté vody
Q₂₀	Záplavové území 20 – leté vody
RBC	Regionální biocentrum (ÚSES)
RBK	Regionální biokoridor (ÚSES)
REZZO	Registr emisí a zdrojů znečišťování ovzduší
RP	Rozvojová plocha
RUR	Rozbor udržitelného rozvoje
RZM 50	Rastrová základní mapa v měřítku 1:50 000
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SEA	Strategic Environmental Assessment
SO₂	Oxid siřičitý
SOB	Specifická oblast republikového významu
SOB-N	Specifická oblast nadmístního významu
SRN	Spolková republika Německo
SV	Skupinový vodovod
SVP ČR	Státní vodohospodářský plán České republiky
SZ	Stavební zákon
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TO	Třída ochrany zemědělského půdního fondu
TR	Transformovna
TS	Transformační stanice
TZL	Tuhé znečišťující látky
ÚAN	Území s archeologickými nálezy
ÚAP	Územně analytické podklady
ÚHÚL	Ústav pro hospodářskou úpravu lesů
ÚP	Územní plán
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
UR	Udržitelný rozvoj
ÚSES	Územní systém ekologické stability
ÚSOP	Ústřední seznam ochrany přírody
ÚTP	Územně technický podklad
VD	Vodní dílo
VKP	Významný krajinný prvek
VPO	Veřejně prospěšné opatření
VPS	Veřejně prospěšná stavba
vtl	Vysokotlaký (plynovod)
VV URÚ	Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
VVN	Velmi vysoké napětí
VVTL	Velmi vysokotlaký plynovod
VZCHÚ	Velkoplošné zvláště chráněné území
Z	Zastavitelná plocha
ZCHÚ	Zvláštní chráněné území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ZÚR ÚK	Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje
ZVN	Zvláště vysoké napětí

žst.

Železniční stanice

SEZNAM VYBRANÝCH ZDROJŮ

- AF-Cityplan, s.r.o., 2015: Studie proveditelnosti a účelnosti přeložky silnice I/13 v úseku D8 - Děčín
- Aquatest, a.s., 2010: Povodňový plán ORP Děčín
- Atelier T-plan, s.r.o., 2013: Doplnující průzkumy a rozborů ÚP Děčín
- Atelier T-plan, s.r.o., 2010: Územní studie zhodnocení plavebního stupně Děčín ve vazbě na udržitelný rozvoj území
- Atelier T-plan, s.r.o., 2016: Přeložka silnice I/13, Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka) – Dokumentace vlivu záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění
- Culek, M. a kol., 1996: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha
- Demek, J. a kol., 1987: Zeměpisný lexikon ČSR, Hory a nížiny, Academia, Praha
- EIA Servis, s.r.o., 2015: Přeložka silnice I/13 v úseku Děčín-D8 (Knínice) – Dokumentace vlivu záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění
- Chytrý M. (ed.) et al., 2010: Katalog biotopů České republiky. 2. vydání, AOPK ČR, Praha
- Krajský úřad Ústeckého kraje, 2011: Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje
- Magistrát města Děčín, 2016: 4. Úplná aktualizace ÚAP ORP Děčín
- Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, 2015: Politika územního rozvoje ČR
- Olmer M., Kessler J. a kol., 1990: Hydrogeologické rajony, VÚV ve spolupráci s ČHMÚ a Státním zemědělským nakladatelstvím Praha, Praha
- Valbek, spol. s.r.o., 2010: Přeložka silnice I/13, Děčín – Knínice – studie
- Valbek, spol. s.r.o., 2010: Přeložka silnice I/13, Děčín – Ludvíkovice, Folknářská spojka - studie
- Valbek, spol. s.r.o., 2016: I/13 Děčín – Manušice, aktualizace technické studie v úseku Děčín – Benešov nad Ploučnicí
- Well Consulting, s.r.o., HBH Projekt, spol. s.r.o., 2012: Plavební stupeň Děčín – Dokumentace vlivu záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

Internetové zdroje

- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (<http://www.ochranaprirody.cz>)
- Centrální datový sklad pro mapy povodňového nebezpečí a povodňových rizik (<http://cds.chmi.cz>)
- Česká geologická služba (www.geology.cz)
- Česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz)
- Český hydrometeorologický ústav (www.chmi.cz)
- Český statistický úřad (www.czso.cz)
- Český úřad zeměměřičský a katastrální (www.cuzk.cz)
- Hydroekologický informační systém VÚV TGM ČR (<http://heis.vuv.cz>)
- Národní památkový ústav (www.npu.cz)

Oficiální stránky města Děčín (<http://www.mmdecin.cz/>)

Ředitelství silnic a dálnic ČR (www.rsd.cz)

Ústav hospodářské úpravy lesů (www.uhul.cz)

Ústecký kraj (<http://www.kr-ustecky.cz>)

Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, v.v.i. - Geoportál SOWAC-GIS (<http://geoportal.vumop.cz>)